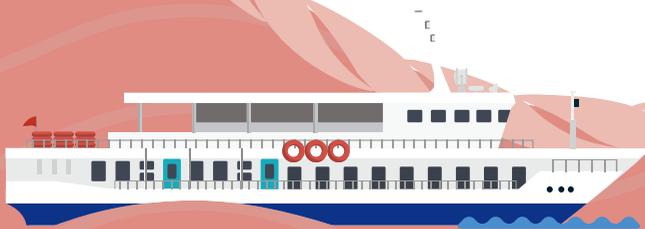
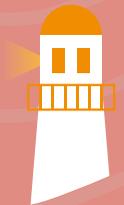


바다가 알려주는
항로 이야기

목표



02

목포

목포항은 지리적으로 국토의 서남단에 위치하고 있으며 1897년 10월에 개항되어 개항 122주년이 지난 유서깊은 항이다. 자연적인 조건과 입지적인 여건이 양호한 목포항은 대중국 및 동남아시아 지역 진출을 위한 거점항만이다. 지역 경제발전의 견인차 역할을 위해 목포신항 건설 등 항만시설의 확충에도 심혈을 경주하고 있다.



#목포항

*출처: 목포지방해양수산청

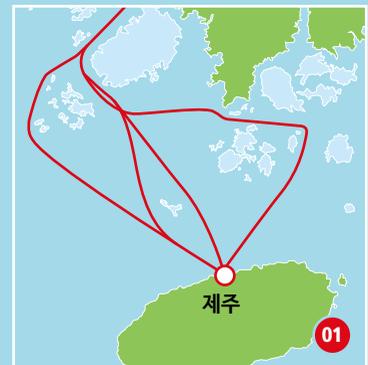


목포 [木浦]

- 일반항로
- 보조항로

여객선 항로

- 01 목포 - 제주 [목포, 제주]
- 02 목포 - 홍도 [목포, 비금, 도초, 흑산도, 홍도, 다물도, 상·중태도, 하태도, 만재도, 가거도]
- 03 목포 - 가산 [목포, 읍동, 가산, 수치, 남강]
- 04 도초 - 목포 [도초, 수치, 가산, 안좌, 목포]
- 05 목포 - 외달 [목포, 달리도, 울도, 외달도]
- 06 목포 - 상태동리 [목포, 마진, 죽강, 복호, 북강, 상태동리]
- 07 목포 - 상태서리 [목포, 복호, 북강, 옥도, 장병, 웅곡, 상태서리]
- 08 향화 - 송이 [향화, 대각시, 송이]
- 09 진리 - 점암 [진리, 수도, 점암]
- 10 송도 - 병풍 [송도, 마산, 선도, 고이, 신월, 병풍]
- 11 증도 - 자은 [증도, 자은]
- 12 송공 - 신월 [송공, 당사, 매화, 소악, 소기점, 대기점, 병풍, 마산, 선도, 고이, 신월]
- 13 송공 - 흑산 [송공, 도초, 흑산]
- 14 남강 - 가산 [남강, 사치, 가산]
- 15 쉬미 - 가사 [가사, 주지, 양덕, 혈도, 송도, 광대, 저도, 쉬미]
- 16 울목 - 팽목 [울목, 창유, 팽목, 관매]
- 17 팽목 - 서거차 [팽목, 창유, 라베, 관사, 소마, 모도, 대마, 관매, 동거차, 서거차]
- 18 하의 - 도초 [당두, 능산도, 대야도, 시목]
- 19 목포 - 우이 [도초, 우이2구, 동·서소우이, 우이1구, 목포]
- 20 목포 - 울목 [목포, 시하, 마진, 백야, 울도, 고평사, 쉬미, 저도, 광대, 송도, 혈도, 양덕, 주지, 가사, 소성남, 성남, 옥도, 내병, 외병, 늘옥, 갈목, 진목, 창유, 울목, 라베, 관사, 소마, 모도, 대마, 관매, 동거차, 서거차]
- 21 계마 - 안마 [계마, 송이, 대석만, 횡도, 안마도]
- 22 향화 - 낙월 [향화, 상낙월, 하낙월]
- 23 봉리 - 재원 [봉리, 포작, 어의, 진리, 점암, 재원]
- 24 웅곡 - 웅곡 [웅곡, 장병, 옥도, 문병, 개도, 당두, 능산도, 대야도, 신도]
- 25 팽목 - 죽도 [팽목, 슬도, 독거, 탄항, 혈도, 죽항, 청등, 각홀도, 창유, 상하죽도, 서거차도, 광도, 맹골도, 죽도]
- 26 북강 - 북강 [북강, 앤두, 막금, 기도, 자라, 반월, 두리]





목포운항관리센터

목포지역은 목포운항관리센터와 함께 흑산, 상태, 남강, 점암, 복향, 우수영, 송공, 하의도, 도초도, 비금도 운항관리사무소를 운영한다. 목포운항관리센터는 1973년 12월에 운항관리업무를 시작하여 현재는 14명의 근무하고 있으며, 2013년부터 2020년까지 차례로 개관한 10개의 운항관리사무소는 상주 또는 순환근무 형태로 업무를 수행하고 있다.



업무개시일 | 1973. 12. 15 규모 | 61.8㎡

근무인원 | 14명

목포지사 | (061) 245-6142~4
목포운항관리센터 | (061) 247-9457~66

위치 | 전라남도 목포시 해안로 182,
목포연안여객선터미널 2층

관리여객선 | 총 26항로, 45척

관리지역 | 목포시, 신안군, 진도군, 해남군,
영광군 일원



01 흑산 운항관리사무소

개관일 | 2019. 09. 01 규모 | 6.05㎡ 근무인원 | 2명
 위치 | 전라남도 신안군 흑산면 예리1길 41-19 (흑산도 여객터미널 2층)



02 상태 운항관리사무소

개관일 | 2019. 09. 01 규모 | 2.11㎡ 근무인원 | 1명
 위치 | 전라남도 신안군 신의면 동리선착장길 19 (신의동리항 여객선 터미널 내)



03 남강 운항관리사무소

📅 개관일 | 2019. 04. 05 🏠 규모 | 3.83㎡ 👤 근무인원 | 2명
 📍 위치 | 전라남도 신안군 암태면 중부로 1502-79 (남강 버스 터미널 내)



04 점암 운항관리사무소

📅 개관일 | 2016. 08. 01 🏠 규모 | 10.07㎡ 👤 근무인원 | 1명
 📍 위치 | 전라남도 신안군 지도읍 감정리 1689-11



05 북항 운항관리사무소

📅 개관일 | 2015. 07. 01 🏠 규모 | 6.01㎡ 👤 근무인원 | 1명
 📍 위치 | 전라남도 목포시 북항로 181번길 6-1 (목포해양수산청 북항운항 건물 2층 204호)



06 우수영 운항관리사무소

📅 개관일 | 2013. 07. 25 🏠 규모 | 8.89㎡ 👤 근무인원 | 1명
 📍 위치 | 전라남도 해남군 문내면 우수영안길96



07 송공 운항관리사무소

📅 개관일 | 2015. 07. 01 🏠 규모 | 3.93㎡ 👤 근무인원 | 순환 근무
 📍 위치 | 전라남도 신안군 압해읍 압해로 1846-1



08 하의도 운항관리사무소

📅 개관일 | 2019. 12. 25 🏠 규모 | 7.86㎡ 👤 근무인원 | 1명
 📍 위치 | 전라남도 신안군 하의도 웅곡리 242-111



09 도초도 운항관리사무소

📅 개관일 | 2019. 10. 24 🏠 규모 | 8.16㎡ 👤 근무인원 | 2명
 📍 위치 | 전라남도 신안군 도초면 불섬길 85-22 인군



10 비금도 운항관리사무소

📅 개관일 | 2020. 05. 27 🏠 규모 | 3.02㎡ 👤 근무인원 | 1명
 📍 위치 | 전라남도 신안군 비금면 서남문로12, 204호





거리: 96마일
약 4시간 소요

01

목포 ~ 제주 항로

전형적인 관광교통항로로 카페리 여객선 2척이 매일 왕복 2회 운항하는 항로이다.

목포에서 출항하여 제주도까지 약 4시간 30분이 소요되는 항로로 월요일과 일요일에는 1척이 정기휴항하고 있다. 목포-제주 항로는 서해안 고속도로 및 고속철도 개통으로 연계수송이 가능해져 수도권을 비롯한 내륙과의 접근성이 좋으며, 최신의 대형카페리 여객선이 취항함에 따라 제주도를 찾는 관광객들에게 매력적인 항로이다. 또한, 2척의 여객선이 주간과 야간에 교차 운항하고 있어 제주도 여행을 계획하는 관광객들에게 시간 선택의 폭을 넓혀주고 있다. 제주 기항 여객선 전체 수송실적의 약 40%를 차지하고 있어 여객 수송 실적이 가장 높은 항로이기도 하다.

4~5월

봄행락철과 수학여행철을 맞아 방문하는 여행객들이 많다. 용두암, 대포주상절리 등 해안비경은 물론이고 봄철의 푸르름을 보여주는 곳곳의 오름과 한라산, 성산일출봉 등 또한 자주 찾는 명소이다.

8월

천혜의 자연 경관이 수려한 세계적인 휴향 관광지인 제주를 방문하는 여행객들의 이용이 잦다. 하계피서철에 꼭지해수욕장, 함덕해수욕장, 이호테우해수욕장 등 반짝이는 제주바다에서 해수욕을 즐길 수 있다.



1. 운항 여객선

🔍 퀸메리호

퀸메리호는 목포항에서 제주항을 운항하는 정기 여객선으로 목포 출항 09:00부터 목포 도착 21:30까지 1일 왕복 1회 운항하고 있으며, 매일 첫째, 셋째주 월요일에는 정기휴항한다. 전형적인 관광 교통항로이며, 고속철도 등 대중교통과의 연계가 편리해 수도권을 비롯한 내륙 관광객이 많이 이용하고 있다. 선내에는 식당, 극장, 오락실, 편의점 등이 갖추어져 있어 여객선 이용객들에게 다양한 편의를 제공하고 있다.

알림 | • 목포 출항 : 09:00 / • 제주 출항 : 17:00

기항지
소요시간 목포/제주(4시간)



총 톤수	13,665톤	운항횟수(왕복)	1회	기관출력(kw)	13,090 x 2
여객정원	1,264명	항해속력(노트)	24	진수년월	'18.03.
승무정원	13명	운항거리	96마일	소요시간	4시간
선종	카페리	여객선사	씨월드 고속훼리(주)		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



🔍 퀸제누비아호

국내 최대 연안여객선인 퀸제누비아호는 2020년 9월 29일 취항하여 목포항에서 제주도항을 운항하는 정기 여객선으로 목포 출항 01:00부터 목포 도착 18:30까지 1일 왕복 1회 운항하고 있으며, 매주 일요일에는 정기휴항한다. 전형적인 관광 교통항로이며, 고속철도 등 대중교통과의 연계가 편리해 수도권을 비롯한 내륙 관광객이 많이 이용하고 있다. 선내에는 식당, 극장, 오락실, 편의점 등이 갖추어져 있어 여객선 이용객들에게 다양한 편의를 제공하고 있다.

알림 | • 목포 출항: 01:00 / • 제주 출항: 13:40

기항지
소요시간 목포-제주(5시간)



총 톤수	27,391톤	운항횟수(왕복)	1회	기관출력(kw)	10,000 x 2
여객정원	1,284명	항해속력(노트)	22	진수년월	'20.09.
승무정원	13명	운항거리	96마일	소요시간	5시간
선종	카페리	여객선사	씨월드 고속훼리(주)		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 목포

퀵제누비아호는 목포항 국제여객터미널 암벽 2-1 부두를 전용으로 사용하고 있으며, 선박의 크기(길이)가 부두보다 길어 기상악화(13m/sec 이상) 시 예인선을 이용하여 접안하고 있다. 퀴메리호는 목포항 국제여객터미널 암벽 2-2 부두를 전용으로 사용하고 있으며, 영산강 배수갑문 개방 시 수압의 영향으로 이·접안에 다소 어려움이 있어 예인선을 종종 이용한다.

• 배치도



1 목포항 국제여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	500
매표소 유/무	유
개관일	1996.5.1.



2 목포항 국제여객선터미널 선착장

접안시설 현황

시설구분	암벽①, 암벽②
규모(m)	120×10×10, 160×10×10
접안시 선수방위	172°, 210°
거주인구(명)	(목포시) 225,000

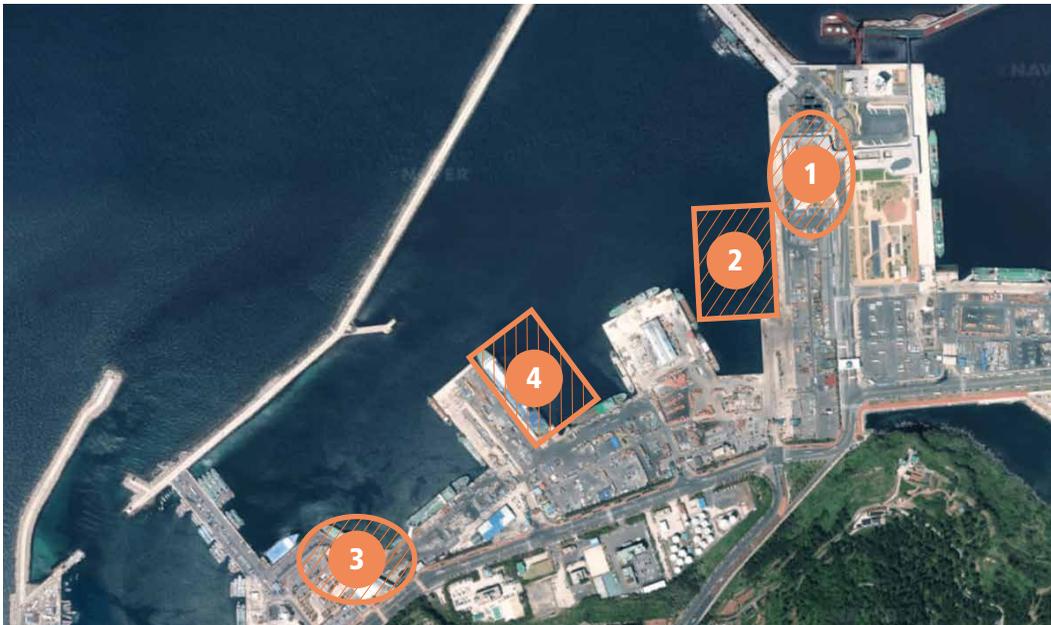
2-1 암벽①

2-2 암벽②

📍 제주

제주항은 제주도 북단의 중간지점에 위치해 있는 중심항만이며 최근 늘어나는 물동량과 운항선박의 증가, 대형화 등으로 항내가 상시 복잡하여 입·출항 시 해상교통정보센터의 항만관제(VHF 12)에 따르고 있다. 제주항 62번 선석 접안 시 서풍과 북서풍이 13m/sec 이상, 이안 시 동풍이 13m/sec 이상이면 자력으로 이·접안에 어려움이 있어 예인선을 이용하고 있다. 동풍이나 북서풍이 강할 때는 선 회하는 과정에서 55번 선석 쪽으로 밀리는 경향이 있어 각별한 주의가 요구된다.

•배치도





1 제주항 국제여객터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	3,200
매표소 유/무	유
개관일	2015. 10. 1.



2 제주항 선착장 (62번 선석)

접안시설 현황

시설구분	안벽
규모(m)	205
접안시 선수방위	356°
거주인구(명)	(제주도) 697,578



3 제주항 연안여객터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	1,800
매표소 유/무	유
개관일	2005. 3. 24.



4 제주항 선착장 (45번 선석)

접안시설 현황

시설구분	안벽
규모(m)	120
접안시 선수방위	310°
거주인구(명)	-

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

- 조류

창조류가 북서류, 낙조류가 남동류로 주류를 이루며 왕복성 조류가 주축을 이루고 있다. 겨울철에 추자-화도 부근 해역은 파도가 가장 높은 해역이므로 기상 악화 시 침로 선택 등 안전운항에 유의해야 한다.

(단위:kts)

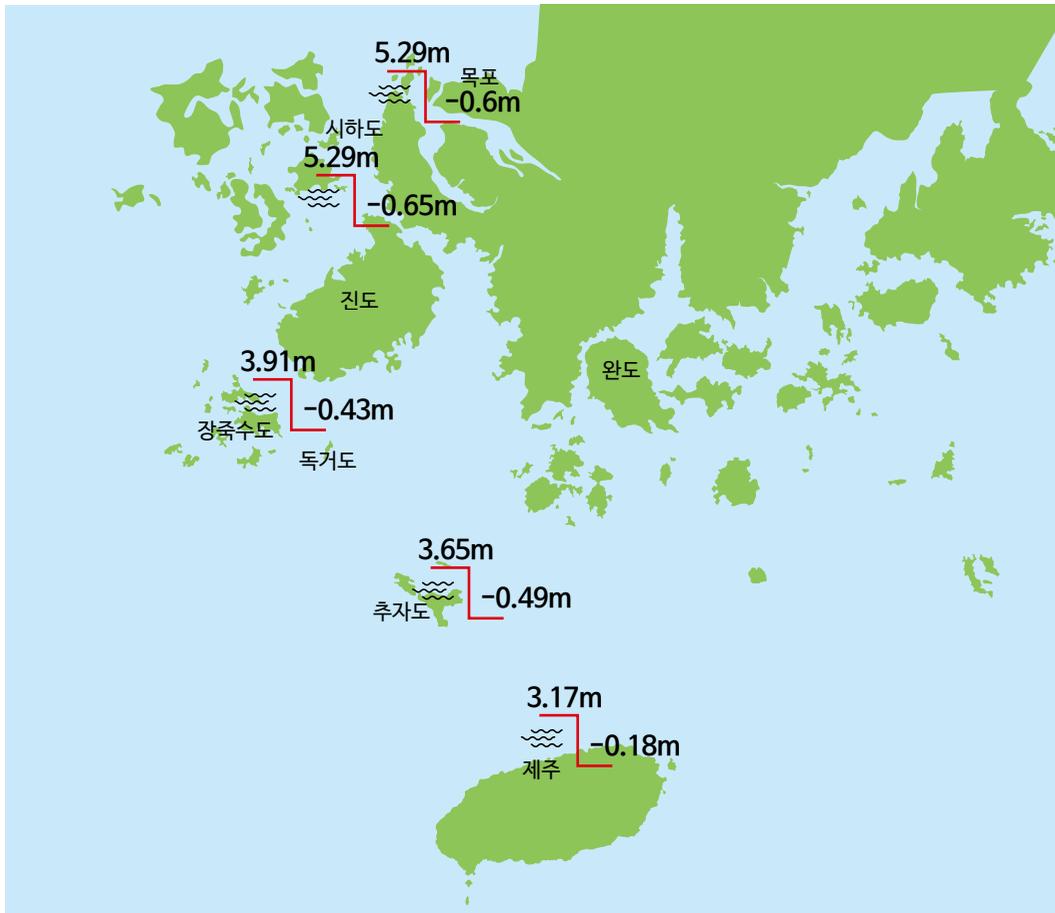
구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
시아해	북-북동	4.4	남-남서	4.5
정등해	북동	3.0~4.0	남서	2.6~5.1
장죽수도	북서	6.0	남동	5.6
추자도부근	북서류	1.0~2.0	남동류	2.0~3.0
제주도부근	서류	1.4	동류	1.6



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항 목포항과 조시차(분)
	고조	저조	
목포	5.29	-0.65	-
시하도	5.29	-0.65	목포 0:15분
장죽수도	3.91	-0.43	완도 2:05분
추자도	3.65	-0.49	-
제주도	3.17	-0.18	-



기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

목포에서 독거도까지는 바람으로 항해에 미치는 영향은 적다. 독거도 이후 북서풍과 동풍일 경우는 본선 침로와 횡방향 상태로 운항함으로써 선박의 좌우 운동(rolling)이 심해서 화물사고(차량 전복, 쓸림, 넘어짐) 위험이 있고 여객은 배 멀미를 심하게 느낀다. 바람 방향에 따라 안전을 위해 정상항로에서 벗어나 파도 횡방향으로 항해하지 않도록 침로를 변경해서 항해하고 있어 운항 시간이 다소 지연되기도 한다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.2~1.4m	1.4~2.4m	1.4~2.9m	1.4~3.1m
14m/s	1.5~2.0m	1.8~3.2m	1.8~3.7m	1.8~4.4m
20m/s	2.3~3.2m	3.0~4.8m	3.0~6.0m	3.0~6.4m

• 태풍

제주 부근 해역은 북상하는 태풍의 길목에 위치하고 있어 태풍이 매년 평균 2~3회 통과하고 있다. 통상적으로 태풍에 의한 영향은 그 진로에 따라 차이가 있는데 제주도 동쪽으로 통과할 때는 가항 반원이 되어 큰 피해가 없으나, 서쪽으로 통과할 때는 위험반원에 놓이게 되어 모든 여객선은 인근의 안전한 피항지로 대피한다.

4. 항로 준수사항 및 위험요소

🔍 준수사항

• 안전속력 제한구간

최고 속력에 제한이 있는 구간이 존재한다. 목포항 국제여객선터미널에서 북항개발지구 서단, 장좌도의 북단과 남단 그리고 고하도 북단을 연결하는 선의 내측까지는 대지속력 12kts 이하로 항해하여야 하며, 목포구 속력제한구역 통항 시 20kts 이하로 항해하여야 한다.

• 지정항로 운항구간

구간상 목포항에서 성남도까지(목포구-시아해-정등해)는 통항분리구역으로 설정되어 있어 지정항로에 따라 운항하여야 한다. 지정항로 항해 시 마진도 부근 진출입 항로에서는 명량수도를 운항하는 선박과 강한 조류 영향에 각별한 주의가 요구되며, 남쪽과 북쪽을 따라 운항하므로 동서로 횡단하는 선박에 주의해야한다.

● 목포구 속력제한구역(20kts 이하)



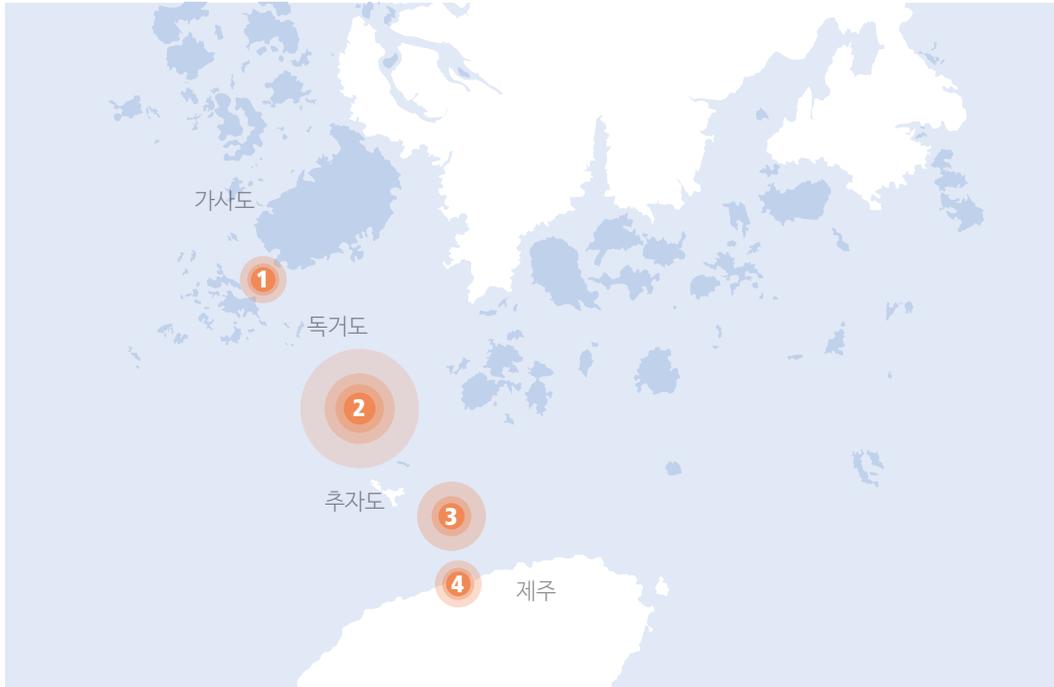
● 목포구~성남도 통항분리대 구역



• 우회항로 운항구간

장죽수도-추자군도 구간은 서해남부남쪽먼바다와 남해서부먼바다의 경계선이 위치한 수역으로 서해남부 남쪽먼바다 풍랑특보 발령 시 우회항로로 항해한다.

🔍 항로상 위험요소



• 해무 다발지역

항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 명량수도, 장죽도수도 해역과 추자군도에서 4~7월 사이에 해무 발생 빈도가 높다.

• 암초

구간상에 암초가 존재한다. 추자군도 북단(34-05-46N, 126-09-28E)에 암초가 존재하며 고립장해 표지가 설치되어 있어 육안 및 레이더로 식별 가능하다.

• 천소, 협수로

항로구간에 저수심구간, 협수로가 존재한다. 시하도 북단(34-44-18 N, 126-15-12 E) 인근 천소구역 및 추자군도 근처 협수로 통과 시 각별한 주의가 요구된다.

• 양식장

마로해 부근(34-20-00N, 126-22-00E)은 가을부터 이듬해 봄까지 해태양식장이 밀집되어 있다. 육안 및 레이더로 식별 가능하나 항로폭이 협소하고 부유물들이 산재하여 세심한 주의를 요한다. 장죽수도-추자군도 구간 어장이 다수 형성되어 있으며 조류에 따라 위치가 시시각각 변화하므로 철저한 견시를 요한다.

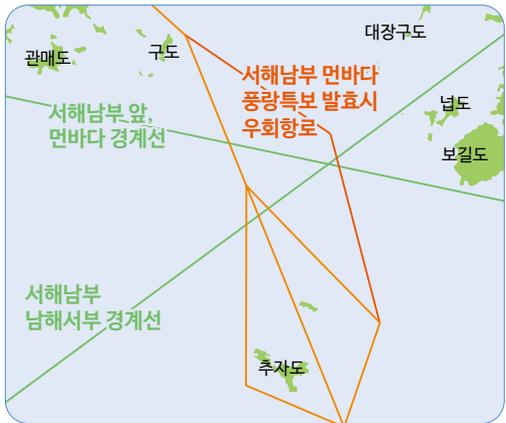
• 선박 교통량

목포-장죽수도 구간은 목포항 및 주변 조선소를 이용하는 선박 교통량이 많은 수역으로, 어선을 포함한 다양한 선종이 운항하고 있으며, 특히 달리도 만곡부에서 통항하는 선박이 많다. 추자군도-제주항 구간은 선박 교통량이 많지 않으나, 조업선박이 다수 존재한다. 추자-화도 부근 해역은 대형 선박이 자주 통항하는 구간으로 항주파를 고려하여 선박 운항 시 타각 및 속도조절 등이 필요하다.

1 가사도~장죽도~독거도 구간



2 추자도 해역



3 추자도~제주항



4 제주항 제45번 및 62번 선석



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

주요 이용 여객은 관광객이 대부분을 차지하며 연평균 수송실적 50~60만 명정도 이다. 2020년도는 코로나19 영향으로 여객이 40만 명 미만으로 급격히 감소하였다. 주요 이용 차량은 화물차로 전년도와 비슷한 실적을 기록하였다.



2020년 수송실적

2020년도는 코로나19 영향으로 전년도 대비 여객 이용객이 급격히 감소하였다. 하계 휴가철인 8월에 일시적으로 관광수요가 증가하였으나, 이후 다시 감소세를 유지하였다. 차량은 정기적으로 이용하는 화물차가 큰 비중을 차지하고 있으며 연간 꾸준한 실적을 보이고 있다.

월별 여객수송 현황

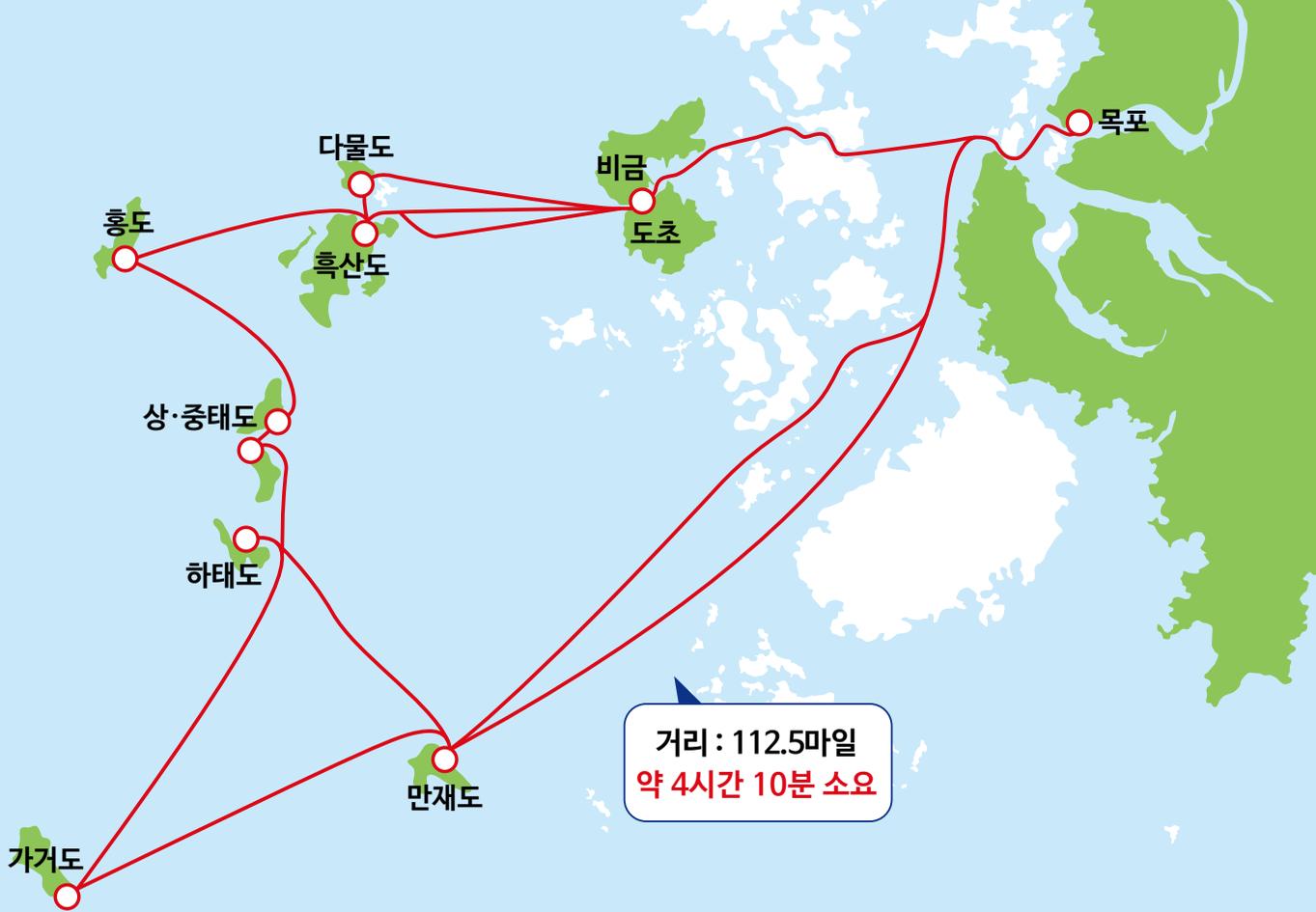
(단위 : 명)



월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





02

목포 ~ 홍도 항로

목포-비금·도초-흑산-홍도(1항로)와 목포-비금·도초-다물도-흑산-상·중태도-하태도-가거도-만재도(2항로)를 연결하는 항로로 전형적인 관광교통항로이다.

목포에서 비금·도초까지는 평수구역, 비금·도초에서 흑산·가거도까지는 먼바다 항로를 운항한다. 2개 선사 11척의 쾌속선이 운항하고 있으며, 1항로는 1일 3회, 2항로는 1일 1회 운항 중이다. 또한 가거도를 기점으로 하는 뉴권호가 가거-만재-목포항로를 1일 왕복 1회 운항 중이다.

4~6월

항로상 다도해 해상국립공원에 속하고 섬 전체가 천연기념물로 지정된 기암괴석으로 유명한 홍도 관광지가 있어 방문객이 많으며 특히 봄행락철에 수상수요가 급증한다. 근래에는 TV나 인터넷 방송을 통해 가거도와 하태도가 자주 소개되면서 낚시를 즐기러 방문하는 여객도 증가하는 추세이다.



1. 운항 여객선

🔍 남해엔젤호

남해엔젤호는 목포-홍도 항로를 운항하는 정기 여객선으로 홀수일 1항로 운항 시 07:50과 16:00(동절기)/15:30(하절기)에 목포에서 출항하며, 오후 항차 출항 후 흑산항에서 정박한다. 짝수일 1항로 운항 시 목포 출항 13:00(하절기)/12:30(동절기), 목포 입항 18:10(하절기)/17:40(동절기)까지 1일 왕복 1회 운항하며, 2항로 운항 시 목포 출항 08:10, 목포 입항 17:30까지 1일 왕복 1회 운항한다. 주요 이용객은 관광객이며 편의시설로 매점이 있다.



기항지 (1항로) 목포/비금·도초(50분)/대흑산(1시간 50분)/홍도(2시간 30분)
소요시간 (2항로) 목포/비금·도초(50분)/다물도(1시간 40분)/대흑산(2시간)/
 상·중태(2시간 50분)/하태(3시간 10분)/가거도(4시간 10분)

총 톤수	319톤	운항횟수(왕복)	1회	기관출력(kw)	1,940×2
여객정원	351명	항해속력(노트)	36	진수년월	'93.01
승무정원	4명	운항거리	70마일 112.5마일	소요시간	① 2시간 30분 ② 4시간 10분
선종	초쾌속선	여객선사	(주)남해고속		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



🔍 남해권호

남해권호는 목포-홍도 항로를 운항하는 정기 여객선으로 홀수일 1항로 운항 시 07:50과 16:00(동절기)/15:30(하절기)에 목포에서 출항하며, 오후 출항 후 흑산항에서 정박한다. 짝수일 1항로 운항 시 목포 출항 13:00(하절기)/12:30(동절기)부터 목포 입항 18:10(하절기)/17:40(동절기)까지 1일 왕복 1회 운항하며, 2항로 운항 시 목포 출항 08:10부터 목포 입항 17:30까지 1일 왕복 1회 운항한다. 주요 이용객은 관광객이며 편의시설로 매점이 있다.

**기항지
소요시간**

(1항로) 목포/비금·도초(50분)/대흑산(1시간 50분)/홍도(2시간 30분)
 (2항로) 목포/비금·도초(50분)/다물도(1시간 40분)/대흑산(2시간)/
 상·중태(2시간 50분)/하태(3시간 10분)/가거도(4시간 10분)





 총 톤수	321톤	 운항횟수(왕복)	1회	 기관출력(kw)	1,979 x 2
 여객정원	349명	 항해속력(노트)	36	 진수년월	'94.02
 승무정원	4명	 운항거리	70마일 112.5마일	 소요시간	① 2시간 30분 ② 4시간 10분
 선종	초쾌속선	 여객선사	(주)남해고속		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



남해프린스호

남해프린스호는 목포-홍도 항로의 예비선으로 필요에 따라 운항하며, 편의시설로 매점이 있다.

기항지
소요시간

(1항로) 목포·비금·도초(50분)/대흑산(1시간 50분)/홍도(2시간 30분)
(2항로) 목포·비금·도초(50분)/다물도(1시간 40분)/대흑산(2시간)/
상·중태(2시간 50분)/하태(3시간 10분)/가거도(4시간 10분)



총 톤수	346톤	운항횟수(양복)	예비선	기관출력(kw)	1,999 x 2
여객정원	359명	항해속력(노트)	36	진수년월	'92.11.
승무정원	4명	운항거리	70마일 112.5마일	소요시간	① 2시간 30분 ② 4시간 10분
선종	초래속선	여객선사	(주)남해고속		



☑ 선사 홈페이지



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보



🔍 뉴돌핀호

뉴돌핀호는 목포-홍도 항로를 운항하는 정기 여객선으로 홀수일 1항로 운항 시 목포 출항 07:50부터 목포 입항 13:00까지 1일 왕복 1회 운항하며, 짝수일 1항로 운항 시 목포 출항 13:00(하절기)/12:30(동절기)부터 목포 입항 18:10(하절기)/17:40(동절기)까지 1일 왕복 1회 운항한다. 주요 이용객은 관광객이며, 편의시설로 매점이 있다.

기항지
소요시간

(1항로) 목포/비금·도초(50분)/대흑산(1시간 50분)/홍도(2시간 30분)





총 톤수	375톤	운항횟수(왕복)	1회	기관출력(kw)	2,320 X 2
여객정원	340명	항해속력(노트)	34	진수년월	'03.01.
승무정원	5명	운항거리	70마일	소요시간	2시간 30분
선종	쾌속선	여객선사	(주)남해고속		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



🔍 뉴엔젤호

뉴엔젤호는 목포-홍도 항로를 운항하는 정기 여객선으로 홀수일 1항로 운항 시 07:50과 16:00(동절기)/15:30(하절기)에 목포에서 출항하며, 오후 출항 후 흑산항에서 정박한다. 짝수일 1항로 운항 시 목포 출항 13:00(하절기)/12:30(동절기)부터 목포 입항 18:10(하절기)/17:40(동절기)까지 1일 왕복 1회 운항한다. 주요 이용객은 관광객이며 편의시설로 매점이 있다.

기항지
소요시간

(1항로) 목포/비금·도초(50분)/대흑산(1시간 50분)/홍도(2시간 30분)



총 톤수	320톤	운항횟수(왕복)	1회	기관출력(kw)	2,320 X 2
여객정원	337명	항해속력(노트)	33	진수년월	'02.06.
승무정원	4명	운항거리	70마일	소요시간	2시간 30분
선종	쾌속선	여객선사	(주)남해고속		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



🔍 뉴퀸호

뉴퀸호는 가거도항에서 목포항을 운항하는 정기 여객선으로 가거도 출항 08:00부터 가거도 입항 17:40까지 1일 왕복 1회운항한다. 주요 이용객은 관광객이며 편의시설로 매점이 있다.

기항지
소요시간

만재도(50분)/목포(3시간10분)





총 톤수	254톤	운항횟수(왕복)	1회	기관출력(kw)	2,000 x 2
여객정원	337명	항해속력(노트)	34	진수년월	'06.04.
승무정원	4명	운항거리	70마일 112.5마일	소요시간	3시간10분
선종	초쾌속선	여객선사	(주)남해고속		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



🔍 핑크돌핀호

핑크돌핀호는 목포-홍도항로 예비선으로 필요에 따라 운항하며, 편의시설로 매점이 있다.

기항지
소요시간

(1항로) 목포/비금.도초(50분)/대흑산(1시간50분)/홍도(2시간30분)
(2항로) 목포/비금.도초(50분)/다물도(1시간40분)대흑산(2시간)
상중태(2시간50분)/하태(3시간10분)/가거도(4시간10분)



총 톤수	223톤	운항횟수(양복)	예비선	기관출력(kw)	1,471 X 2
여객정원	250명	항해속력(노트)	30	진수년월	'96.06.
승무정원	4명	운항거리	82마일	소요시간	① 2시간30분 ② 4시간10분
선종	쾌속선	여객선사	(주)남해고속		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



🔍 뉴골드스타호

뉴골드스타호는 목포-홍도 항로를 운항하는 정기 여객선으로 짝수일 1항로 운항 시 07:50과 16:00(동절기)/15:30(하절기)에 목포에서 출항하며, 오후 항차 출항 후 흑산항에서 정박한다. 홀수일 1항로 운항 시 목포 출항 13:00(하절기)/12:30(동절기)부터 목포 입항 18:10(하절기)/17:40(동절기)까지 1일 왕복 1회 운항하며, 2항로 운항 시 목포 출항 08:10부터 목포 입항 17:30까지 1일 왕복 1회 운항한다. 주요 이용객은 관광객이며 편의시설로 매점이 있다.

**기항지
소요시간**

(1항로) 목포/비금·도초(50분)/대흑산(1시간50분)/홍도(2시간30분)
 (2항로) 목포/비금·도초(50분)/다물도(1시간40분)/대흑산(2시간)/
 상중태(2시간 50분)/하태(3시간 10분)/가거도(4시간 10분)





총 톤수	308톤	운항횟수(왕복)	1회	기관출력(kw)	1,969 X 2
여객정원	377명	항해속력(노트)	35	진수년월	'93.12.
승무정원	4명	운항거리	70마일 112.5마일	소요시간	① 2시간 30분 ② 4시간 10분
선종	초쾌속선	여객선사	(주)동양고속해운		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



🔍 동양골드호

동양골드호는 목포-홍도 항로를 운항하는 정기 여객선이다. 짝수일 1항로 운항 시 07:50과 16:00(동절기)/15:30(하절기)에 목포에서 출항하며 오후 항차 출항 후 흑산항에서 정박한다. 홀수일 1항로 운항 시 목포 출항 13:00(하절기)/12:30(동절기)부터, 목포 입항 18:10(하절기)/17:40(동절기)까지 1일 왕복 1회 운항하며, 2항로 운항 시 목포 출항 08:10부터 목포 입항 17:30까지 1일 왕복 1회 운항한다. 주요 이용객은 관광객이며 편의시설로 매점이 있다.

기항지
소요시간

(1항로) 목포/비금·도초(50분)/대흑산(1시간 50분)/홍도(2시간 30분)
(2항로) 목포/비금·도초(50분)/다물도(1시간 40분)/대흑산(2시간)
상중태(2시간 50분)/하태(3시간 10분)/가거도(4시간 10분)



총 톤수	314톤	운항횟수(왕복)	1회	기관출력(kw)	2,000 X 2
여객정원	375명	항해속력(노트)	35	진수년월	'96.11.
승무정원	4명	운항거리	70마일 112.5마일	소요시간	① 2시간 30분 ② 4시간 10분
선종	초쾌속선	여객선사	(주)동양고속해운		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



🔍 유토피아호

유토피아호는 목포-홍도 항로 예비선으로 필요에 따라 운항하며, 편의시설로 매점이 있다.

기항지
소요시간

(1항로) 목포/비금·도초(50분)/대흑산(1시간 50분)/홍도(2시간 30분)
 (2항로) 목포/비금·도초(50분)/다물도(1시간 40분)/대흑산(2시간)
 상중태(2시간 50분)/하태(3시간 10분)/가거도(4시간 10분)





총 톤수	287톤	운항횟수(왕복)	예비선	기관출력(kw)	1,999 X 2
여객정원	360명	항해속력(노트)	32	진수년월	'95.12.
승무정원	4명	운항거리	70마일 112.5마일	소요시간	① 2시간30분 ② 4시간10분
선종	초쾌속선	여객선사	(주)동양고속해운		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



🔍 파라다이스호

파라다이스호는 목포-홍도 항로를 운항하는 정기 여객선으로 짝수일 1항로 운항 시 07:50과 16:00(동절기)/15:30(하절기)에 목포에서 출항하며, 오후 출항 후 흑산항에서 정박한다. 홀수일 1항로 운항 시 목포 출항 13:00(하절기)/12:30(동절기)부터 목포 입항 18:10(하절기)/17:40(동절기)까지 1일 왕복 1회 운항하며, 2항로 운항 시 목포 출항 08:10부터 목포 입항 17:30까지 1일 왕복 1회 운항한다. 주요 이용객은 관광객이며 편의시설로 매점이 있다.

기항지 소요시간

(1항로) 목포/비금.도초(50분)/대흑산(1시간50분)/홍도(2시간30분)
 (2항로) 목포/비금.도초(50분)/다물도(1시간40분)대흑산(2시간)/
 상중태(2시간50분)/하태(3시간10분)/가거도(4시간10분)



총 톤수	309톤	운항횟수(왕복)	1회	기관출력(kw)	1,980 X 2
여객정원	375명	항해속력(노트)	35	진수년월	'94.03.
승무정원	4명	운항거리	70마일 112.5마일	소요시간	① 2시간30분 ② 4시간10분
선종	초쾌속선	여객선사	(주)동양고속해운		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 목포

창조류(북동류)와 낙조류(남서류)의 유속은 미약하며 불규칙하게 나타난다. 유달산이 북풍을 막아주고 영암반도와 고하도가 남풍을 막아주어 태풍 피항지로 적합하다.

•배치도



1 목포 연안여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	터미널
수용인원(명)	3,196
매표소 유/무	유
개관일	2007. 2. 10.



2 목포 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	40 x 12 x 2 27기 30 x 12 x 2 27기
접안시 선수방위	300°
거주인구(명)	(목포시) 225,000

🔍 비금·도초

두 기항지가 마주보며 서남문대교로 연결되어 있다. (초)쾌속선은 부잔교에 접안하고 차도선 및 카페리는 도초 경시물양장에 접안한다. 비금 부잔교는 서남문대교 교각과 근접하여 이·접안 시 강풍 또는 강조류(최강조류 시 유속이 4~5Kts)에 압류되지 않도록 주의가 필요하다.

• 배치도





1 비금 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	유
개관일	-



2 비금 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	30 × 14 × 2
접안시 선수방위	240°
거주인구(명)	3,619



3 도초 여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	터미널
수용인원(명)	100
매표소 유/무	유
개관일	2014. 1. 17.



4 도초 선착장

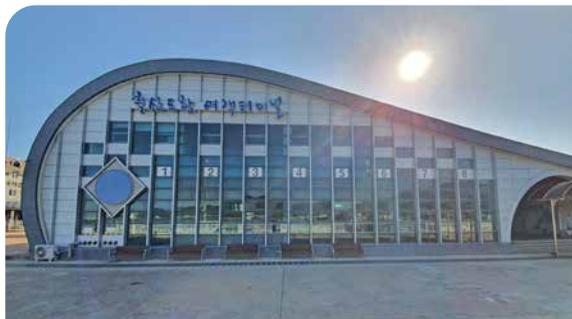
접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	30 × 14 × 2
접안시 선수방위	090°
거주인구(명)	2,706

🔍 대흑산

접안시설이 양호하여 태풍 내습 시 선박 피항지로 적절하다. 선박 이·접안에 큰 어려움은 없으나 남풍 계열의 바람이 강할 시 주의가 필요하다. 흑산항 입구 진입 시 항로 양쪽으로 양식장이 다수 존재하여 항로폭이 협소하고 어선 및 잡종선이 항로를 횡단하는 경우가 있어 주의가 요구된다.

•배치도



1 대흑산 여객터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	300
매표소 유/무	유
개관일	2016. 6. 2.



2 대흑산 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	30 × 10 × 1.6 2기
접안시 선수방위	120°
거주인구(명)	2,224

홍도

신안군에서 관광객이 가장 많이 방문하는 기항지다. 평시에는 남쪽항에 3척의 여객선이 동시 접안이 가능하지만, 하절기 남풍 계열의 바람이 강하고 너울성 파도가 높을 시 북쪽항을 접안지로 이용한다.

•배치도



1 홍도 연안여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	200
매표소 유/무	유
개관일	2012. 9. 27.



2 홍도 선착장

접안시설 현황

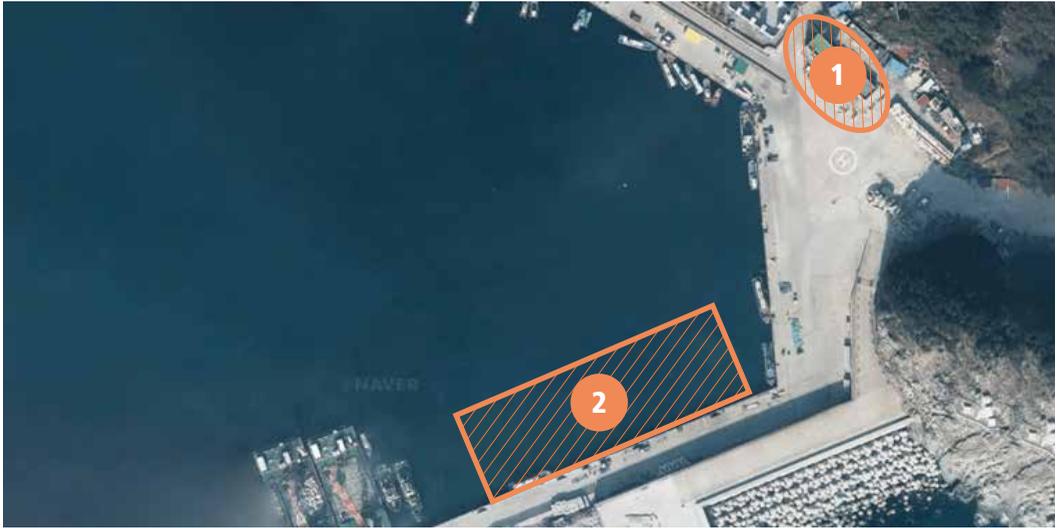
시설구분	암벽(1부두) / 암벽(3부두)
규모(m)	42 × 20 × 5 / 80 × 20 × 5
접안시 선수방위	280°
거주인구(명)	544

2-1 암벽(1부두) 2-2 암벽(3부두)

소흑산(가거도)

국가 어항으로 지정되어 있어 어선의 출입이 잦다. 방파제를 돌아 입·출항하여 남풍 또는 남서풍 계열의 너울이 높을 시 항내 진입에 어려움이 많다. 태풍 내습 시 방파제 일부가 손상되어 여객선 운항에 지장을 주기도 한다.

•배치도



1 소흑산(가거도) 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	-
매표소 유/무	유
개관일	-



2 소흑산(가거도) 선착장

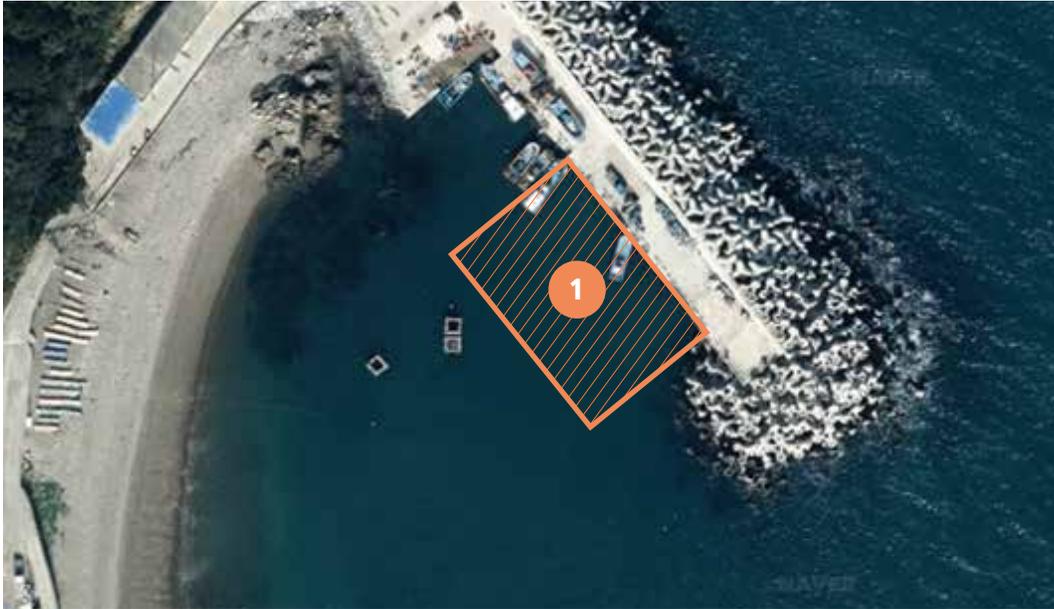
접안시설 현황

시설구분	안벽
규모(m)	200 x 10 x 5
접안시 선수방위	080°
거주인구(명)	489

🔍 만재도

접안 위치의 선수 쪽에는 어선이, 선미 쪽에는 파제제(TTP)로가 있어 접안 시 주의가 필요하다.

• 배치도



1 만재도 선착장

접안시설 현황

시설구분	안벽
규모(m)	60 × 10 × 5
접안시 선수방위	315°
거주인구(명)	87

🔍 다물도

대부분 생활교통 이용객이며 목포-가거도(2항로)항로를 운항하는 여객선의 중간기항지이다. 다물도와 대둔도 사이 해상에 여객선이 정선하여 종선을 이용한 여객의 승·하선이 이루어지며 대둔도 여객은 다물도에서 도선을 이용한다. 북항 시에는 다물도에서 흑산항으로, 흑산항에서 다물도 방향으로 운항한다. 북동 내지 남서풍이 강할 시 너울의 영향으로 종선과의 접안 및 여객 승·하선에 어려움이 있다.



다물도 종선

접안시설 현황

시설구분	종선
선명	다물도호
여객정원(명)	19
톤수	8.55

🔍 상·중태도

여객선 대기 지점에서 1척의 종선을 이용하여 상태 및 중태 여객을 동시에 수송한다. 남서풍이 강하거나 동풍 계열의 너울이 높을 시 종선 운항에 어려움이 있다.



상·중태도 종선

접안시설 현황

시설구분	종선
선명	나폴리호
여객정원(명)	11
톤수	5.75

🔍 하태도

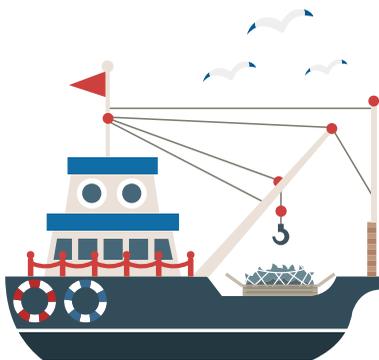
중선이 이용하던 기존 부잔교 시설을 철거하고, 2020년 말 접안시설 공사(준공) 완료로 여객선이 직접 접안하고 있다.



하태도 중선

접안시설 현황

시설구분	중선
선명	태양호
여객정원(명)	6
톤수	4.93



3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

• 조류

목포구 수도 항로는 창조류(2.5Kts)는 남동류, 낙조류(3.8Kts)는 북서류로 낙조류가 창조류보다 강한 것이 특징이다. 흑산제도 부근의 해역은 창조류가 낙조류보다 우세하며, 창조류는 북~북동류, 낙조류는 남~남서류가 주류를 이루고 있다. 이 해역 일대의 조류형태는 1일 2회의 창·낙조류가 나타난다. 가도 수도의 좁은 곳에서는 조류가 강하고 종달 수도에 있어서 창조류는 북쪽으로, 낙조류는 남쪽으로 흐르며 최강 유속은 2Kts이지만 이보다 빠를 때도 있다.

(단위:kts)

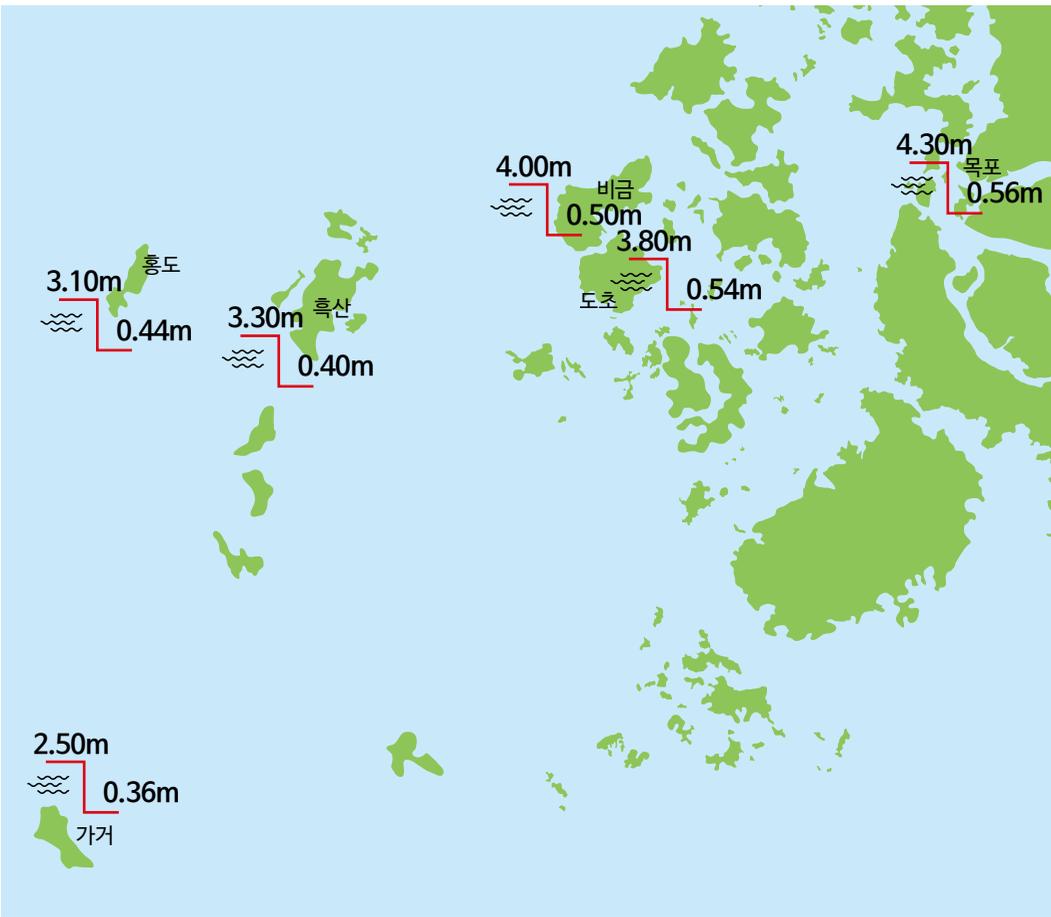
구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
목포항	동류	0.5	서류	0.3
목포구	남동류	2.7	북서류	3.5
비금수도	동북동류	3.2	서남서류	4.0
비금수도~흑산	북서류	4.5	남서류	3.7
가도수도	북서류	3.0	남동류	4.0
종달수도	북서류	2.1	남동류	2.2
흑산도~홍도	북북동류	5.8	남서류	2.0
장도수도	북동류	2.5	남서류	2.5
삼태도 부근	북북서류	3.6	남류	2.8
가거도 부근	북북서류	2.4	남동류	1.4
만재도 부근	북서류	2.3	남남동류	2.5



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항과 조시차(분)
	고조	저조	
목포	4.30	0.56	-
비금	4.00	0.50	(진도) +02:01분
도초	3.80	0.54	(목포) -00:32분
흑산	3.30	0.40	-
홍도	3.10	0.44	-
가거도	2.50	0.36	-



기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

도초-흑산 사이에 북서~서풍, 남~남동풍이 불 때 항해에 지장이 있다. 비금수도를 지나면 먼바다 항로에 해당되며 겨울철 북서풍이 강하게 불고 바다의 물결이 높으면 운항 통제가 빈번히 발생한다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.5~2.0m	1.5~2.0m	1.5~2.0m	1.5~2.5m
14m/s	3.0~3.5m	2.5~3.0m	2.5~3.0m	2.5~3.0m
20m/s	4.0~5.0m	4.0~5.0m	4.0~5.0m	4.0~5.0m

4. 항로 준수사항 및 위험요소

🔍 준수사항

• 안전속력 유지구간

최고속력에 제한이 있는 구간이 존재한다. 국제여객터미널 남단과 삼학도 서단을 직선으로 이은 내항에서는 5kts 이내, 국제여객터미널-장좌도 남단 등대 구간, 달리도 남단-외달도 남단 등대까지 20kts 이내로 항해해야 한다.

• 지정항로 운항구간

흑산 항로에서 흑산항 입항 시 서항로, 출항 시 동항로, 흑산-홍도 항로에서 흑산항 입항 시 동항로, 출항 시 서항로로 항행하여야 한다.

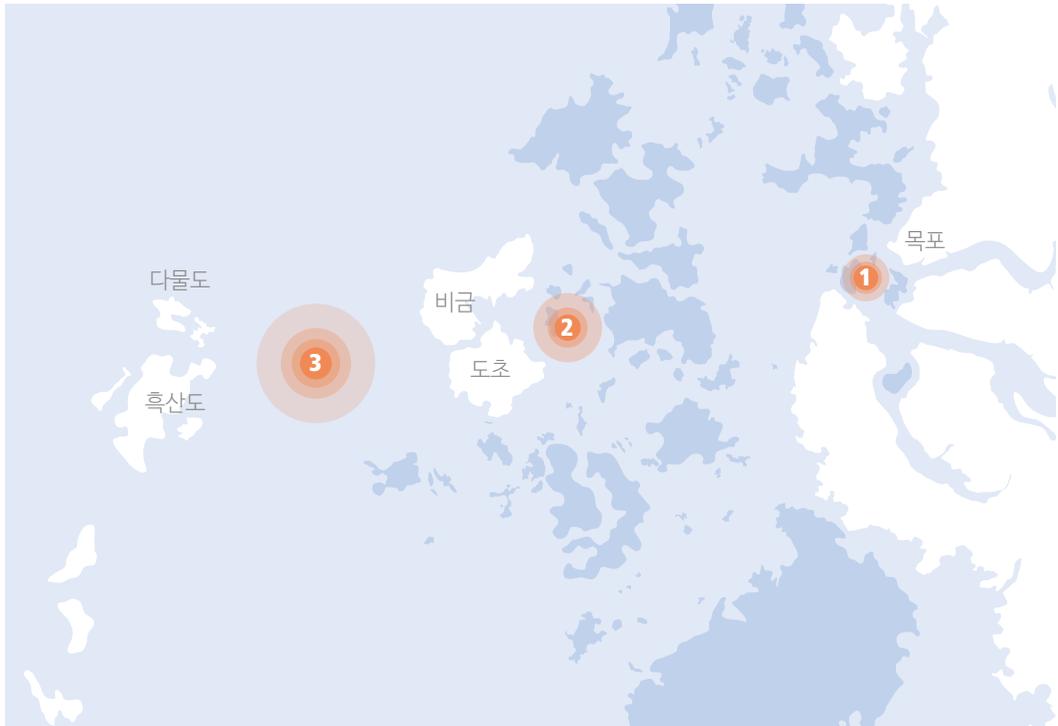
● 안전속력 유지구간



● 지정항로 운항구간



🔍 항로상 위험요소



• 해무 다발지역

항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 4~8월까지 흑산도 부근에 농무가 자주 발생하며 항내에 바람이 적어 소산이 늦다.

• 암초

구간상 안좌도 읍동 앞, 하태도 선두말 북쪽해상(34-23-48N, 125-17-58E), 만재도 북방해상(34-12-55N, 125-28-48E) 지점에 암초가 존재한다.

• 저수심구간, 협수로

항로 구간에 저수심 구간, 협수로가 존재한다. 안좌도-팔금도(34-45-55N, 126-10-13E) 사이에 저수심 구간이, 안좌-팔금도수로에서 비금수도 구간에 협수로가 존재한다.

• 양식장

안좌-팔금도수로에서 비금수도 구간, 흑산항 입구 방파제 부근, 다물도와 대둔도 사이에 양식장이 산재되어 가항 수역이 좁고 시계제한 시에는 여객선이 진입하는데 어려움이 많다.

• 교각

구간상에 목포대교(목포 북항-고하도), 신안 제1교(안좌-팔금도), 서남문대교(비금-도초)가 존재한다.

• 선박 교통량

목포구 수도는 회원반도와 달리도 사이에 있는 폭 약 620m, 수심 30m 내외의 수도로서 장애물은 없으나 목포를 입·출항하는 유일한 통로로 상선, 여객선, 어선 등 다양한 선종의 선박이 통항하여 목포지역에서 교통밀집도가 가장 높다. 특히 만곡부에서는 상대 선박을 육안으로 확인할 수 없어 안전 속력을 유지해야 한다. 팔금도-비금 수도까지는 다수의 여객선과 어선이 빈번하게 통항하여 교통밀집도가 높은 편이다. 비금 수도-흑산 해역은 연안선박의 남북항로로 통항선이 많고, 칠발도 부근에 어장이 형성되어 어선 통항이 증가되기도 한다.

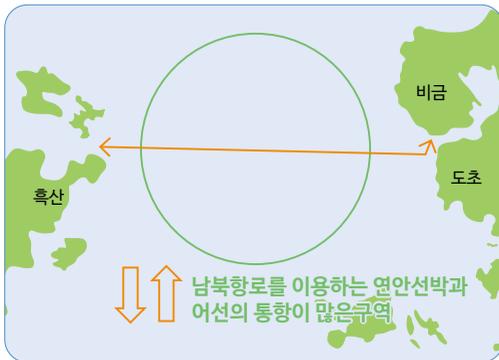
1 목포구



2 팔금도-비금수도



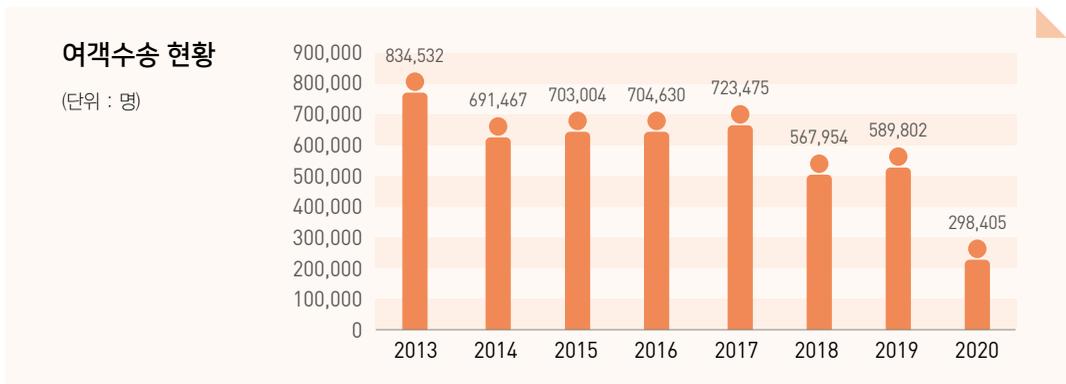
3 비금수도-대흑산



5. 수송실적 현황

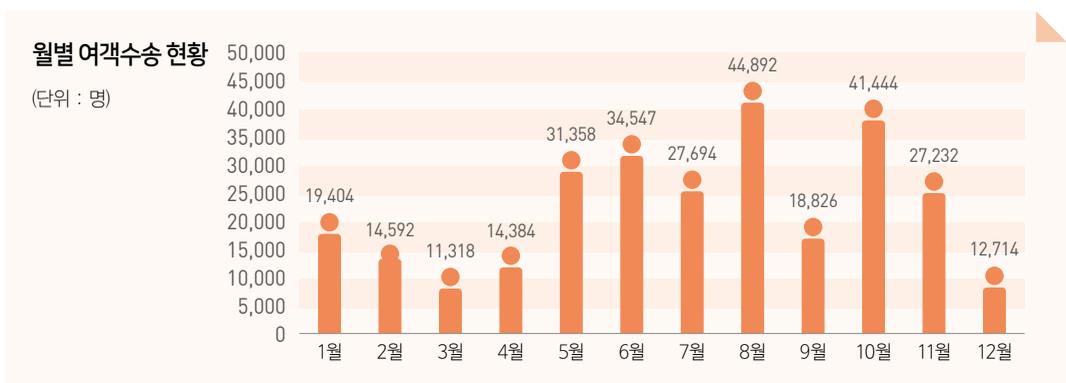
연도별 수송실적(2013~2020년)

2013년도에 약 80만 명의 수송실적을 기록한 이후 계속 감소하는 추세이다. 이용객 대부분이 관광객으로 2020년에는 코로나19 영향으로 여객 수송이 약 30만 명으로 대폭 감소하였다.



2020년 수송실적

전형적인 관광 항로서 코로나19 영향으로 전체적으로 이용객이 대폭 감소되었다. 동절기(12~2월)에는 여행객과 도서민 이용객 수가 비슷하며, 특별교통기간인 설(1월) 및 추석연휴(9월)에는 역 귀성 사유로 수송실적이 다소 감소한다.





거리 :20마일
약 2시간 30분 소요

03

목포 ~ 가산 항로

목포에서 출발하여 안좌도-비금도(수치, 가산)-암태도 3개의 섬을 잇는 항로이다.

운항거리 20마일, 운항시간은 2시간 30분이 소요된다. 목포-도초항로로 운항하다 2020.11.02. 목포-가산 항로로 항로명을 변경하여 새롭게 취항하였다. 비금도는 남강-가산 항로의 기항지로 여객선의 통항량이 많으며 항로상 연도교를 통과해야하기 때문에 운항에 각별한 주의가 요구되는 항로이다. 지역 특산물인 천일염, 시금치, 양파 수송 등으로 연중 물동량이 많고, 특산물 관련 행사 개최 등으로 관광객 및 레저 이용객이 많은 편이다.

5월, 10월

봄행락철 및 가을철 비금도 선왕산으로 푸르른 자연경관과 단풍구경을 즐기려는 관광객으로 수송수요가 증가한다.



1. 운항 여객선

🔍 섬드리비금농협고속페리호

섬드리비금농협고속페리호는 목포(북항)에서 가산(비금)항을 운항하는 정기 여객선으로 06:00부터 19:00까지 1일 왕복 5회 운항하고 있다. 아침 첫 항차는 목포(북항)에서 가산(비금)으로 2항차부터 4항차까지는 암태(남강)항으로, 5항차는 가산(비금)항에서 목포(북항)으로 입항한다. 주요 이용객은 목포를 생활권으로 하는 도서민과 소금 및 시금치 등 특산물을 운송하는 화물 기사이며, 선왕산 등산객 및 하트섬 등 관광객도 종종 이용한다. 편의시설로는 매점을 포함하여 자전거 거치대가 있다.

기항지
소요시간

도초/안좌(55분)/가산(1시간40분)/수치(1시간50분)/남강/가산(40분)



총 톤수	580톤	운항횟수(왕복)	5회	기관출력(kw)	1,350X2
여객정원	290명	항해속력(노트)	13.5	진수년월	'16.06.
승무정원	3명	운항거리	20마일	소요시간	1시간 50분
선종	차도선	여객선사	비금농업협동조합		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

목포(북항)

많은 화물선의 주요 기항지로 다수의 선박이 정박하고 있어 입·출항 시 선박 간의 충돌에 각별한 주의가 필요하다. 선착장이 방파제 안에 위치하고 있어 풍랑의 영향이 적은 편이며, 태풍 내습 시에는 많은 화물선과 어선들의 피항지로 사용되고 있다. 여객선의 경우 사전에 선석을 확보하지 못하면 피항을 할 수 없어 태풍 내습 전 운항을 미리 중단하는 경우가 종종 있다.

•배치도



1 목포(북항) 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	-



2 목포(북항) 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	50 × 4.5 × 8
접안시 선수방위	233°
거주민구(명)	(목포시) 225,000

안좌(음동)

협수로에 위치하며 경사물양장 접안 시 파고의 영향은 받지 않는 편이나 동북동류 1.9Kts, 서남서류 2.4Kts의 조류가 흐르고 있어 항상 조류와 바람의 영향을 받는다. 특히, 기상악화 시 바람과 조류방향이 일치할 경우에는 이 · 접안 시 압류에 주의해야 하며, 천문조에 따른 고조 시에는 경사물양장이 낮아 기항지 접안이 어렵다.

• 배치도





1 안좌(읍동) 여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	-



2 안좌(읍동) 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	30 × 5 × 8
접안시 선수방위	233°
거주인구(명)	3,255



- 안좌항은 천사대교 개통 전까지 안좌도, 팔금도, 암태도, 자은도 도서주민들이 목포를 왕래하는 주 기항지였으나 천사대교 개통으로 상기도서가 육지와 연결됨에 따라 수송인원이 급감하였다.



비금(가산)도

협수로에 위치하며 경사물양장 접안 시 파고의 영향은 적은 편이나 동북동류 2.9Kts, 서남서류 2.2Kts의 조류가 흐르고 있어 항상 조류와 바람 영향을 받는다. 특히 기상 악화 시 바람과 조류방향이 일치하거나 남풍계열 강풍 시 기항지 접안이 어렵다. 기상악화 시 기상관측지점으로 본 항로 외 유사항로 기상악화로 통제 시 가장 많이 참고가 되는 기항지이다.

•배치도



1 비금(가산)도 여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2007.9.7.



2 비금(가산)도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	40 × 10 × 6
접안시 선수방위	317°
거주인구(명)	3,739

🔍 비금(수치)도

다른 기항지보다 조류(약 2.9Kts) 및 바람 영향을 많이 받는다. 바람과 조류를 일차적으로 막아주는 지형이 없어 북서풍 계열의 영향을 크게 받아 풍속 10m/sec, 파고 2m가 되면 접안이 어렵다. 만조 시 경사물양장에서 차량을 적재 할 경우 도로 폭이 협소하여 어려움이 있다.

• 배치도



1 비금(수치)도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	유
개관일	2012. 1. 1.



2 비금(수치)도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	35 × 5 × 3
접안시 선수방위	118°
거주인구(명)	88

🔍 암태도(남강)

선착장이 팔금도와 암태도 사이 북강수도에 위치하여 조류 및 조차의 영향을 많이 받는다. 창조류보다 낙조류의 영향이 크며, 사리 때 강한 조류에 주의해야 한다.

•배치도



1 암태도(남강) 여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	터미널
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2019. 1. 1.



2 암태도(남강) 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	70 x 10 x 8
접안시 선수방위	315°
거주인구(명)	2,140

🔍 도초(구 기항지)

현재 목포-도초 항로는 목포-가산 항로로 변경되어 도초도에 기항하지 않는다.

•배치도



1 도초(구 기항지) 여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	터미널
수용인원(명)	200
매표소 유/무	유
개관일	2014. 1. 17.



2 도초(구 기항지) 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	50 × 10 × 5
접안시 선수방위	190°
거주인구(명)	2,948

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

• 조류

안좌-팔금 구간을 제외하고는 창조류는 대체로 북류, 낙조류는 남류이며 유속은 2.2~3.0Kts 가량이다. 수지도 및 상수지도 부근과 암태-팔금 수도 해역에서는 3~4Kts로 다소 강하게 흐른다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
목포구	북동류	4.3~5.5	남서류	5.3~6.4
팔금-안좌수도	동북동류	1.9	서남서류	1.9
수지도 부근	북류	2.9	남류	2.2
남강/가산	북동류	1.2	남서류	1.8



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 목포항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
목 포	4.40	0.48	-
남 강	4.50	0.50	-20
가 산	4.20	0.48	-14



 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

항해에 지장을 주는 풍향이 존재한다. 목포구-안좌도 구간은 북서~남서풍, 안좌도-암태도 구간은 북동~남서풍이 불 때 항해에 지장이 있다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.5~2.0m	1.5~2.0m	1.5~2.0m	1.5~2.5m
14m/s	2.0~3.0m	1.5~2.5m	1.5~2.5m	2.0~3.0m
20m/s	3.0~4.0m	2.5~3.5m	3.0~4.0m	3.0~4.0m

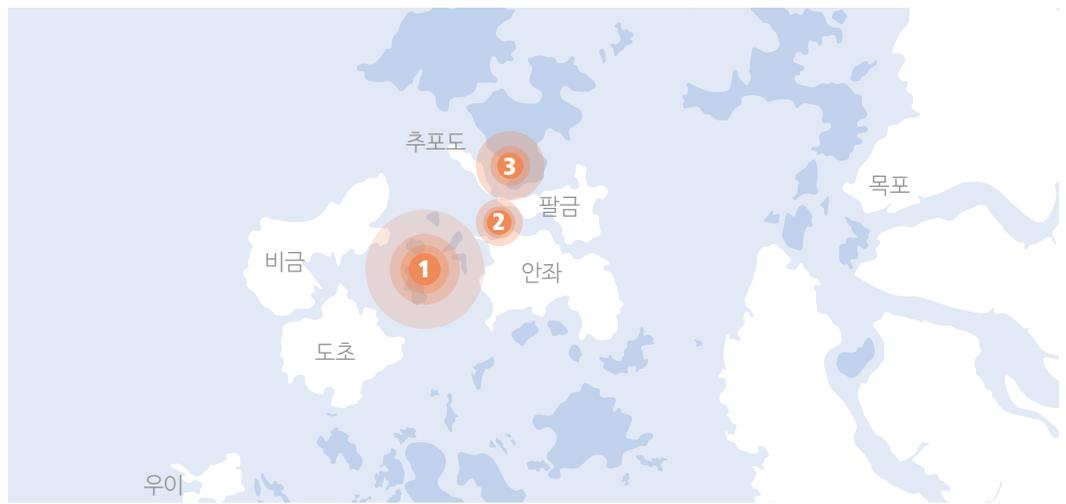
4. 항로 준수사항 및 위험요소

🔍 준수사항

- 우회항로 운항구간

변도-불무기도 사이가 저수심 구간이며 간조일 때 불무기도 아래로 우회 운항한다.

🔍 항로상 위험요소



- 해무 다발지역

항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 4~8월까지 도초도와 비금도 사이 구간부터 비금 가산항 부근까지 짙은 농무가 자주 발생하며 일출 후에도 농무가 유지되어 09:00 이후 부터 서서히 걷히는 경우도 많다.

- 암초

구간상에 암초가 존재한다. 상수치도 북서 0.1마일 해상에 기본 수준면 상 1.8미터의 간출암이 항로에 인접해 존재한다. 인근의 수심 5m 미만의 천소와 가항 폭 0.3마일의 수로를 형성한다. 상수치도 북안 0.2마일에는 기본 수준면 상 4.4m의 간출암이 항로에 인접해 있다. 가산 기항지 북동방 0.2마일에 기본수준면 상 2.9m의 간출암이 항로에 인접해 있다.

- **협수로**

항로구간 대부분의 항로가 협수로이다. 팔금도 및 안좌도 사이에 길이 6마일 최소 가항폭 200~300m의 협수로가 존재한다. 골곡이 심하고 2~3kts의 조류가 상시 흐른다. 협수로인 안좌-팔금과 팔금-암태 수도는 어망이 산재해 있고 4~8월경 시계가 제한되는 경우가 있어 주의가 필요하다.

- **연도교**

구간상 연도교가 존재한다. 신안 제 1교는 안좌-팔금 사이에 위치하며 교량높이 20m 교각사이는 60m이다. 중앙대교는 암태-팔금 구간에 위치하며 교량높이 25m 교각사이는 140m이다.

- **선박 교통량**

목포구에서 팔금도에 이르는 해역에서는 서해로부터 항해하는 소형 선박의 상호 교통로로 교통밀도가 다소 높은 편이다. 안좌-팔금과 팔금-암태 수로에 들어서면 교통량은 많지 않으나 상수치도 해역에서 타 항로의 선박과 교차되며 어장으로부터 복귀하는 통항 어선이 다소 존재한다. 겨울철에는 2~3척의 어선군에 의한 어업이 왕성할 때도 있다.

1 팔금도-비금수도



2 안좌도-삼도



3 암태-팔금수도



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

여객 수송은 2013년도부터 2018년까지 약 23만 명 이상을 수송하였으나, 2019년도 천사대교 개통과 2020년 코로나19 영향으로 수송실적이 대폭 감소하였다. 주 이용객은 도서민, 소금/시금치 수송 및 공사용 차량 기사이며, 계절에 따라 선왕산 등산객 및 명사십리 백사장 등 관광객이 이용하고 있다.



🔍 2020년 수송실적

코로나19 영향으로 2월부터 3월까지의 이용객이 대폭 감소하였으며, 보통 4월에 선박수리로 운항을 중단해 수송실적에 영향을 준다. 남강-가산, 도초-목포항로 등 중복되는 항구 및 연도교로 인해 수송 실적은 일률적으로 분석하기 어려운 점이 있다.



거리 :26마일
약 2시간 20분 소요



04

도초 ~ 목포 항로

도초도에서 비금도(가산, 수치), 안좌도를 경유하는 목포까지 운항거리 26마일 소요시간 2시간 20분의 항로이다.

평수구역 항로로 많은 도서가 밀집하여 있고 기상예보 구역상 평수구역에 위치하여 기상변화에 따른 영향은 크지 않으나 항로 여건이 복잡하고 천소, 어망 등 항로 위험요인이 많다. 본 항로는 2015년 해운법 개정에 따라 한정면허 여객선에서 일반항로로 변경되어 일반 여객도 승선이 가능하여 이용객이 많이 증가하였으나, 2019년 4월 4일 천사대교(압해도-암태도)가 개통됨에 따라 이용객이 급감하였다. 또한, 천사대교 개통으로 현재는 1척만 목포-도초항로에서 도초-목포항로로 변경하여 운항하고 있다. 지역 특산물인 천일염, 시금치 등의 화물차 수송이 많은 편이다.



6월

이 시기에 열리는 도초도 수국공원 및 비금도 선왕산으로 푸르른 자연경관을 즐기려는 관광객으로 수송수요가 증가한다.



1. 운항 여객선

🔍 도초카훼리호

도초카훼리호는 도초항에서 목포(북항)를 운항하는 정기 여객선으로 06:00부터 20:45까지 1일 왕복 3회 운항하고 있다. 주요 이용객은 목포를 생활권으로 하는 도서민이 대부분을 차지하며, 소금 및 시금치 화물 기사와 수국 축제 등 관광객이 종종 이용한다. 편의시설로는 여객갑판에 매점이 있다.

기항지
소요시간

도초/수치(20분)/가산(35분)/안좌(1시간20분)/목포(2시간20분)

총 톤수	446톤	운항횟수(왕복)	3회	기관출력(kw)	1,119X2
여객정원	250명	항해속력(노트)	13.5	진수년월	'14.10.
승무정원	3명	운항거리	26마일	소요시간	2시간20분
선종	차도선	여객선사	도초농업협동조합		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 도초도

협수로에 위치하며 경사물양장 접안 시 파고의 영향은 받지 않는 편이나 동북동류 3.6Kts, 서남서류 3.7Kts의 조류가 흐르고 있어 항상 조류와 바람의 영향을 받는다. 기상 악화 시 바람과 조류방향이 일치하게 되면 기항지 접안이 어렵다. 비금(수대항) 기항지와 마주보며 서남문대교로 연결되어 있다. 차도선은 경사물양장에 접안하고 초과속선은 부잔교를 이용하여 여객이 승·하선한다.

•배치도



1 도초 여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	터미널
수용인원(명)	200
매표소 유/무	유
개관일	2014. 1. 17.



2 도초 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	50 × 10 × 5
접안시 선수방위	190°
거주인구(명)	2,948

🔍 비금(수치)도

다른 기항지보다 조류(약 2.9Kts) 및 바람 영향을 많이 받는다. 바람, 조류를 일차적으로 막아주는 지형이 없어 북서풍 계열의 영향을 크게 받아 풍속 10m/sec 파고 2m가 되면 접안이 어렵다. 최고조 시에는 경사물양장에서 차량을 적재 할 경우 도로폭이 협소하여 어려움이 있다.

•배치도



1 비금(수치)도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	유
개관일	2012. 1. 1.



2 비금(수치)도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	35 × 5 × 3
접안시 선수방위	118°
거주인구(명)	88

비금(가산)도

협수로에 위치하며 경사물양장 접안 시 파고의 영향은 적은 편이나 동북동류 2.9Kts, 서남서류 2.2Kts의 조류가 흐르고 있어 항상 조류와 바람 영향을 받는다. 특히 기상 악화 시 바람과 조류방향이 일치하거나 남풍계열 강풍 시 기항지 접안이 어렵다. 농무 및 기상악화 시 기상관측지점으로 본 항로 외 유사항로 기상악화로 통제 시 많이 참고가 되는 기항지이다.

•배치도



1 비금(가산)도 여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2007.9.7.



2 비금(가산)도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	40 × 10 × 6
접안시 선수방위	317°
거주인구(명)	3,739

안좌(읍동)

협수로에 위치하며 경사물양장 접안 시 파고의 영향은 받지 않는 편이나 동북동류 1.9Kts, 서남서류 2.4Kts의 조류가 흐르고 있어 항상 조류와 바람의 영향을 받는다. 특히, 기상악화 시 바람과 조류방향이 일치할 경우에는 이·접안 시 압류에 주의 해야하며, 천문조에 따른 고조 시에는 경사물양장이 낮아 기항지 접안이 어렵다.

•배치도



1 안좌(읍동) 여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	-



2 안좌(읍동) 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	30 × 5 × 8
접안시 선수방위	233°
거주인구(명)	3,255

주의할점!

- ☑ 천사대교 개통 전까지 안좌도, 팔금도, 암태도, 자은도 도서주민들이 목포를 왕래하는 주 기항지였으나 천사대교 개통으로 상기도서가 연육됨에 따라 이후 수송인원이 급감하였다.

🔍 목포(북항)

많은 화물선의 주요 기항지로 경사물양장이 큰 편이며, 다수의 선박이 정박하고 있어 입·출항 시 선박간의 충돌에 각별한 주의가 필요하다. 선착장이 방파제 안에 위치하고 있어 풍랑의 영향이 적은 편이며, 태풍 내습 시에는 많은 화물선과 어선들의 피항지로 사용되고 있다. 여객선의 경우 사전에 선석을 확보하지 못하면 피항을 할 수 없어 태풍 내습 전 운항을 미리 중단하는 경우가 종종 있다.

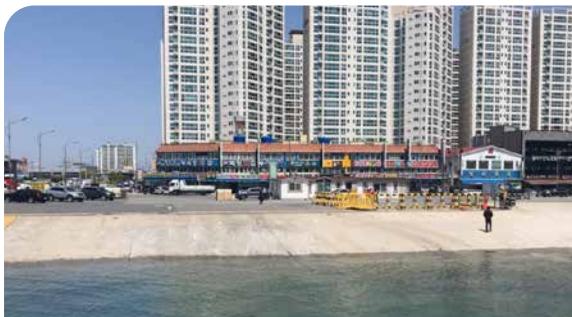
•배치도



1 목포(북항) 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	-



2 목포(북항) 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	50 × 4.5 × 8
접안시 선수방위	233°
거주인구(명)	230,000

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

- 조류

비금수도와 안좌-팔금 수도를 제외하고는 창조류는 대체로 북류이고 낙조류는 남류이다. 유속은 2.2~3.0Kts 가량이지만 수지도 및 상수지도 부근 해역에서는 3~3.8Kts로 다소 강하게 흐른다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
비금수도	동북동류	3.6	서남서류	3.7
수지도 부근	북류	2.9	남류	2.2
팔금-안좌수도	동북동류	1.9	서남서류	1.9
목포구	북동류	4.3~5.5	남서류	5.3~6.4



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 목포항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
도 초	3.80	0.54	-0:32
목 포	4.40	0.48	-



🔍 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

목포구-안좌도 구간 북서~남서풍과 안좌도-비금도 구간 북동~남서풍이, 비금수도에서 북~북서풍이 불 때 항해에 지장이 있다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.5~2.0m	1.5~2.0m	1.5~2.0m	1.5~2.5m
14m/s	2.0~3.0m	1.5~2.5m	1.5~2.5m	2.0~3.0m
20m/s	3.0~4.0m	2.5~3.5m	3.0~4.0m	3.0~4.0m

4. 항로 준수사항 및 위험요소

🔍 준수사항

- 우회항로 운항구간

변도-불무기도 사이 저수심구간이 간조일 때 불무기도 아래로 우회운항한다.

🔍 항로상 위험요소



- 해무 다발지역

항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 4~8월까지 도초도-비금도 구간부터 가산항 부근까지 짙은 농무가 자주 발생하며 풍랑과 관계없이 일출 후에도 농무가 유지되어 약 오전 9시 이후부터 서서히 걷히는 경우가 많다.

- 암초

구간상에 암초가 존재한다. 상수치도 북서 0.1마일 해상에 기본 수준면 상 1.8m의 간출암이 항로에 인접해 존재한다. 인근의 수심 5m 미만의 천소와 가항 폭 0.3마일의 수로를 형성한다. 상수치도 북안 0.2마일에는 기본수준면 상 4.4m의 간출암이 항로에 인접해 있다. 가산 기항지 북동방 0.2마일에 기본수준면 상 2.9m의 간출암이 항로에 인접해 있다.

- 협수로

항로구간 대부분의 항로가 협수로이다. 팔금도 및 안좌도 사이에 길이 6마일 최소 가항폭 200~300m의 협수로가 존재한다. 굴곡이 심하고 2~3kts의 조류가 상시 흐른다. 비금수도에도 비금

도와 도초도가 형성하는 길이 5마일, 최소 가항폭 400m의 협수로가 존재한다. 수심은 수로 중앙에서 20~30m에 이른다. 이 구간에 산재된 어망이 여기에 따라 위치가 변동되므로 주의를 요한다.

• 양식장

비금수도 양측에 해태 양식장이 연중 광범위하게 설치되며 새우잡이 어선의 조업이 있다.

• 연도교

구간상 연도교가 존재한다.新安 제 1교는 안좌-팔금 사이에 위치하며 교량높이 20m 교량 경간사이 60m이다. 서남문 대교는 비금-도초 사이에 위치하며 교량높이 30m 교량 경간사이 128m이다.

• 선박 교통량

목포구-팔금도 사이 해역에서는 서해로부터 항해하는 소형 선박의 상호 교통로로 이용되는 교통 밀도가 다소 높은 편이다. 해역에서는 교통량은 많지 않으나 비금수도는 소조기 및 대조기에 어장으로 부터 복귀하는 어선의 통항이 다소 있고 겨울철에는 2~3척의 어선군에 의한 새우잡이 어업이 왕성할 때도 있다.

1 팔금도-비금수도



2 안좌도-삼도



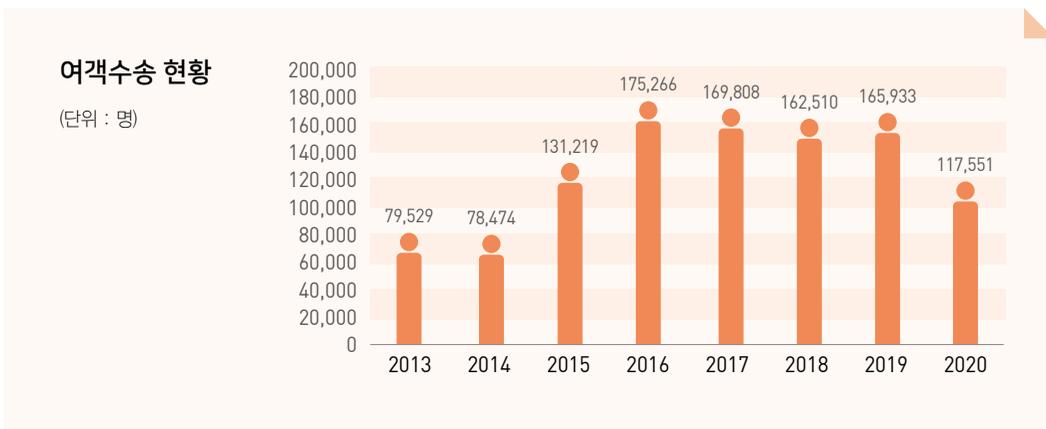
3 도초-비금수도



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

여객 수송은 2016년도부터 2019년까지 약 16~17만 명 수송하였으며, 주로 도서민이 60% 이상 이용하고 있다. 2020년도에는 코로나19 영향으로 여객 수송이 약 12만 명으로 대폭 감소하였다.



🔍 2020년 수송실적

코로나19 영향으로 2월부터 4월까지 이용객이 대폭 감소하였으며, 보통 3월~4월에 선박수리로 수송실적의 영향을 받는다. 목포-가산, 남강-가산, 목포-홍도 항로 등 중복되는 항구 및 연도교로 인해 수송실적은 일률적으로 분석하기 어려운 점이 있다.

월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





05

목포 ~ 외달 항로

목포에서 출발해 달리도-울도-외달도 3개 섬을 잇는 평수구역 근거리 일반항로이다.

차도선 여객선 1척이 매일 4회 왕복 운항하며, 목포를 기점으로 달리도-울도-외달도를 순차적으로 기항한 후 다시 역순으로 목포로 돌아오는 순환항로이다. 여름철은 연중 수송인원의 30%에 가까운 관광객이 몰릴 정도로 관광객의 비율이 높다. 그 외 시기에는 3개 도서를 순회하는 여객을 제외하고는 대부분 도서민이 이용한다. 갈수록 증가하는 노인층, 고령화에 따라 기항지 승·하선 시 안전사고 예방에 주의를 기해야 한다.

7~8월

하계휴가철은 목포시 유일한 해수욕장인 외달도 해수욕장 및 기항지 순회관광 이용 여객이 증가하는 시기이다.



1. 운항 여객선

🔍 슬로아일랜드호

슬로아일랜드호는 목포항에서 달리도-울도-외달도를 운항하는 정기 여객선으로 07:00부터 18:00까지 1일 왕복 4회 운항하고 있다. 주요 이용객은 3개 도시를 순회하는 여객을 제외하고는 대부분 도시지를 생활권으로 하는 도서민이며, 여름철 외달도 해수욕장을 찾는 여객 증가로 연중 수송인원 대비 30% 가까운 여객들이 이용하고 있다. 선박 편의시설로는 선내 조타실에 매점을 운영하여 간단한 라면 또는 스낵 등을 제공하고 있다.

기항지
소요시간

목포/달리(22분)/울도(35분)/외달(50분) ※ 순환항로로 총 소요시간 1시간 55분



총 톤수	223톤	운항횟수(왕복)	4회	기관출력(kw)	373X2
여객정원	160명	항해속력(노트)	12.0	진수년월	'01.09.
승무정원	3명	운항거리	6.3마일	소요시간	1시간 55분
선종	차도선	여객선사	(유)신진해운		



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보

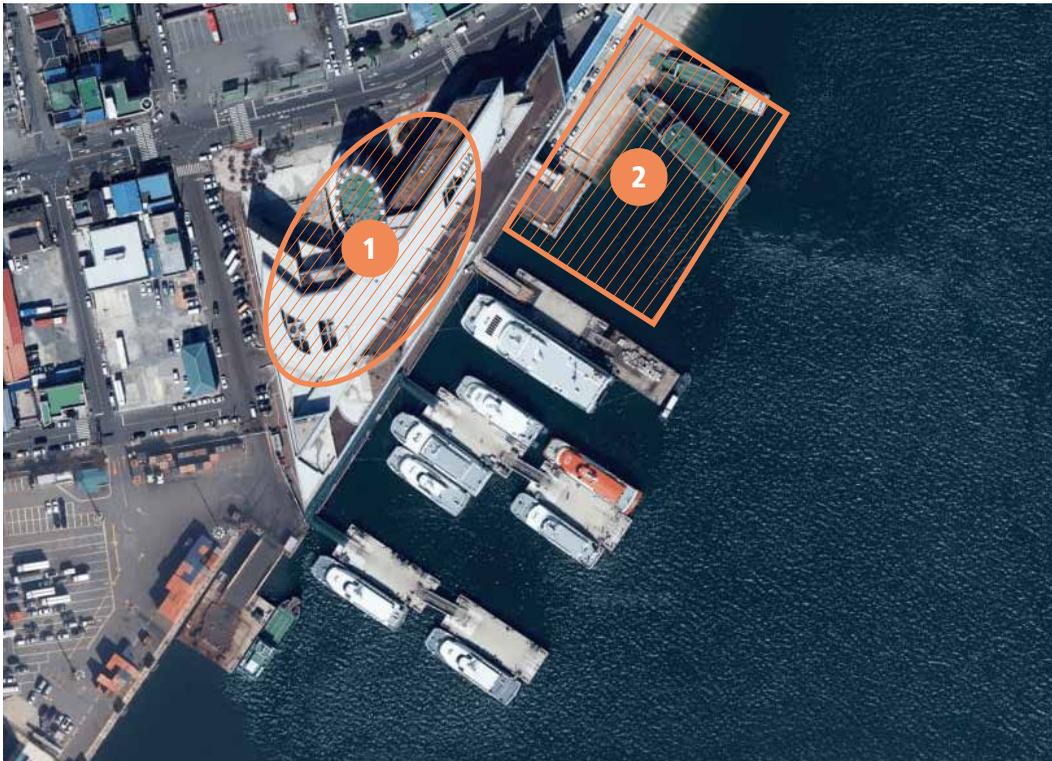


2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 목포

동서남북이 육지로 둘러싸여 있어 파랑에 영향을 거의 받지 않는 천혜의 항구이다. 경사물양장 길이와 폭이 넓어 이·접안 시 사용하기 좋으나, 경사물양장 끝단이 짧고 급경사를 이루고 있어 저조 시 주의가 요구된다. 전체적으로 경사물양장 경사각이 약 $10^{\circ} \sim 13^{\circ}$ 로 대형차량 적재 시 차량 하부가 경사물양장과 맞닿아 곤란한 경우가 자주 발생하기도 한다. 목포항 인근에 요트 및 레저보트 계류장과 중소형 화물선, 어선 정박 부두가 위치해 있어 주의가 필요하다.

•배치도





1 목포 연안여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	3,200
매표소 유/무	유
개관일	2007.2.10



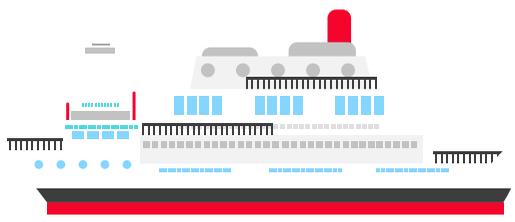
2 목포 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	58 × 28 × 3
접안시 선수방위	307°
거주인구(명)	(목포시) 225,000



☑ 운항 종료 후, 부잔교(함선) 측면에 정박하고 있어 여건은 좋으나, 한 개의 부잔교에 다수 선박이 동시에 사용하고 있다. 각 여객선을 넘어 다녀야 하는 부담과 안전사고 발생 우려가 있다.



달리도

경사물양장의 길이가 길고 경사각이 완만하다. 저조 시 이외에는 경사물양장에 선수램프를 일직선으로 접안하지 못하고 45~90° 방향으로 측면 접안으로 여객 승·하선 및 차량 적·양하 시 시간이 다소 지체된다. 목포항 제 1항로에 근접해 있어 타 선박 동태파악에 주의가 필요하다. 남동풍 계열의 바람일때 이·접안 시 주의를 요하며 중저조 시~저조 시까지 접안할 경우 시하도 방향인 남쪽방향으로 밀리는 현상이 나타난다.

•배치도



1 달리도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	40
매표소 유/무	무
개관일	2020.10.13.



2 달리도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	30 × 15 × 3
접안시 선수방위	250°
거주인구(명)	210

울도

창조류 시 초기 영향을 강하게 받는다. 이 때 경사물양장 접안 중 선미 부분이 방파제 방향인 북동쪽으로 압류되어 선미 스크류가 접촉될 위험이 있다.

•배치도



1 울도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	간이대합실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	무
개관일	-



2 울도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	30 × 12 × 5
접안시 선수방위	330°
거주민구(명)	215

🔍 외달도

남서풍 계열의 바람이 강하게 불 때 경사물양장 접안 시 주의가 필요하다. 고조 시 경사물양장과 일직선으로 접안보다는 측면 예각으로 접안하는 것이 선미 스크류 손상을 막을 수 있다.

• 배치도



1 외달도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	무
개관일	2020. 6. 26.



2 외달도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	60 × 10 × 3
접안시 선수방위	270°
거주인구(명)	113

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

• 조류

인근 도서에 의한 지형적인 영향으로 조류의 방향은 일정치 않으나, 창조류는 동~남동류로 흐르고 낙조류는 서~북서류로 흐른다. 유속은 장소에 따라 매우 다양하여 목포항 인근해역이 1.3kts 내외로 가장 약하고 울도 남방해역 및 외달도 남방해역에서 2.4~2.8kts로 가장 강하게 흐른다.

(단위:kts)

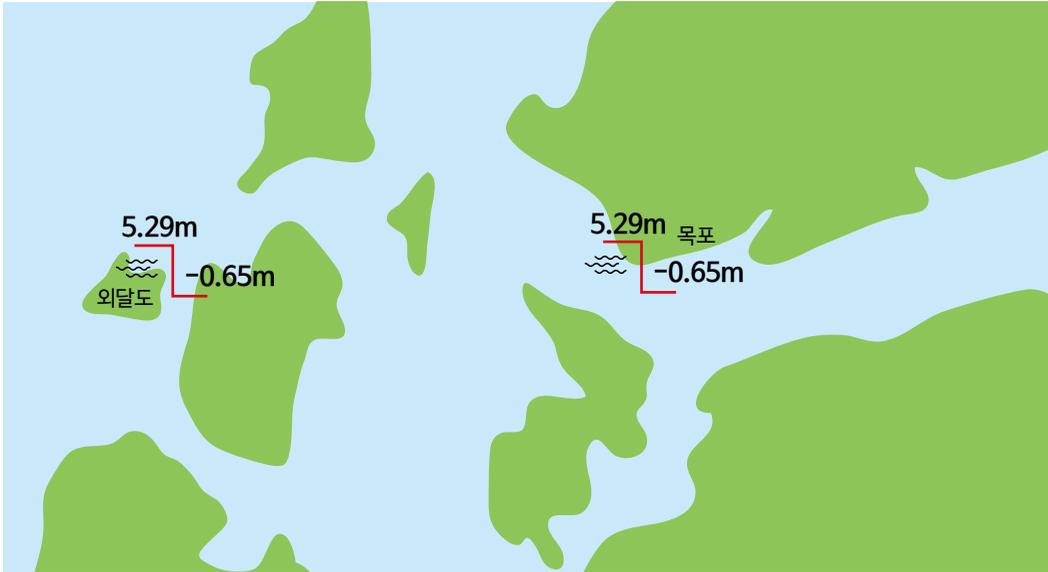
구간	최강 창조류		최강 낙조류	
	유형	유속	유형	유속
목포항 - 고하도	동 류	1.3	서 류	1.3
매월부근	남동류	3.3~3.5	북서류	2.2~4.3
달리도 동안	북 류	1~2	남 류	1~2
울도, 장좌도 부근	동~남동류	1.6	서~남서류	2.8



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 목포항과 조시차(분)
	고조	저조	
목포	5.29	-0.65	-
외달도	5.29	-0.65	0:15분



 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

항해에 지장을 주는 풍향이 존재한다. 목포항-목포대교 사이에서는 북서풍이 불 때, 목포대교-달리도 구간에서는 북서~남풍류, 외달도-울도 구간은 남풍이 강하게 불 때 항해에 지장이 많다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.5~2.0	1.5~2m	1.5~2m	1.5~2.5m
14m/s	2~3m	1.5~2.5m,	1.5~2.5m	2~3m
20m/s	3.0~4.0m	2.5~3.5m	2.5~3.5m	3.0~4.0m

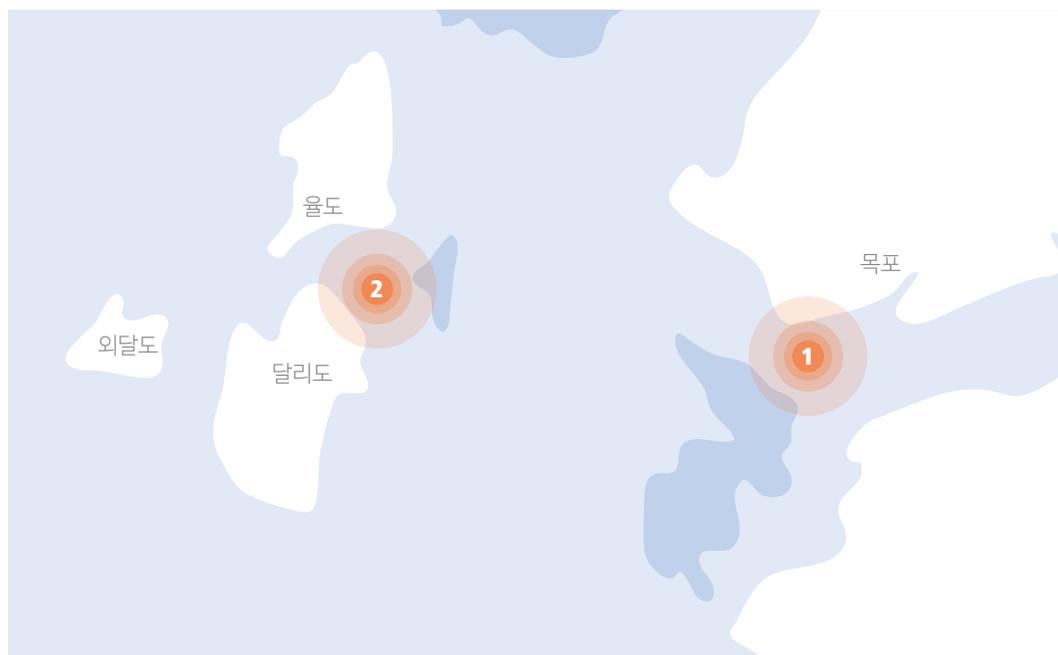
4. 항로 준수사항 및 위험요소

🔍 준수사항

- 안전속력 유지구간(목포항항만시설운영세칙, 제12조(선박의안전운항))

최고속력에 제한이 있는 구간이 존재한다. 목포항을 운항하는 선박은 북항개발지구 서단, 장좌도의 북단과 남단 그리고 고하도 북단을 연결하는 선의 내측으로부터 목포항계 내에서는 대지속력 12kts(쾌속여객선 20kts) 이하로 항해해야 한다. 다만 국제여객선터미널 남단과 삼학도 서단을 직선으로 이은 선의 내항에서는 대지속력 5kts 이하로 항해해야 한다.

🔍 항로상 위험요소



- 해무 다발지역

항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 목포항-목포대교 구간에 잦은 해무 발생과 달리도 북단-맥도 구간 또한 해무 발생으로 시계제한 시 상당한 주의가 필요하다.

- **암초**

구간상에 암초가 존재한다. 외달도 남단 한산여(34-46-24 N, 126-17-54 E)에 기본수준면 상 1.8~0.9m 간출암 4개가 암초군을 형성하고 있으며 부근에는 사주가 형성되어 있다.

- **천소, 협수로**

항로구간에 저수심구간, 협수로가 존재한다. 외달도 남방 해안선으로부터 한산여(평수구역 1.5 m 수 상암)까지의 해역이 천소구역으로 수심은 0.5~2.5m가량이다. 달리도-울도-외달도 구간은 협수로로 향해 시 각별한 주의가 필요하다.

- **조업구역**

외달도 북단에서 장좌도 협수로 사이 1~5월 중소형 어선이 어선군을 형성하여 조업 및 항로상에 어망을 설치하기도 하나 수일 내로 철거된다. 달리도 북단과 맥도가 이루는 길이 0.2 마일의 협수로 수심은 수로 중앙에서 4.3m가량 되며 최소 가항 폭은 약 100m이나 통항량은 많지 않다.

- **선박 교통량**

목포항-목포대교 구간은 화물선(조선 블록을 수송하는 부선, 예인선 포함) 및 안강방 어선 등 통항하는 선박 교통량이 많으며, 교행 및 횡단관계를 형성하는 항로이다. 목포대교-달리도 구간은 목포항을 출·입항하는 대형선박이 이동한다. 달리도-울도-외달도 협수로 구간은 비금, 도초를 기중점으로 목포 북항으로 운항하는 선박(여객선, 화물선) 이동이 잦은 구간이다.

1 목포항~목포대교 구간



2 목포대교~달리도~울도~외달도 구간



5. 수송실적 현황

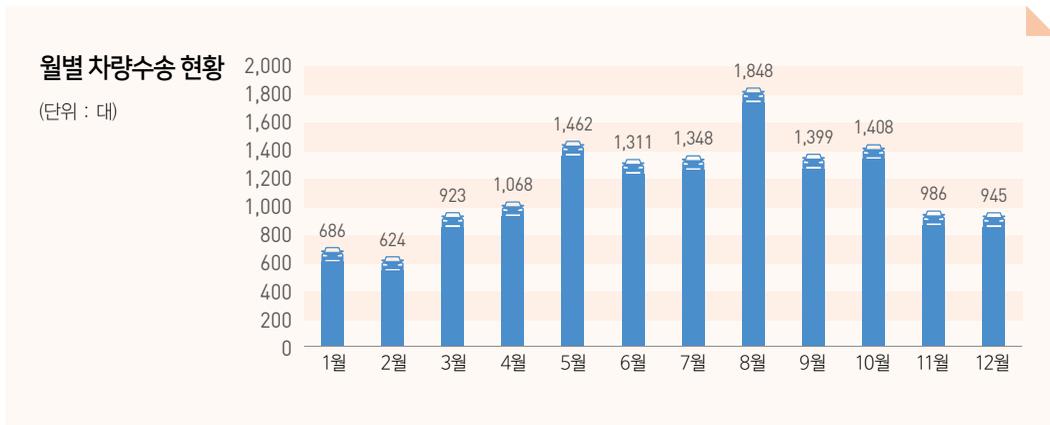
연도별 수송실적(2013~2020년)

이용 여객은 3개의 기항지에 상주하는 도서주민들이 대부분이다. 연간 여객 수송실적은 100,000명 정도이며 2020년도는 코로나19로 인하여 하계휴가철에 전년도 대비 여객이 감소하였으나, 도서지역 공사차량 증가로 차량수송은 매년 증가하는 추세이다.



🔍 2020년 수송실적

4월 봄철부터 관광객이 점차적으로 증가하기 시작하여, 하계휴가철인 7~8월에는 외달도 해수욕장 및 기항지 관광 이용객이 증가하여 연중 수송인원의 30% 정도가 이용하고 있다. 그 외 평시는 월 평균 5,000명 정도로 도서지역 주민들이 이용하고 있다.





06

목포 ~ 상태동리 항로

마진도, 장산도, 상태도, 안좌도를 기항하며 목포를 생활권으로 하는 도서주민이 이용하는 항로이다. 이용객의 대부분이 도서주민이며 관광객은 거의 없는 편이다. 농번기에는 이동인구가 적으며, 하계휴가철에는 고향을 찾는 이용객이 늘고, 설날과 추석명절에는 귀성객으로 폭주하기도 한다. 장산면의 경우는 축강(섬의 남쪽)과 북강(섬의 북쪽)으로 2개의 기항지가 있는데 북강의 경우 목포-상태서리 항로 여객선이 기항하고 있으며, 마진도 기항지의 경우는 여객선 이용객이 적으나, 주민들 편의를 위해 보조항로 여객선 2척(섬사랑10호, 13호)과 함께 1일 2회(편도) 기항을 하고 있다. 2017년 하의도와 신의도를 연결하는 “삼도대교”가 계통된 후 하의도 주민 등이 상태동리항 이용함으로써 수송실적이 증가하였다.

1. 운항 여객선

🔍 남신안농협1호

남신안농협1호는 안좌도 복호항에서 상태동리항을 운항하는 정기 여객선이다. 하절기는 18:30부터 23:05까지, 동절기는 18:00부터 22:35까지 1일 왕복 2회 운항하고 있다. 장산도, 상태도, 하의도 주민들의 교통편의 증진을 위해 신안군의 지원 아래 2020년 6월부터 야간운항을 시작하였다. 안좌도-팔금도-암태도-압해도-목포로 이어진 연육교를 통해 섬지역 주민들이 야간에도 육지를 나갈 수 있는 수단이 되어주고 있다. 이용객은 목포를 생활권으로 하는 도서민이 대부분이며, 상태도-하의도 간 연도교(삼도대교)를 통해 하의도 주민들 또한 이용 가능하다. 1항차는 상태도-하의도 간 마을버스를 여객선 입항시간에 맞춰 운행하며 2항차는 별도의 연락이 필요하다.

기항지
소요시간

안좌(복호)/장산(15분)/상태동리(1시간)





총 톤수	486톤	운항횟수(왕복)	2회	기관출력(kw)	1,173 x 2
여객정원	357명	항해속력(노트)	15.0	진수년월	'16.03.
승무정원	4명	운항거리	11마일	소요시간	1시간
선종	차도선	여객선사	남신안농업협동조합		



선사 홈페이지
 

여객선 안전정보
 

여객선 운항정보
 

🔍 남신안농협3호

남신안농협3호는 목포항에서 상태동리항을 운항하는 정기 여객선이다. 하절기는 05:40~16:20까지, 동절기는 06:00~16:20까지 1일 왕복 2회 운항하고 있다. 주요 이용객은 목포를 생활권으로 하는 도서민과 지역 특산물 운송차량 및 공사(작업)차량 등이다. 하의도와 연도교(삼도대교)로 이어져 있어 이용객의 편의 및 상황에 따라 목포-상태서리 항로를 대체하여 이용 가능하다. 상태도-하의도 간 마을버스를 여객선 입항시간에 맞춰 운행한다. 동일 항로를 운항하는 남신안농협5호에 비해 총톤수가 250톤가량 더 커 비교적 차량 수송량이 많은 오전, 오후 첫 항차 시간대에 배치되어 원활한 여객 및 차량 운송이 가능하다. 편의시설로는 여객갑판에 매점이 있다.

기항지
소요시간

목포/마진(1시간 15분)/축강(1시간 25분)/상태동리(1시간 55분)





총 톤수	720톤	운항횟수(왕복)	2회	기관출력(kw)	1,350 x 2
여객정원	429명	항해속력(노트)	14.0	진수년월	'17.06.
승무정원	4명	운항거리	21.0마일	소요시간	1시간 55분
선종	차도선	여객선사	남신안농협동조합		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



🔍 남신안농협5호

남신안농협5호는 목포항에서 상태동리항을 운항하는 정기 여객선이다. 하절기는 09:00부터 19:05까지, 동절기는 09:00부터 18:35까지 1일 왕복 2회 운항하고 있다. 주요 이용객은 목포를 생활권으로 하는 도서민과 지역 특산물 운송차량 및 공사(작업)차량 등이다. 하의도와 연도교(삼도대교)로 이어져 있어 이용객의 편의 및 상황에 따라 목포-상태서리 항로를 대체하여 이용 가능하다. 상태도-하의도 간 마을버스를 여객선 입항시간에 맞춰 운행한다. 편의시설로는 여객갑판에 매점이 있다.

기항지
소요시간

목포/마진(1시간 15분)/축강(1시간 25분)/상태동리(2시간)





총 톤수	469톤	운항횟수(왕복)	2회	기관출력(kw)	1,029 x 2
여객정원	300명	항해속력(노트)	14.0	진수년월	'16.02.
승무정원	4명	운항거리	21.0마일	소요시간	2시간
선종	차도선	여객선사	남신안농업협동조합		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보

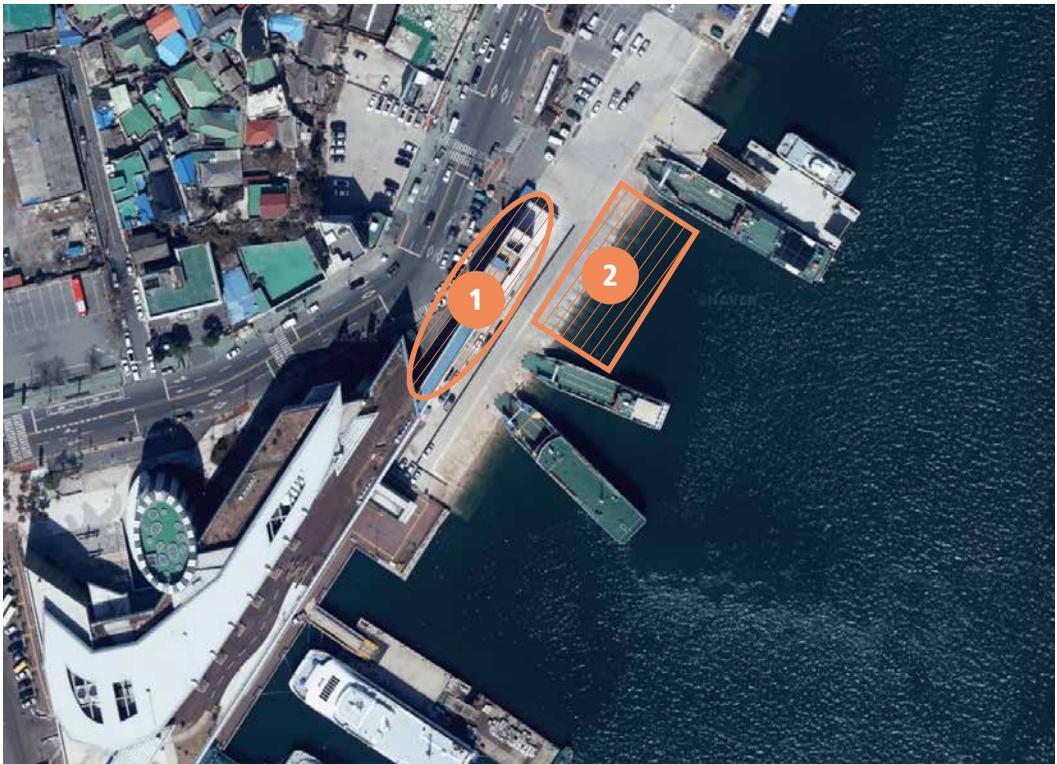


2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 목포

동서남북이 육지로 둘러싸여 있어 파랑에 영향을 거의 받지 않는 천혜의 항구이다. 경사물양장 길이와 폭이 넓어 이·접안 시 사용하기 좋으나, 경사물양장 끝단이 짧고 급경사를 이루고 있어 저조 시 주의가 요구된다. 경사물양장 경사각이 약 10°~13°로 대형차량 적재 시 차량 하부가 물양장과 맞닿아 곤란한 경우가 자주 발생하기도 한다.

•배치도

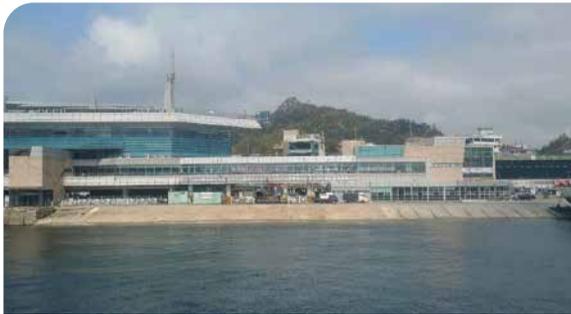




1 목포 연안여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	100
매표소 유/무	유
개관일	2007.2.10



2 목포 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	120 × 20 × 5
접안시 선수방위	310°
거주인구(명)	(목포시) 225,000



- ☑ 운항 종료 후, 부잔교(함선) 측면에 정박하는 이점을 가지고 있다. 그러나 한 개의 부잔교를 다수 선박이 동시에 사용하고 있어 각 여객선을 넘어 다녀야 하는 부담과 안전사고 발생 우려가 있다.

🔍 마진도

경사물양장에 선수 접안한다. 유속은 창조류 2.8Kts, 낙조류 3.1Kts로 이·접안 시 큰 어려움이 없으나, 북서계절풍과 동시에 발생 시 경사물양장 남서방 전복양식장으로 밀릴 수 있어 주의가 요구된다.

•배치도



1 마진도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	15
매표소 유/무	무
개관일	-



2 마진도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	15 X 15 X 5
접안시 선수방위	150°
거주인구(명)	72

🔍 장산(축강)

유속은 창조류 2.8Kts, 낙조류 3.1Kts이며 동시에 동풍 계열의 바람이 불면 이·접안 시 조선에 주의해야 한다. 차도선 2척이 기항하고 있으며 경사물양장 규모는 큰 편이지만 진입도로 폭이 좁아 추락 사고 방지에 각별히 주의해야 한다.

• 배치도



1 장산(축강) 여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	터미널
수용인원(명)	50
매표소 유/무	유
개관일	-



2 장산(축강) 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	36 × 7 × 3
접안시 선수방위	095°
거주인구(명)	1,474

안좌도(복호)

자라대교와 천사대교의 개통으로 인하여 여객이 증가하고 있다. 경사물양장 위치가 협수로에 위치하고 조류가 매우 강하여 주의를 요한다. 기항지 서쪽에 비교적 낮은 천소구역이 존재한다. 안좌(복호)-자라도를 연결하는 자라대교 통과 시 주의를 요한다.

•배치도



1 안좌도(복호) 여객터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	터미널
수용인원(명)	100
매표소 유/무	유
개관일	-



2 안좌도(복호) 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	70 × 25 × 5
접안시 선수방위	015°
거주인구(명)	3,107

🔍 장산도(북강)

기항지 부근 조석으로 인한 조류의 흐름은 낙조류~북류 3~5kts 정도로 비교적 강해 동풍, 남동풍이 불면 선박이 북쪽으로 밀려 이·접안에 어려움이 있다. 겨울철 북서·북동풍이 12m/s 이상이면 이·접안이 어려워 주의가 필요하다. 농수산물 수확 시기에 수송 실적이 소폭 늘어나지만 대체로 현 수준을 유지한다.

• 배치도





1 장산도(북강) 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	유
개관일	-



2 장산도(북강) 선착장

접안시설 현황

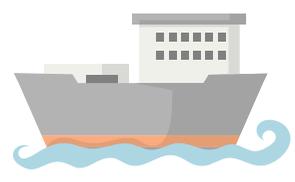
시설구분	경사물양장
규모(m)	30 × 30 × 5
접안시 선수방위	310°
거주인구(명)	1,702



3 장산도(북강) 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	40 × 12 × 2
접안시 선수방위	310°
거주인구(명)	1,702



🔍 상태동리

경사물양장은 길이는 충분한 규모이며, 조류가 2.5~3.5kts로 비교적 강하게 흐르는 시기에는 와류가 발생할 수 있어 주의해야 한다. 차도선 3척이 기항하며, 최고조 시 및 최저조 시 선수램프 경사가 심하여 여객 안전사고 예방 및 차량손상 등에 주의가 요구된다.

• 배치도



1 상태동리 여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	108
매표소 유/무	유
개관일	2017.



2 상태동리 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	56 × 31 × 4
접안시 선수방위	290°
거주인구(명)	1,518

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

• 조류

창조류는 대체로 북류, 낙조류는 남류로 흐르나 기항도서 부근에서는 복잡한 도서 지형적인 영향으로 유향이 일정하지 않다. 유속은 대부분의 구간에서 2~3Kts로 흐르나 시아해의 일부해역과 장산도 서쪽해안 및 상태동리 부근에서는 3~4Kts의 비교적 강한 조류가 흐른다. 이 부근 해역의 조석차는 대체로 3m 내외로 추정되며, 조시 차는 표준항인 목포항에 비하여 1시간~1시간 30분 빠르다.

(단위:kts)

구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
목포구	남동	2.7	북서	3.5
시하도	북북서	2.7	남서	4.1
백야도	북동	3.7	남서	2.3
서도내기	동	3.8	서	5.1
상·하죽도	북서	3.0	남서	3.1
소막금도	북서	1.5	남동	2.0



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 목포항과 조시차(분)
	고조	저조	
목포	5.38	-0.70	-
상(하)태도	4.46	-0.58	-1:25분



 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

평수구역 항로로 많은 도서가 밀집해 있고 기상예보구역상 앞바다에 위치하여 기상변화에 따른 영향은 크지 않다.

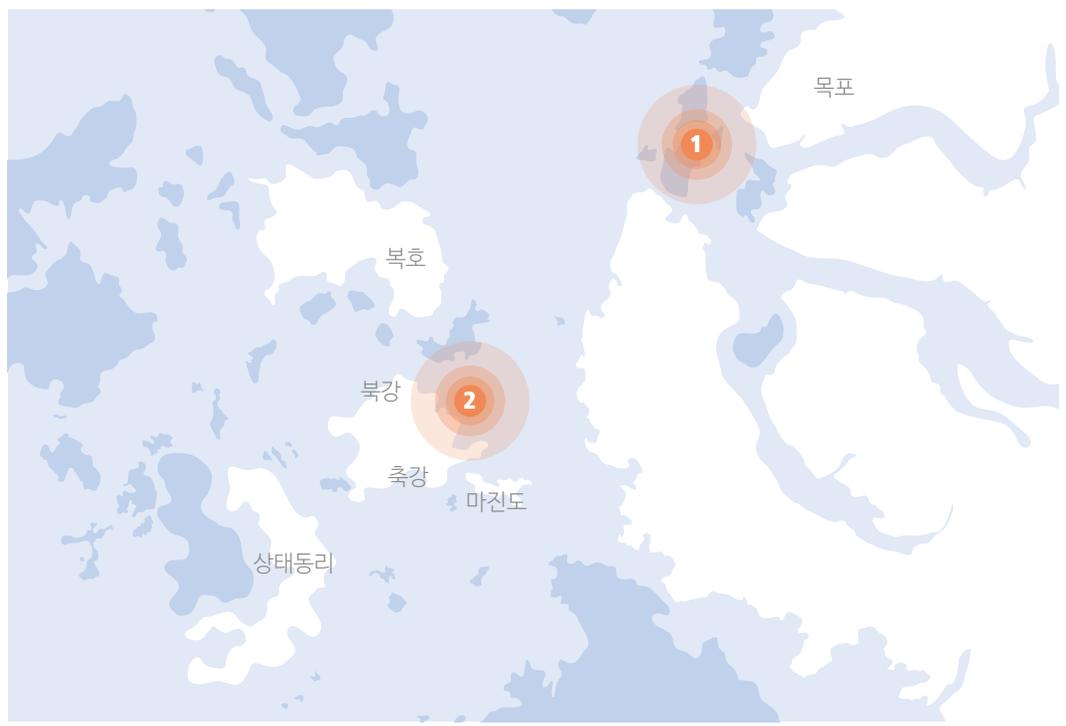
4. 항로 준수사항 및 위험요소

🔍 준수사항

- 안전 속력 유지 구간

최고속력에 제한이 있는 구간이 존재한다. 목포항 항만시설운영세칙 제12조(선박의 안전운항)에 따라 국제터미널 남단과 삼학도 서단을 직선으로 이은 선의 내항을 운항하는 선박은 5kts 이하로 항해해야 한다.

🔍 항로상 위험요소



- 해무 다발지역

항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 목포구-장산도 구간은 4~7월에 짙은 해무가 끼는 해역이므로 항해 시 주의해야 한다.

- **암초**

항로구간상에 암초가 존재한다. 장산도 축강 입·출항 시 전방 약 0.2마일 해상(34-37-71N, 126-11-19E)에는 아주 위험한 기본수준면 상 1.1m 간출암이 존재하고 있는데 입·출항 시 직선이 아닌 S자 형식으로 이·접안을 해야 하므로 시계 제한 시 각별한 주의가 요구된다. 상태동리 동단에서 동방향으로 1.22마일(34-35-60N, 126-08-10E)에 기본수준면 하 1.2m 암초가 존재하며, 현재 등부표가 설치되어 있다.

- **천소, 협수로**

항로구간에 저수심구간, 협수로가 존재한다. 장산도 축강 남서방 0.6마일 지점에 폭 약 0.8마일, 길이 0.2마일에 걸쳐 암초와 천소가 형성되어 있다. 목포구 및 장산도와 마진도 사이는 협수로로 항해에 주의해야 한다.

- **조업구역**

항로주변에 어장 및 어망이 산재해 있어 위험요인이 되고 있으며 장산도(축강)-상태도 동리 구간(백야도)에는 전복 양식장이 산재하여 각별한 주의가 필요하다.

- **선박 교통량**

목포항-목포구 구간은 목포항으로 입·출항하는 화물선, 어선 및 여객선 등 선박교통량이 많아 철저한 견시가 요구된다. 또한 영산강 배수관문 개방 시에는 조류 영향이 강하여 입·출항 시 주의가 필요하다. 목포구-장산도 구간은 목포항 입·출항하는 선박 및 복진하는 선박교통량이 많으며, 특히 “시아해 항로”와 교차해 주의 운항이 요구된다.

① 목포항~달리도



② 달리도~장산~상태(동리)구간



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

주요 이용객은 목포를 생활권으로 하는 신안군 3개면(장산, 하의, 신의면) 도서민과 지역 특산물 운송 차량 및 공사(작업)차량이다. 2017년 6월 상태도와 하의도를 잇는 삼도대교가 개통되어 상대적으로 여객선 대형화로 차량선적에 용이하고 중간 기항지가 적은 상태동리 항로가 이용하기 편하다는 상태 서리 항로 이용객들(주로 화물차량 기사)의 수송수요가 더해져 2017년 이후 수송실적이 대폭 증가하여 지금까지 이어지고 있다. 2020년 코로나19 영향에 비해 여객 수송실적은 큰 감소를 보이지 않고 있으며 이는 관광객이 아닌 지역민들이 이용객의 주를 이루며 특산물 수송 또는 공사(작업)차량 등의 이동 수요는 생활에 필수불가결한 요소로 코로나19 영향을 적게 받기 때문인 것으로 추정된다.

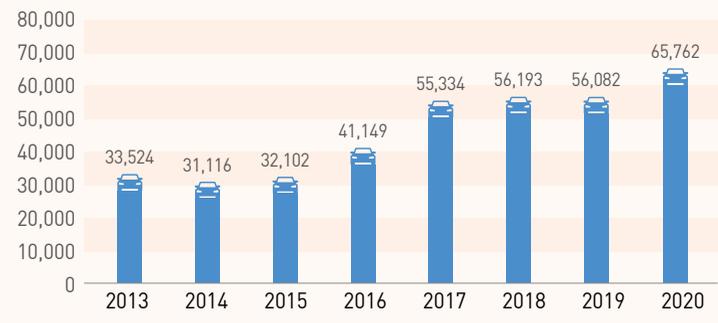
여객수송 현황

(단위 : 명)



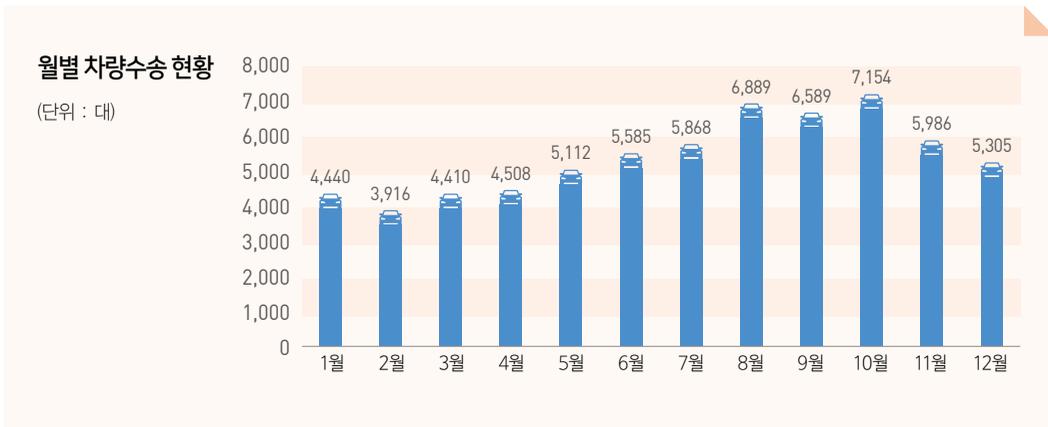
차량수송 현황

(단위 : 대)



🔍 2020년 수송실적

계절별 교통인구의 분포는 생활교통 위주의 항로로서 계절에 따라 큰 차이가 없고, 농작물 수확(양파, 마늘, 소금 등) 시기에 따라 화물차량 출입의 증가로 수송 실적이 소폭 증가하며, 명절 특별수송 기간 귀성객으로 수송실적이 증가한다. 2020년 6월 야간운항 취향으로 하반기 수송실적이 전체적으로 증가했다.





07

목포 ~ 상태서리 항로

목포항을 생활권으로 하는 7개의 크고 작은 도서를 연결하는 평수구역 항로이다.

인근의 작은 도서를 연결하는 보조항로와 연계 교통수단을 이룬다. 자라대교 개통으로 인하여 자라도는 기항하는 일이 없으며, 천사대교 개통으로 안좌도 북호항의 여객이 증가하고 있다. 쾌속선 엔젤호가 최근 장산도 북강항에 기항함에 따라 하의도 응곡항에서 목포를 오가는 도서민 이용객이 눈에 띄게 증가하고 있다. 반면 차량의 경우에는 신의도-하의도 간 삼도대교의 연결로 비교적 시간이 단축되는 신의도 상태동리항을 이용한다.

1. 운항 여객선

🔍 남신안농협2호

남신안농협2호는 목포항에서 하의도 웅곡항을 운항하는 정기 여객선이다. 하절기는 05:30~18:30 동절기는 05:50~18:30까지 1일 왕복 2회 운항하고 있다. 주요 이용객은 목포를 생활권으로 하는 도서민과 지역 특산물 운송차량 및 공사(작업)차량 등이다. 상태도와 연도교(삼도대교)로 이어져 있어 여객의 편의 및 상황에 따라 목포-상태동리 항로를 대체하여 이용 가능하다. 하의도-상태도 간 마을버스를 여객선 입항시간에 맞춰 운행한다. 편의시설로는 여객갑판에 매점이 있다.

기항지
소요시간

목포/복호(55분)/북강(1시간 15분)/옥도(1시간 50분)/장병(2시간)/웅곡(2시간 20분)




총 톤수	364톤	운항횟수(왕복)	2회	기관출력(kw)	1,173X2
여객정원	234명	항해속력(노트)	15.0	진수년월	'16. 06.
승무정원	4명	운항거리	27마일	소요시간	1시간 20분
선종	차도선	여객선사	남신안농협동조합		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



🔍 남신안농협6호(예비선)

남신안농협2호와 함께 목포-상태서리 항로를 운항하던 선박이었으나 코로나19 장기화에 따른 수송 수요 감소로 인해 장기 휴항하던 중, 2021년 1월 6일자로 예비선으로 등록되었다. 목포-상태동리 항로 운항관리규정 심사가 통과되어 있어 필요에 따라 목포-상태동리 항로에 투입 가능하다.

기항지
소요시간

목포/북호(1시간 15분)/북강(1시간 35분)/웅곡(2시간 35분)



총 톤수	400톤	운항횟수(왕복)	예비선	기관출력(kw)	758X2
여객정원	246명	항해속력(노트)	13.0	진수년월	'10. 07.
승무정원	4명	운항거리	25.0마일	소요시간	2시간 35분
선종	차도선	여객선사 남신안농협동조합			



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



🔍 엔젤호

엔젤호는 목포항에서 상태서리항을 운항하는 정기 여객선(쾌속선)으로 06:30~17:20까지 1일 왕복 2회 운항하고 있다. 목포에서 출항하여 장산도, 하의도, 상태도를 모두 기항하며 차도선 대비 목적지까지 대략 절반의 시간밖에 걸리지 않고, 높은 요금으로 인해 운임 할인 혜택을 받을 수 있는 도서민 이용객이 많다.

기항지
소요시간

목포/북강(40분)/응곡(1시간 15분)/상태서리(1시간 25분)





총 톤수	120톤	운항횟수(왕복)	2회	기관출력(kw)	735×2
여객정원	152명	항해속력(노트)	27.0	진수년월	'94. 08.
승무정원	3명	운항거리	25.0마일	소요시간	1시간 25분
선종	쾌속선	여객선사	(주)조양운수		



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보

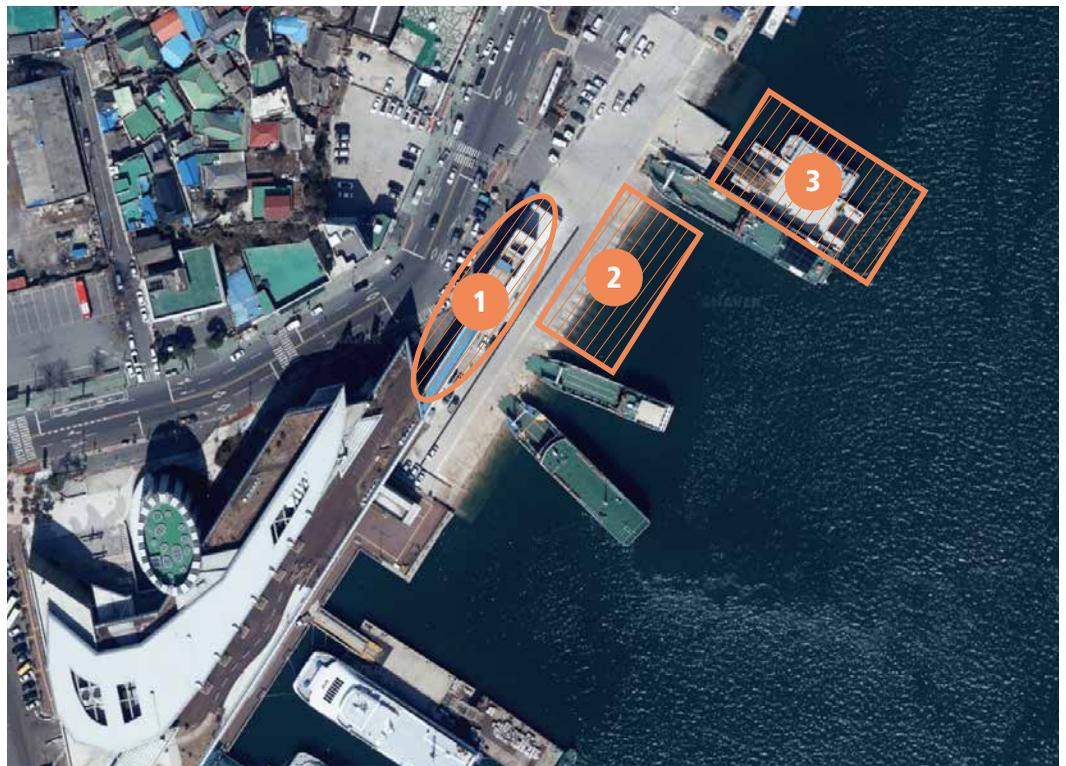


2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 목포

동서남북이 육지로 둘러싸여 있어 파랑에 영향을 거의 받지 않는 천혜의 항구이다. 경사물양장 길이와 폭이 넓어 이·접안 시 사용하기 좋으나, 경사물양장 끝단이 짧고 급경사를 이루고 있어 저조 시 주의가 요구된다. 경사물양장 경사각이 약 10°~13°로 대형차량 적재 시 차량 하부가 물양장과 맞닿아 곤란한 경우가 자주 발생하기도 한다.

•배치도





1 목포 연안여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	100
매표소 유/무	유
개관일	2007.2.10



2 목포 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	120 × 20 × 5
거주인구(명)	(목포시) 225,000
접안시 선수방위	310°



3 목포 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	40 × 14 × 3
거주인구(명)	(목포시) 225,000
접안시 선수방위	305°



- ☑ 운항 종료 후, 부잔교(함선) 측면에 정박하는 이점을 가지고 있다. 그러나 한 개의 부잔교를 다수 선박이 동시에 사용하고 있어 각 여객선을 넘어 다녀야 하는 부담과 안전사고 발생 우려가 있다.

안좌도(복호)

자라대교와 천사대교의 개통으로 인하여 여객이 증가하고 있다. 경사물양장 위치가 협수로에 위치하고 조류가 매우 강하여 주의를 요한다. 기항지 서쪽에 비교적 낮은 천소구역이 존재한다. 안좌(복호)-자라도를 연결하는 자라대교 통과 시 주의를 요한다.

•배치도



1 안좌도(복호) 여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	터미널
수용인원(명)	100
매표소 유/무	유
개관일	-



2 안좌도(복호) 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	70 × 25 × 5
접안시 선수방위	015°
거주인구(명)	3,107

🔍 장산도(북강)

기항지 부근 조석으로 인한 조류의 흐름은 낙조류 북류 3~5kts 정도로 비교적 강해 동풍, 남동풍이 불면 선박이 북쪽으로 밀려 이·접안에 어려움이 있다. 겨울철 북서·북동풍이 12m/s 이상이면 이·접안이 어려워 주의가 필요하다. 농수산물 수확 시기에 수송 실적이 소폭 늘어나지만 대체로 현 수준을 유지한다.

•배치도





1 장산도(북강) 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	유
개관일	-



2 장산도(북강) 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	30 × 30 × 5
접안시 선수방위	310°
거주인구(명)	1,702



3 장산도(북강) 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	40 × 12 × 2
접안시 선수방위	310°
거주인구(명)	1,702



🔍 옥도

경사물양장으로 천소, 암초 등 장애물이 없어 이·접안이 용이하고 조류, 풍압의 영향도 거의 없으나 겨울철 북풍이 12m/s 이상이면 접안이 어렵다.

• 배치도



1 옥도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	무
개관일	-



2 옥도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	30 × 10 × 4
접안시 선수방위	310°
거주인구(명)	120

장병

경사물양장으로 이·접안이 용이하며 풍압은 남풍계열과 북서풍에는 지형적으로 영향이 없으나 북동풍 약 12m/s 이상이면 접안에 어려움이 있다. 연중 유속에 의한 어려움은 없고 또한 선착장 주위 천소, 암초 등 장애물이 없어 이·접안 시 특별한 문제점은 없다.

•배치도



1 장병 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	무
개관일	-



2 장병 선착장

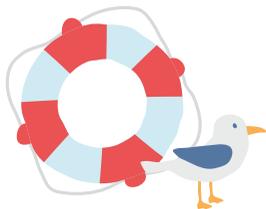
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	30 × 10 × 5
접안시 선수방위	310°
거주인구(명)	163

🔍 하의도(응곡)

풍향에 의한 파고는 형성되지 않으나 바람의 방향과 조석에 의한 조류의 방향이 상반될 경우 다소 높은 물결이 형성된다. 북서/북동풍 12~14m/sec 이상의 바람과, 최강낙조류 시 경사물양장에 접안이 어렵다. 창조류는 북류, 낙조류는 남류로 흐르며 유속은 다소 강한 편으로 5kts 정도이다.

• 배치도





1 하의도(웅곡) 여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	터미널
수용인원(명)	50
매표소 유/무	유
개관일	-



2 하의도(웅곡) 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	40 × 20 × 5
접안시 선수방위	232°
거주인구(명)	1,193



3 하의도(웅곡) 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	35 × 10 × 2
접안시 선수방위	232°
거주인구(명)	1,455



☑ 행정선 및 기타 소형어선들이 사용하는 부잔교와 차도선 2척이 사용하는 경사물양장이 가까이 있어 동시 입항 시 주의해야 한다.

🔍 상태서리

하의도와 신의도 사이의 협수로를 지나야 하는데 항로의 폭이 매우 좁으며, 협수로로 조류가 매우 강하고 주변에 양식장이 존재하여 주의를 요한다. 신안군 소유의 부잔교가 설치되어 있고 쾌속선 엔젤호만 기항하며, 차도선은 현재 기항하고 있지 않다.

• 배치도



1 상태서리 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	-



2 상태서리 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	35 × 12 × 2
접안시 선수방위	000°
거주인구(명)	1,773

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

• 조류

창조류는 대체로 북향이고 낙조류는 남향이지만 기항지 부근에서는 복잡한 도서지형의 영향으로 흐르는 방향이 일정하지 않다. 유속은 대부분의 구간에서 2~3kts 정도이지만 시아해의 일부해역과 장산도 서안 및 북안에서는 4~5kts의 비교적 강한 조류가 흐른다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
시하도	북서	3.7	남서	3.0
서도내기	동	3.8	서	5.1
장산수도	서-북서	2.2	동-남동	1.7
상·하죽도	북	3.0	남서	3.1
팔구포	북	3.7	남서	4.3
옥도/장병/웅곡	북	2.1	남	1.9



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 목포항과 조시차(분)
	고조	저조	
목 포	4.32	0.54	
북호(안좌)	3.94	0.51	-0:22
북강(장산)	3.87	0.51	-0:36
옥 도	4.02	0.53	-0:23
웅곡(하의)	3.76	0.51	-0:27



 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

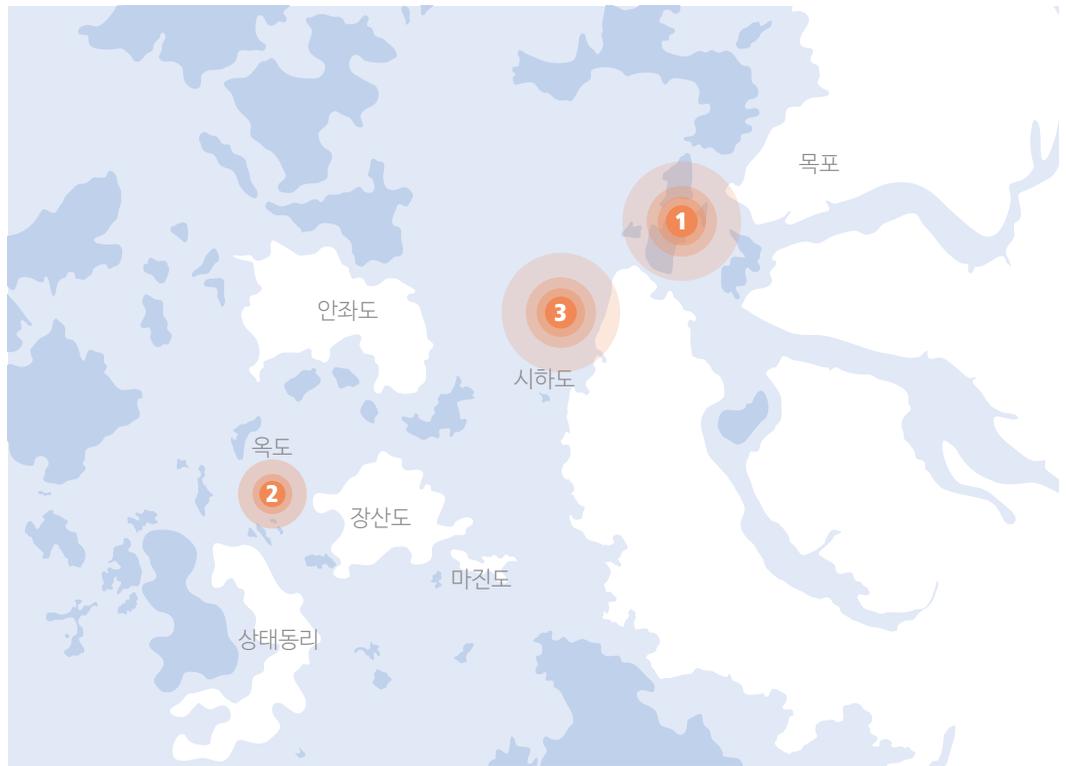
평수구역으로 작은 도서가 밀집하여 지형적으로 기상변화에 영향은 적고, 암초, 천소, 강조류 등 지리적 위험요인이 비교적 많다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.5~2.0m	1.5~2.0m	1.5~2.0m	1.5~2.5m
14m/s	2.0~3.0m	1.5~2.5m	1.5~2.5m	2.0~3.0m
20m/s	3.0~4.0m	2.5~3.5m	3.0~4.0m	3.0~4.0m

4. 항로 준수사항 및 위험요소

🔍 항로상 위험요소



- 해무 다발지역

항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 4~7월 중 중간 기항지 복호에서 하의까지 농무가 자주 발생하여 주의해야 한다.

- 암초

항로 구간상에 암초가 존재한다. 요령도 동방 950m에 기본수준면 상 3.6m의 간출암이 위치한다. 장산도 북서단에는 기본수준면 상 1.1m 및 2.4m의 간출암 2개가 존재하고 주변이 천소구역이다.

• 천소, 협수로

항로구간에 저수심구간, 협수로가 존재한다.

구분	위 치	현 황
협수로	장산도-안좌도 사이 수도	길이 : 3마일, 가항 폭 : 600m, 수심 : 14-16m
	상태도-하의도 사이 수도	길이 : 7마일, 가항 폭 : 200m, 수심 : 7-18m
천소	시하도 북동 1.7마일	길이 : 650m, 수심 : 4.4m 남북 방향으로 등부표 설치 됨.
	북호리 - 자라리 해역	북호리 남단 - 자라리 북서단 및 송도 수심 0.5-4.9m / 천소 및 간출암 다수
	부소도 - 담박도 해역	부소도, 반월도, 담박도간 간출의퇴 및 수심 1미터 이하의 천소

• 선박 교통량

목포항 인근에 요트 및 레저보트 계류장과 중소형 화물선, 어선 정박 부두가 위치해 있어 다른 선박 들에 주의가 필요하다. 목포항-달리도 부근은 항계 내 해상 교통량이 폭주하는 구간으로 지정항로 및 항법과 속력을 준수해야 한다. 시아해는 목포항을 기점으로 각 도서지역을 운항하는 모든 선박 과 항만 및 조선소를 이용하는 선박들이 통항하는 길목으로 교통량이 매우 많아 주의해야 한다.

1 목포항~달리도



2 장산수도~신의도~하의도



3 시아해



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

주요 이용객은 목포를 생활권으로 하는 신안군 4개면(안좌, 장산, 하의, 신의면) 도서민과 지역 특산물 운송차량 및 공사(작업)차량이다. 2013~2015년까지는 하의도 김대중 대통령 생가 등 관광인구가 있었으나 그 후로 관광객은 감소 추세이다. 2017년 6월 삼도대교 개통 후 수송수요가 상태동리 항로와 분산되어 지속적으로 수송실적이 감소되어 왔다. 2020년에는 코로나19 영향으로 여객 수송실적이 크게 감소하였으나 특산물 수송 또는 공사(작업)차량 등의 수요에는 크게 영향을 주지 않아 차량 수송실적 변화가 적은 편이다.



🔍 2020년 수송실적

계절별 교통인구의 분포는 생활교통 위주의 항로이며 전반적으로 계절에 따라 큰 차이가 없다. 농작물 수확(양파, 마늘, 소금 등) 시기에 따라 화물차량 출입의 증가로 수송 실적이 증가했다. 봄 나들이철과 설 연휴에는 고향을 찾는 귀성객이 다수 있어 여객이 증가하나 코로나19 확산 추이에 영향을 받아 하반기 수송실적은 감소하였다.



송이도

거리 : 14.6마일
약 1시간 10분 소요

향화도

08

향화~송이 항로

향화도를 출발하여 송이도를 왕복하는 항로이며 운항거리는 14.6마일 소요시간은 1시간 10분이다.

차도선이 1일 2회 왕복한다. 여객의 대부분은 상주하는 주민이나 하계휴가철인 7~8월에는 송이도 해수욕장을 찾는 관광객 및 낚시객이 증가하고 있다. 서해남부 앞바다에 해당하며 먼바다 풍랑특보 및 기상악화 시 통제되는 경우가 잦다.

7~8월

기항지인 송이도에는 해수욕장이 위치해 있어 하계휴가철 수송수요가 늘어난다. 송이도 해수욕장은 몽돌보다 작은 하얀 잔돌로 이루어져 있어 아름답고 썰물 때에는 갯벌체험 또한 즐길 수 있다.



1. 운항 여객선

🔍 해진호

해진호는 향화항에서 송이도를 운항하는 정기 여객선으로, 1일 왕복 2회 운항하고 있다. 주요 여객은 도서에 상주하는 도서 주민들이다. 관광 교통 인구는 하계휴가철 기간 일시적으로 증가하며, 설 추석 명절에는 도서민들의 역 귀성으로 인하여 큰 증가를 보이지 않는다.

기항지
소요시간
향화/송이(1시간 10분)



총 톤수	154톤	운항횟수(왕복)	2회	기관출력(kw)	514X2
여객정원	50명	항해속력(노트)	12	진수년월	'97.12.
승무정원	4명	운항거리	14.6마일	소요시간	1시간10분
선종	차도선	여객선사	(주)해진해운		



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보

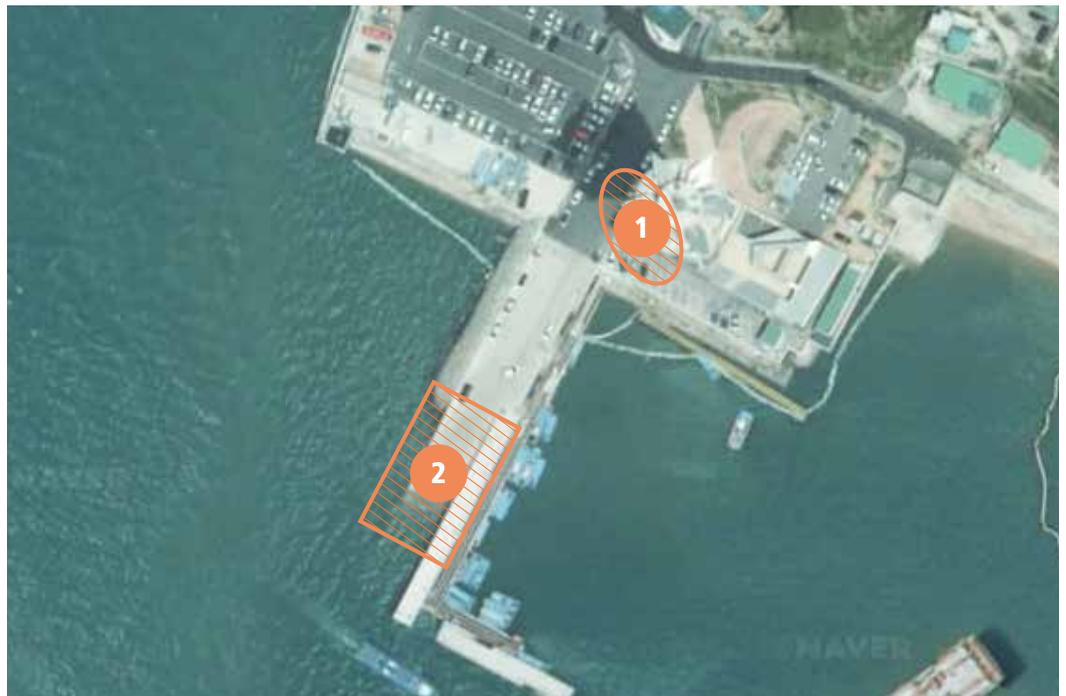


2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 향화

창조류 시 최대 5~6Kts 급류가 형성되어 이·접안 시 주의가 요구된다. 저조 시 수심이 낮아 접안이 어렵다. 기항지는 주민의 육지와 연결하는 주요 기항지이다.

•배치도



1 향화 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객대합실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2009. 1. 1.



2 항화 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	35 × 5 × 3
접안시 선수방위	118°
거주인구(명)	88

송이

소나무가 많고 섬의 모양이 사람의 귀와 닮아 이름 붙여진 송이도(松耳島)에 위치한 기항장이다. 경사물양장과 방파제 끝단이 근접하게 축조되어 있어 경사물양장의 폭이 약 10m로 좁은 편이다. 주위 수심이 낮기 때문에 간조 시와 동풍, 남동풍 12~14m/sec, 파고 2~2.5m 시 접안이 어렵다.

• 배치도



1 송이 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20 × 10 × 30
접안시 선수방위	000°
거주인구(명)	111

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

- 조류

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
항화-대각시	북북동	2.7	동	3.0
대각시-송이	북북동	3.8	남서	3.1



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 영광항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
항화도	6.94	-0.31	표준항(항화도항)
송이도	5.39	0.57	-14분



 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

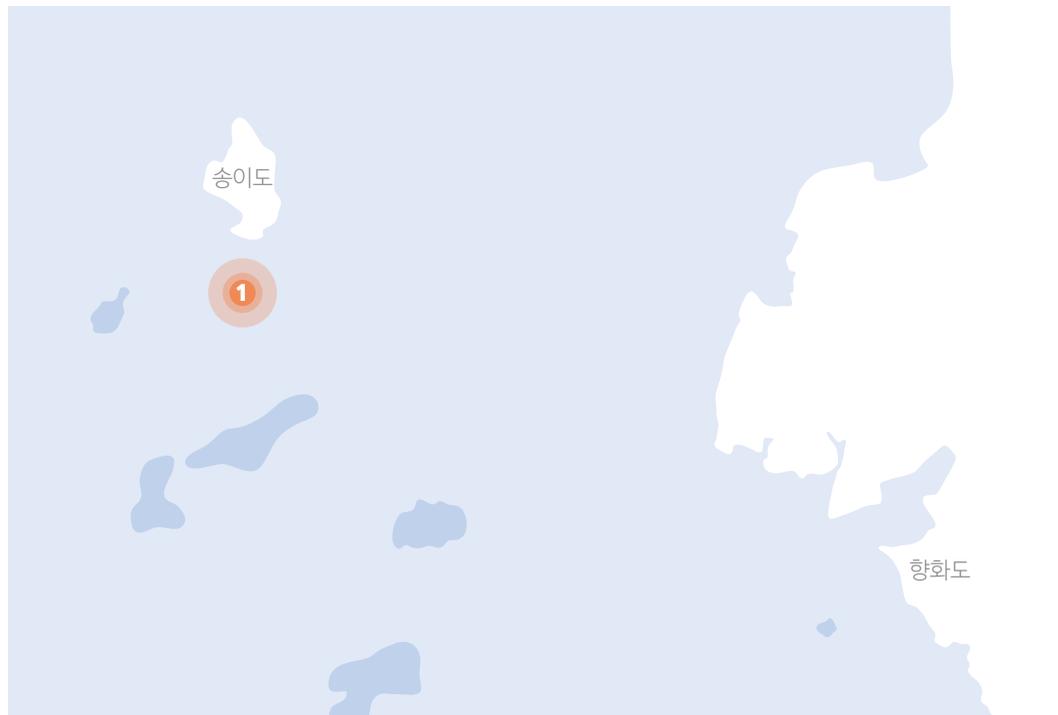
항로의 대부분이 기상예보 구역상 앞바다 내에 위치하지만 먼바다의 광활한 해역과 외해에 인접해 있어 기상변화에 따른 영향을 크게 받는다. 특히 동절기 계절풍이 시작되는 10월 말경부터는 북서풍이 12m/sec 이상 불 경우 저수심으로 인한 고파고가 발생한다.

• 평균 풍속시 파고 높이

구 분	NW	N
12m/s	2.5~3.0m	2.5~3.0m
14m/s	3.0~3.5m	3.0~3.5m
20m/s	3.5~4.0m	3.5~4.0m

4. 항로 준수사항 및 위험요소

🔍 항로상 위험요소



- **해무 다발지역**
항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 4~7월 중 해무 발생 빈도가 높으므로 농무기에는 항해 시 주의해야 한다.
- **암초**
구간상에 암초가 존재한다. 송이도 북단(35-18.9 N, 126-09.4 E) 지점에 우여 암초가 위치해 있다.
- **천소**
항로구간에 저수심구간이 존재한다. 송이도 남단 근해(35-16.0N, 126-07.5E) 각이사퇴로 인한 천소 구간이 있다.

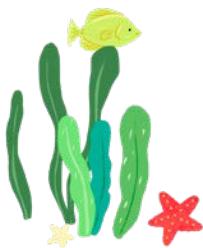
- **조업구역**

송이도 접안지 남동방향으로 해태양식장이 위치해 있어 장기간 접안이 어렵다. 4~6월경에 병어잡이 닻자망이 칠산도 근해에서부터 안마도, 석만도 부근까지 광범위하게 설치된다. 대략 직경 80mm 정도의 와이어 로프를 닻자망 지지줄로 사용하여 여객선이 닻자망 설치구역을 통과하게 될 시에는 엄청난 손실이 예상된다. 따라서 이 항로를 운항하는 승무원들이 수시로 레이더 및 GPS Plotter를 이용하여 닻자망의 위치를 파악하고 있다. 수시로 닻자망(병어잡이) 설치구역을 변경하여 이 기간에 항해하는 경우 세심한 주의가 요구된다.

- **선박 교통량**

통항하는 선박 교통량은 많지 않다. 다만 성어기에 작업하는 소형 어선에 대한 철저한 견시가 요구된다.

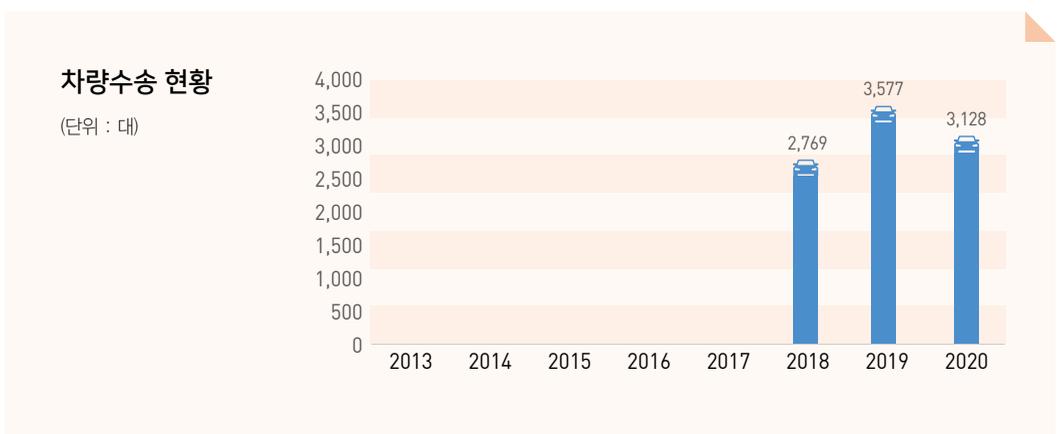
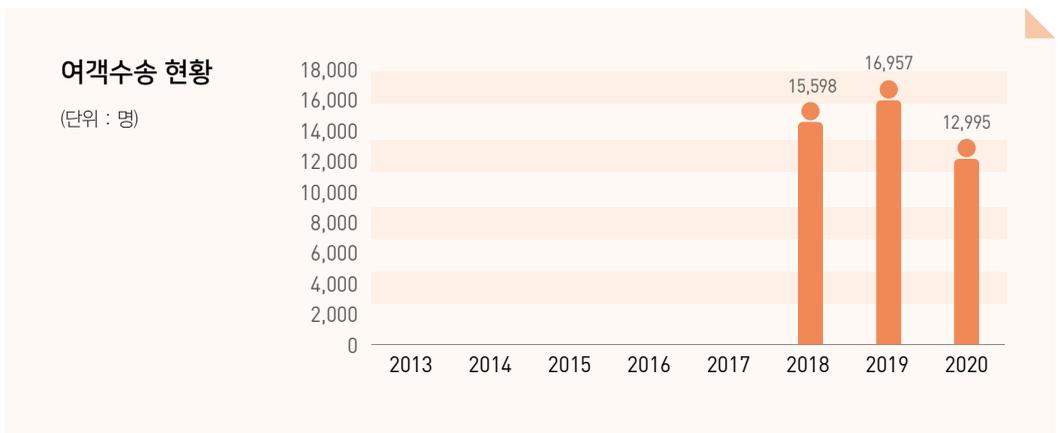
① 송이도 부근 양식장



5. 수송실적 현황

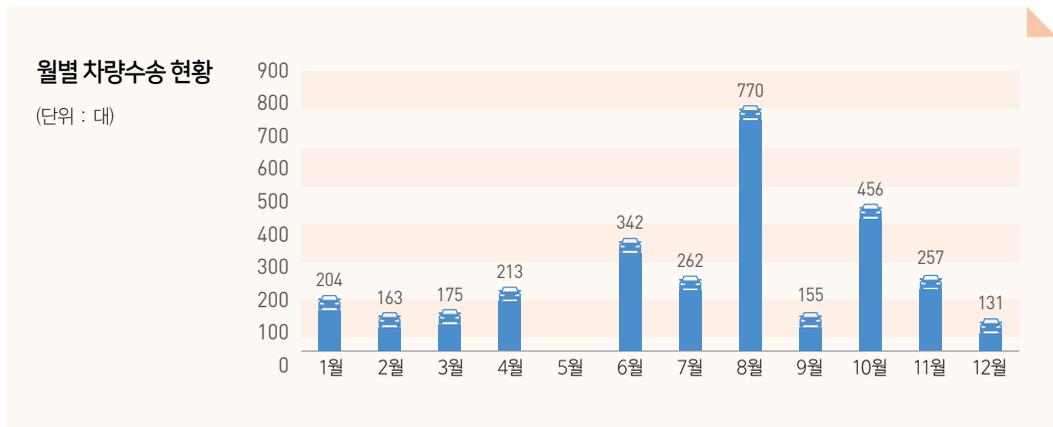
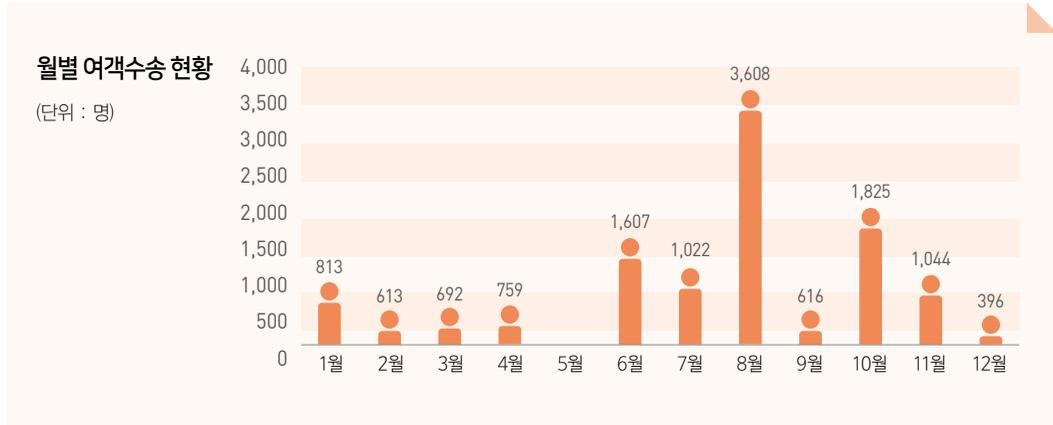
연도별 수송실적(2013~2020년)

2018년 향화-낙월 항로로부터 분리된 항로이다. 주로 도서민이 이용하며 2020년도 코로나19로 인한 여객 감소로 전년도 대비 여객수송실적이 감소하였다.



🔍 2020년 수송실적

도시 상주인구에 의한 연중 순수 생활교통 여객으로 관광교통 인구가 6~10월에 일시 증가한다. 특별 교통기간인 설, 추석연휴 동안에도 대부분 역귀성하여 교통인구의 변화가 적다.





09

진리~점암 항로 [2021.4. 항로 폐쇄]

임자도와 신안군 지도읍을 운항하는 항로이며 소요시간은 15분 정도로 비교적 짧은 항로이다.

대부분 2개 도서주민에 의한 순수 생활교통 항로이며 하계휴가철에 임자도 대광해수욕장으로 인하여 수송 수요가 급격히 폭주하기도 한다. 항로주변 밀집된 도서의 지형적 영향으로 기상변화에 따른 영향이 적은 편이나 대부분 구간에서 4~5Kts의 강한 조류가 흐르고 있다. 2021년 3월 지도읍과 임자도를 잇는 '임자대교'가 개통되었다.

4월

4월에는 임자도 대광해변 인근 툼립공원에서 툼립축제가 개최되어 이를 위해 방문하는 이들로 수송수요가 급격히 늘어난다. 툼립과 유채, 곳곳의 조형물이 잘 조성되어 있어 아름다운 경관을 자랑한다.

7~8월

하계휴가철이 되면 신안의 4대 해수욕장 중 하나인 임자도 대광해수욕장 피서객으로 인하여 수송수요가 일시 폭증한다. 폭 300m, 길이 12Km에 이르는 백사장은 승마를 할 수 있을 정도로 넓다고 한다.



1. 운항 여객선

🔍 임자농협2호

임자농협2호는 진리항에서 점암항을 운항하는 정기 여객선으로 06:30부터 20:30까지 1일 왕복 14회 운항하고 있다. 주요 이용객은 임자도를 생활권으로 하는 도주민이 대부분을 차지하며, 4월 톨립축제, 여름휴가철에 관광객이 많이 이용한다. 별다른 편의시설은 없다.

기항지
소요시간

진리/수도(5분)/점암(10분)



총 톤수	306톤	운항횟수(왕복)	14회	기관출력(kw)	1,078X2
여객정원	344명	항해속력(노트)	15	진수년월	'05.01.
승무정원	4명	운항거리	2마일	소요시간	15분
선종	차도선	여객선사	임자농협		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

진리

서쪽과 북쪽이 섬으로 차단되어 있으나 항내 수심이 낮고 접안시설(경사물양장)이 빈약하여 동풍 계열의 강풍 도래 시는 접안상태 유지가 어렵다.

배치도



1 진리 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객대합실
수용인원(명)	50
매표소 유/무	유
개관일	1995.1.1.



2 진리 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	30 × 12 × 5
접안시 선수방위	020°
거주인구(명)	3,343

주의할점!

- ☑ 1일 운항 횟수가 많고 야간 항해가 이루어지므로 특히 접안시 안전사고 예방에 주의를 요한다.

🔍 수도

서쪽과 북쪽이 섬으로 차단되어 있으나 항내 수심이 낮고 접안시설(경사물양장)이 빈약하여 동풍 계열의 강풍 도래 시는 접안상태 유지가 어렵다.

•배치도





1 수도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	60 × 8 × 5
접안시 선수방위	000°
거주인구(명)	34

🔍 점암

겨울철 북서풍의 영향을 매우 많이 받는 편이다. 특히 풍향이 조류방향과 일치하고 낙조류일 시 선박 접안이 어렵다.

•배지도





1 점암 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	유
개관일	1995.1.1.



2 점암 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	30 × 25 × 5
접안시 선수방위	045°
거주인구(명)	4,862

주의할점!

- ☑ 1일 운항 횟수가 많고 야간 항해로 특히 접안 시 안전사고 예방에 주의를 요한다.

3. 항로구간의 수로 정보

준수사항

• 조류

복잡한 도서 지형적인 영향으로 유속 및 유향은 일정치 않으나 창조류는 북서~북동류로 흐르고 낙조류는 남~남동류로 흐른다. 낙조류 시 점암항 부근에 조류가 강하여 입·출항 시 각별한 주의가 요구된다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
수도	북동류	1.8	남서류	2.5



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 목포항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
진 리	5.20	0.52	+20분
점 암	5.20	0.58	+20분



 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

항로 주변 밀집된 도서 지형적인 영향으로 기상변화에 따른 영향이 적은 편이다. 다만 동절기의 북서풍이 강하게 불 때 점암항 접안에 어려움이 있어 운항이 통제되는 경우가 많다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	E	SW	SE
12m/s	1.0m 이내	1.0m 이내	1.5~2.0m	1.5~2.5m
14m/s	1.0~2.0m	1.0~2.0m	1.5~2.5m	2.0~3.0m
16m/s	2.0m 이상	2.0m 이상	3.0~4.0m	3.0~4.0m

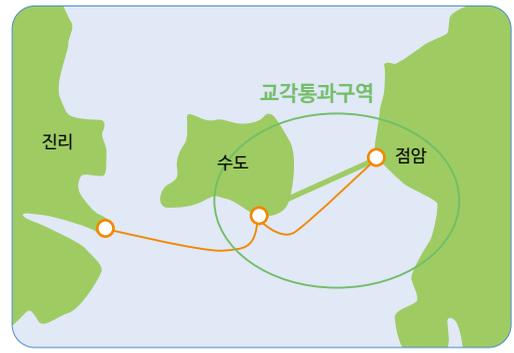
4. 항로 준수사항 및 위험요소

항로상 위험요소

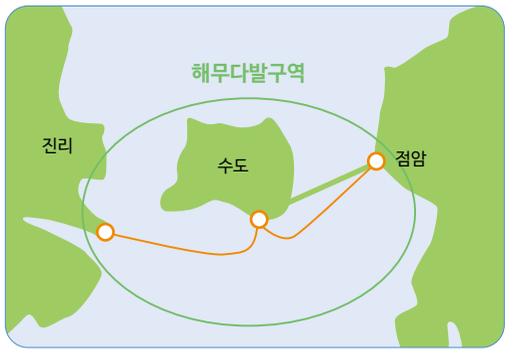


- 해무 다발지역
4~7월 사이에 시정 500m 미만의 농무가 발생되나 연중 15일 내외로 타 지역에 비해서는 적은 편이다.
- 교각
점암-수도 해역에는 2021년 3월 임자대교 연륙교가 개통되었다.
- 선박 교통량
타 선박 교통량은 미미하며 소형어선이 주를 이룬다.

① 수도-점암 교각



② 해무 다발 구역



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

2개 도서 상주인구 3,400명에 의한 순수 생활교통 여객이 주를 이룬다. 20년도 코로나19 유행으로 인한 관광객이 감소하여 2020년도 전체 수송수요가 작년대비 30%감소하였다. 차량의 경우에는 임자도 특산물인 대파 수송차량이 수요의 대부분으로 차량수송은 소폭 감소하였다. 2021년 3월 말 임자대교가 완공되어 항로가 폐업되었다.

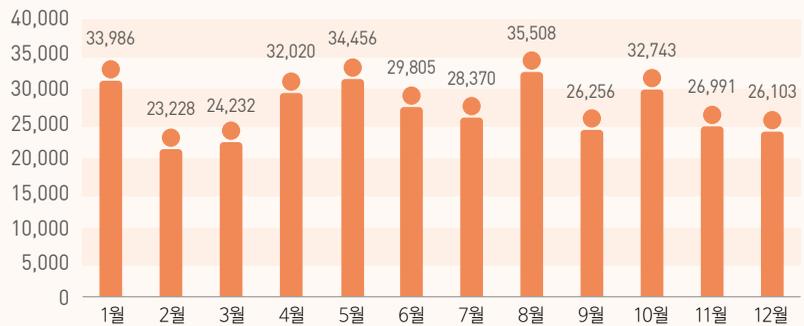


2020년 수송실적

관광교통 여객은 4월 톨립축제, 7~8월 임자도 대광해수욕장 개장으로 인하여 하계휴가철에 일시 폭주한다. 특별교통기간인 설, 추석연휴에는 기간 동안 교통인구가 일시 증가하나 도서민의 이동감소로 월 중 수송실적은 다소 감소하는 추세이다.

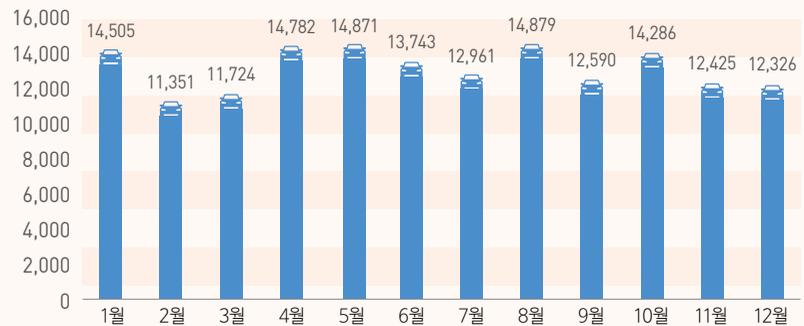
월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





거리: 3.5마일
약 25분 소요

10

송도 ~ 병풍 항로

송도항과 병풍도를 기 · 종점으로 마산, 선도, 고이, 신월 총 4개 기항지를 운항하는 항로이다.

2015년까지 송공-신월 항로의 기항지로서 관리되었으나, 내항여객운송사업 항로고시(2015. 8. 1.) 시행으로 항로가 분리되었다. 2020년 4월까지 여객선 1척이 운항하였으나, 4월 이후부터 1척 증선 되었으며, 현재 송도항과 병풍도는 슬로시티2호가 운항하고, 마산, 선도, 고이, 신월은 천사카훼리호가 운항하고 있다. 주로 도서민이 이용하며 병풍도 맨드라미, 12사도 순례길을 방문하는 관광객들도 시기에 따라 이용한다.

9~10월

신안군과 병풍도 주민이 병풍도에 함께 조성한 맨드라미들이 만개하는 시기다. 꽃동산과 산책로가 조성되어 있어 나들길 나서는 수송수요가 증가한다.



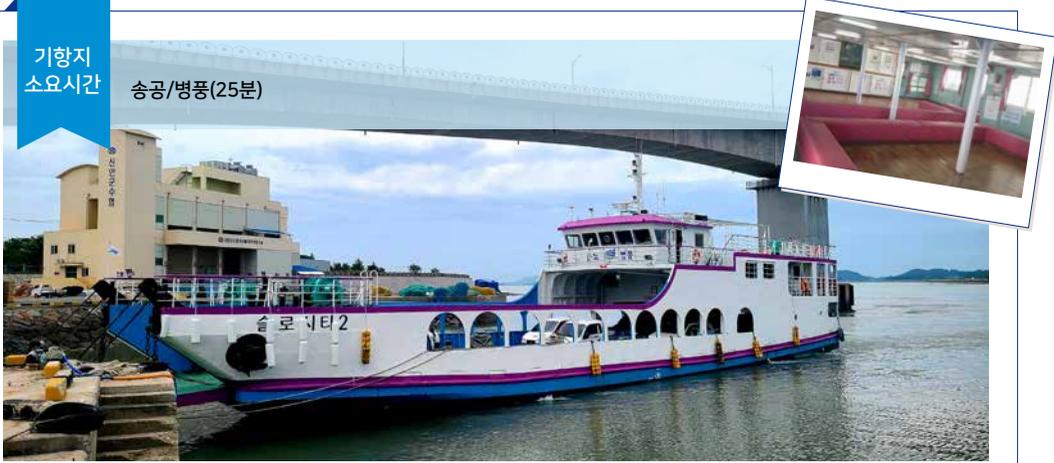
1. 운항 여객선

🔍 슬로시티2호

슬로시티2호는 송도항에서 병풍도 보기선착장을 항행하는 정기 여객선으로 07:00부터 16:30까지 운항한다. 송도항에서 출항하며, 1일 왕복 5회 운항하고 있다. 주요 여객은 도서민이 대부분을 차지하며, 순례자의 섬으로서 방송, 블로그 등 여러 매체를 통해 홍보되면서 관광객이 늘고 있다. 도서민이 주로 이용하는 선박으로 별도의 편의시설이 없다.

기항지
소요시간

송공/병풍(25분)



총 톤수	162톤	운항횟수(왕복)	5회	기관출력(kw)	529X2
여객정원	100명	항해속력(노트)	10.0	진수년월	'01. 01.
승무정원	3명	운항거리	3.5마일	소요시간	25분
선종	차도선	여객선사	신안군		

☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



🔍 천사카훼리호

천사카훼리호는 마산에서 신월을 운항하는 정기 여객선으로 08:30부터 15:50까지 마산에서 출항하며, 1일 왕복 4회 운항하고 있다. 주요 이용객은 도시민이 대부분을 차지하며, 여객선에 별도 편의시설은 없다.

기항지
소요시간

마산/선도(12분)/고이(25분)/신월(36분)





총 톤수	279톤	운항횟수(왕복)	4회	기관출력(kw)	758X2
여객정원	150명	항해속력(노트)	15.0	진수년월	'04. 07.
승무정원	3명	운항거리	3.8마일	소요시간	36분
선종	차도선	여객선사	신안군		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 송도

경사물양장 왼쪽에 부두안벽이 있고, 소형 어선 및 작업선의 이동이 잦다. 겨울철 수로를 따라 북서풍이 강하게 불 때 썰물일 경우 이·접안이 어려우며, 왼쪽의 부두안벽과 접촉에 주의하여야 하며 송도-사옥도를 연결하는 사옥대교를 통과 시 교각을 주의하여야 한다.

•배치도



1 송도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	터미널
수용인원(명)	20
매표소 유/무	유
개관일	-



2 송도 선착장

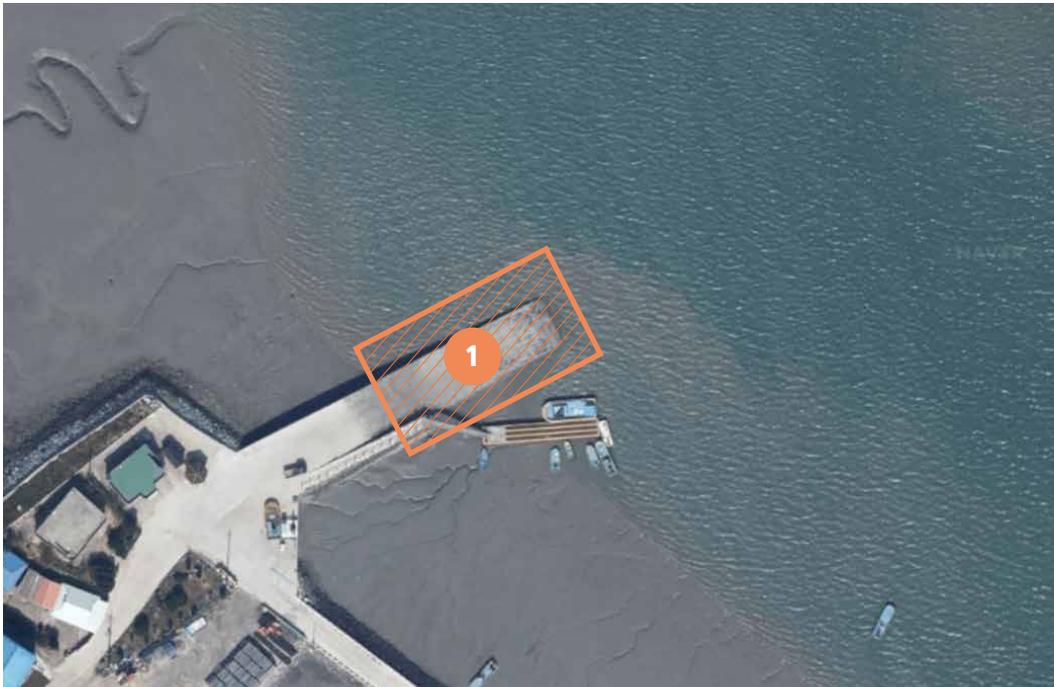
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	12 × 15
접안시 선수방위	45°
거주인구(명)	234

🔍 마산

경사물양장이 좁고, 주변이 저수심이며, 왼쪽에 주민들이 이용하는 계류장이 설치되어 있다. 접안지와 조류가 정횡으로 흐르기 때문에 이·접안 시 주의가 필요하며, 조류와 바람 방향이 일치할 경우 접안 중에 엔진을 강하게 사용하여 선체가 선회하지 않는다. 경사물양장의 경사가 완만하고, 만조 시 대부분이 잠겨 선수 정면으로 접안할 경우 선수 선저부가 닿아 경사물양장 오른쪽에 비스듬히 접안하고 있다.

•배치도



1 마산 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	12 × 27
접안시 선수방위	245°
거주인구(명)	71

🔍 선도

경사물양장 주변은 저수심이고, 서쪽 약 60m 지점에 주민들이 이용하는 계류장이 설치되어 있다. 밀물 때 조류의 영향으로 접안지 서쪽에서 접근하며 접안하여야 한다. 경사가 다른 두 개의 경사물양장이 있고, 폭은 약 20m, 10m로 조고차에 따라 선택하여 접안 가능하다.

•배치도



1 선도 여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	25
매표소 유/무	무
개관일	2019



2 선도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	30 × 28
접안시 선수방위	350°
거주인구(명)	250

고이

경사물양장이 좁고, 주변이 저수심이며, 기항지 남쪽 약 90m 지점에 주민들이 이용하는 계류장이 설치되어 있다. 접안지와 조류가 정횡으로 흐르기 때문에 이·접안 시 주의가 필요하며, 조류와 바람 방향이 일치할 경우 접안 중에 엔진을 강하게 사용하여 선체가 선회하지 않는다. 경사물양장의 경사가 완만하고, 만조 시 대부분이 잠겨 선수 정면으로 접안할 경우 선수 선저부가 닿아 경사물양장 측면에 비스듬히 접안하고 있다.

배치도



1 고이 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	15
매표소 유/무	무
개관일	2014



2 고이 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	12 × 32
접안시 선수방위	260°
거주인구(명)	210

🔍 신월

경사물양장이 좁고, 주변이 저수심이며, 오른쪽에 주민들의 양식장 관리선이 정박되어 있다. 기항지와 조류가 정황으로 흐르기 때문에 이·접안 시 주의가 필요하며, 조류와 바람 방향이 일치할 경우 접안 중에 엔진을 강하게 사용하여야 선체가 선회하지 않는다. 경사물양장의 경사가 완만하고, 만조 시 대부분이 잠겨 선수 정면으로 접안할 경우 선수 선저부가 닿아 경사물양장 왼쪽에 비스듬히 접안하고 있다.

•배치도



1 신월 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	15
매표소 유/무	유
개관일	2018. 8. 20.



2 신월 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	9 × 30
접안시 선수방위	65°
거주인구(명)	-

주의할점! 2021년 1월부터 '어촌뉴딜 300'사업으로 신월한 선착장 확장 공사가 예정되어 있으며, 완공될 때까지 접안할 수 없다.

🔍 병풍(보기 선착장)

송공-신월 항로와 같은 섬을 기항하고 있으나, 슬로시티2호는 병풍도 북쪽에 있는 보기 선착장에 접안한다. 경사물양장이 좁고, 주변이 저수심이며, 접안지 입구 양쪽에 김 양식장이 설치되어 있어 주의가 필요하다. 접안지가 북쪽을 향하고 있어 겨울철 북서풍이 강하게 불 경우 이·접안이 어렵다.

•배치도



1 병풍(보기 선착장) 여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	터미널
수용인원(명)	25
매표소 유/무	무
개관일	2020.



2 병풍(보기 선착장) 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	11 × 18
접안시 선수방위	180°
거주인구(명)	238

가룡

내항여객운송사업 면허에 의한 기항지는 아니나, 운항종료 후 정박지로 이용하고 있다. 부잔교에 정박하고 있으며 면허상 기항지가 아니기 때문에 여객이 승선할 수 없어 대합실 및 경사물양장은 사용하지 않고 있다. 신월항 선착장 확장 공사가 진행될 경우 접안지로 이용될 예정이다.

• 배치도



1 가룡 여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	터미널
수용인원(명)	25
대표소 유/무	무
개관일	2019.



2 가룡 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	17 × 20
접안시 선수방위	215°
거주인구(명)	5,950



2 가룡 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	30 × 11
접안시 선수방위	120°
거주인구(명)	5,950

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

- 조류

섬과 섬 사이 물길을 따라 조류가 흐르며, 유속은 2~4Kts 내외이다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
송도-병풍	북북서	2.2	남	2.3
병풍-마산	북동	1.6	남서	1.8



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항(목포항) 조시차(분)
	고 조	저 조	
송도	5.18	0.55	+23:00
신월	4.95	0.59	+0:14



🔍 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

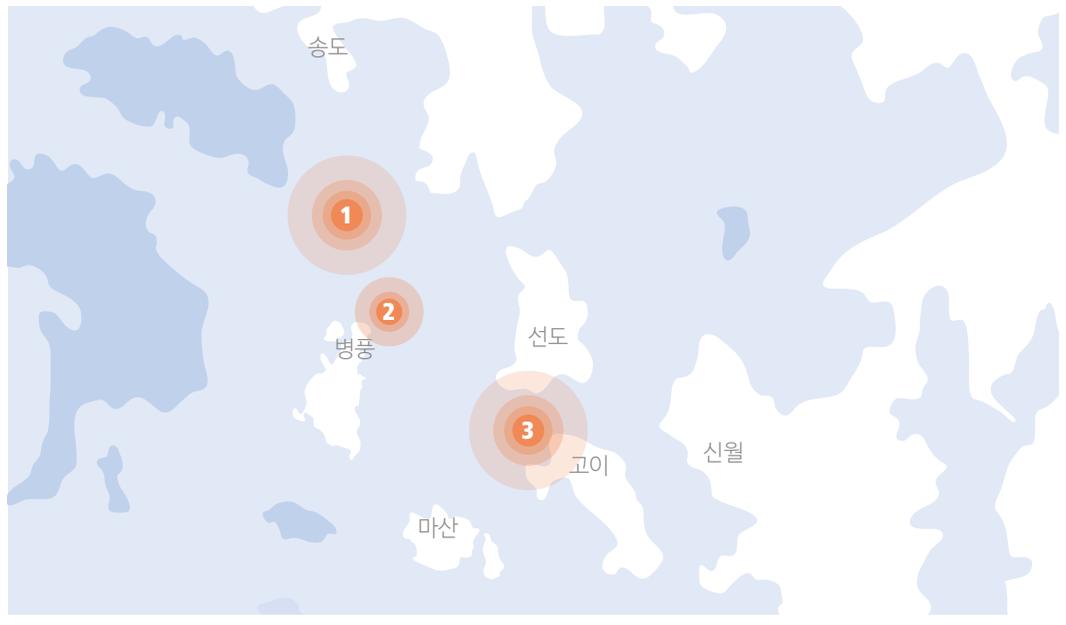
항해에 지장을 주는 풍향이 존재한다. 송도, 마산, 고이, 신월 접안 시 선수방위가 동·서쪽이고, 조류는 남·북류이기 때문에 남·북풍 계열 바람에 취약하다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.0~1.5m	1.0~1.5m	1.0~1.5m	1.0~1.5m
14m/s	1.5~2.0m	1.5~2.0m	1.5~2.0m	1.5~2.0m
20m/s	2.5~3.5m	2.5~3.5m	2.5~3.5m	2.5~3.5m

4. 항로 준수사항 및 위험요소

항로상 위험요소



• 암초

구 분	위 치	현 황	비 고(특이사항)
암 초	신추도 북쪽 약 350m (34-59.32N, 126-12.52E)	병풍등대여(북방위 표지 설치)	
	추도 북동쪽 0.34' (35-01.25N, 126-12.4E)	서방위 표지 설치	동쪽 저수심
	일정섬 북서쪽 약 650m (34-57.95N, 126-15.14E)	돌섬(남방위 표지 설치)	북서쪽 저수심
	선도 접안지 동쪽 약 100m (34-58.52N, 126-16.3E)	남동쪽으로 뺏어 있음	해도 상 표시 없음

• 천소

항로 전 기항지 부근 경사물양장 좌·우는 갯벌로 인해 저수심구역이다. 신추도 북방 약 700m 구간(34-59.52N, 126-12.56E) 반경 약 60m는 수심 0.6m의 천소가 존재한다.

- 양식장

병풍도 접안지 동·서쪽으로 김양식장이 존재한다.

- 교각

항로상 2005년도에 개통한 사옥대교가 위치해 있다. 교각간 거리는 약 105m이다.

- 기항지 위험요소

기항지 주변에 주민들의 소형선박 계류시설이 있어 주의해야 한다. 접안지가 섬과 섬 사이 물길을 따라 위치하고 있고 선박 접안 시 조류가 선박의 정횡 방향으로 흘러 선체가 선화하지 않도록 주의하여야 한다.

- 선박 교통량

해당 항로는 여객선 외 정기적으로 운항하는 선박은 없다.

① 송도-병풍 구간



② 병풍도 인근 해역



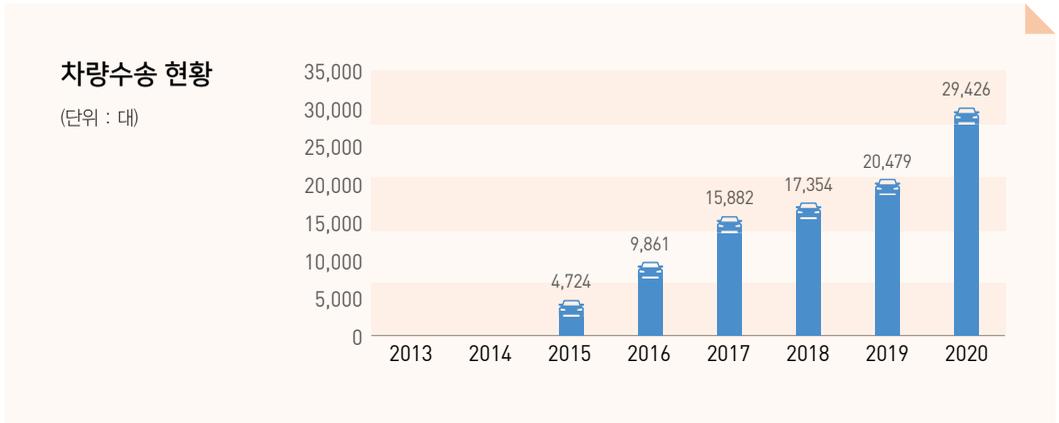
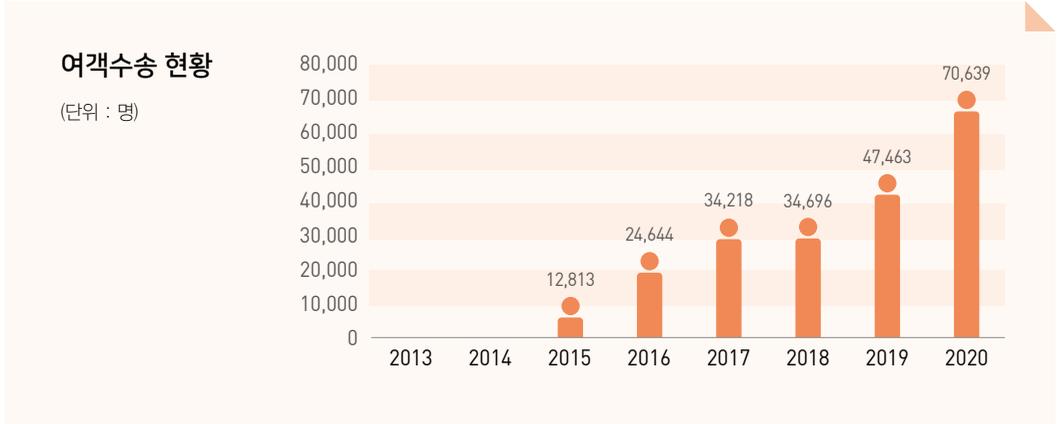
③ 마산-신월 구간



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

내항여객운송사업 항로고시 시행(2015. 8. 1.)으로 송공-신월 항로와 분리되었다. 같은 기항지 5개를 운항하고 도서민들의 생활항로로 이용되어 2018년까지 2개 항로 수송실적을 합하면 평균 약 7만 2천여 명으로 큰 변화는 없었으나, 항로 분리 이후 송공-신월 항로보다 송도-병풍 항로를 이용하는 이용객이 점차 증가하였다. 12사도 예비당 건립 등 순례자의 섬으로 여러 매체를 통해 홍보되면서 2020년 수송실적은 약 7만여 명으로 전년대비 48.8% 증가하였다. 2020년에는 코로나19 확산으로 취소되었던 병풍도 맨드라미 축제 등으로 수송실적은 더욱 증가할 것으로 예상된다.



🔍 2020년 수송실적

날씨가 따뜻해지는 봄철(4~5월)과 병풍도 맨드라미가 만개하는 가을철(9~10월) 나들이객으로 수송 실적이 증가한다. 겨울철과 6월은 비수기로 이용객 대부분이 도서민으로 이 기간은 상대적으로 수송 실적이 감소한다.





11

증도 ~ 자은 항로

증도와 자은도를 잇는 운항거리 2.8마일 소요시간 15분의 짧은 항로이다.

2016년 취항 시에는 대부분의 이용객이 도서민이었으나 자은도 관광지 활성화 및 홍보를 통해 2017년부터 여름철에는 관광객이 주로 이용한다. 2019년 천사대교 개통으로 신안농업협동조합에서 4월 8일 암태-증도 항로로 승계하였다가 8월 12일부터 증도-자은 항로를 신안군에서 다시 운항을 시작한 항로이다. 항로가 평수구역에 속해있으나 각 접안지 및 항로상에서 바람과 조류를 그대로 받아 주의해야 한다.



8월

신안군의 다양한 홍보로 여름철에는 자은도를 찾는 관광객의 수가 증가하는 추세다. 분계해수욕장, 둔장해수욕장 등의 바닷가에서 여름 더위를 피하고 1004뮤지엄파크에서는 수석과 조개박물관이 있어 같이 방문해볼 만하다.



1. 운항 여객선

🔍 슬로시티호

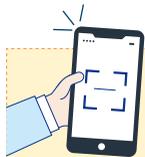
슬로시티호는 증도(우전리)항에서 자은(고교리)항을 운항하는 정기 여객선으로 09:00부터 16:00까지 1일 왕복 4회 운항하고 있다. 주요 이용객은 자은도를 생활권으로 하는 도서민이 대부분을 차지하며, 최근 자은도에 관광지 형성 및 신안군의 적극적인 홍보로 인해 여름 피서철인 8월~9월에 관광객이 종종 이용하고 있다.

기항지
소요시간

증도(우전) 선착장이 주항로이며, 증도(우전) 선착장 접·이안 불가 시, 증도(버지)로 접·이안 이용 / 자은 항로: 9.8마일(소요시간 50분)




총 톤수	281톤	운항횟수(왕복)	4회	기관출력(kw)	588X2
여객정원	150명	항해속력(노트)	12.0	진수년월	'16.06.
승무정원	4명	운항거리	2.8마일	소요시간	15분
선종	차도선	여객선사	신안군		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보

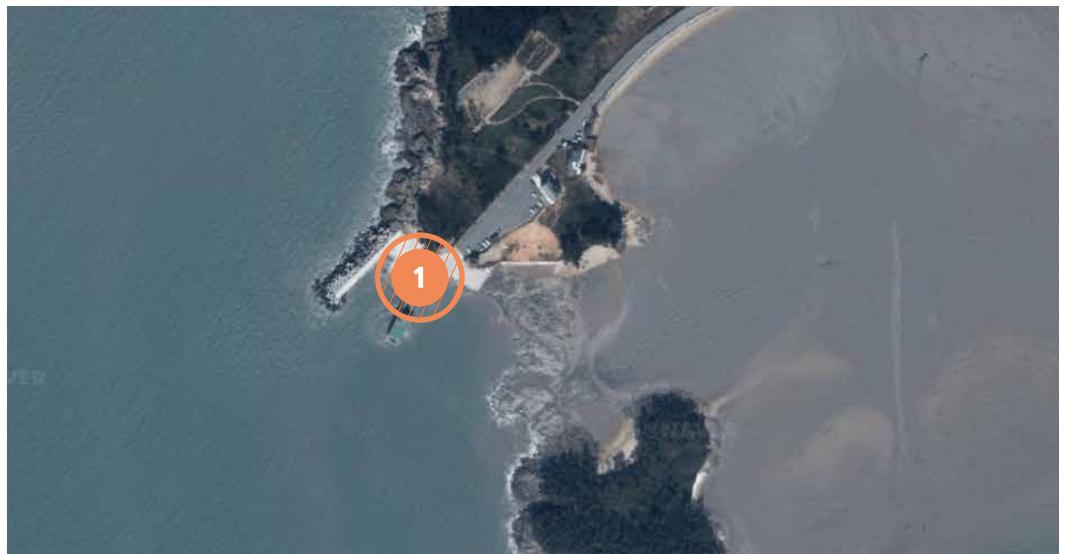


2. 접안시설 현황 및 특징

증도

인근에 특별한 위험요소는 없으며, 방파제가 다소 짧아 바람과 조류의 영향을 많이 받는다. 창조류는 북북류, 낙조류는 남남류로 약 3kts의 조류가 흐르고 있다. 겨울철 풍속 12m/s 이상의 북서풍과 사리 때가 겹치면 이·접안 및 정박이 매우 어려워 지속적인 기관사용이 필요하며 대부분 피항지인 지신개로 이동하여 정박한다.

•배치도



1 증도 여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	50
매표소 유/무	유
개관일	2017. 4. 30.



2 증도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	47 × 20
접안시 선수방위	20°
거주인구(명)	1,640

자은

주위 수심이 매우 얇아 이 · 접안 시 바로 선회할 수 없어 직후진 후 선회한다. 타 선박과 교차하여 피항동작을 취할 시에도 각별한 주의가 필요하다. 강한 북서풍 등 기상악화 시, 증도 선착장과 마찬가지로 이 · 접안이 어렵다.

•배치도



1 자은 여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	50
매표소 유/무	유
개관일	2017. 4. 11.



2 자은 선착장

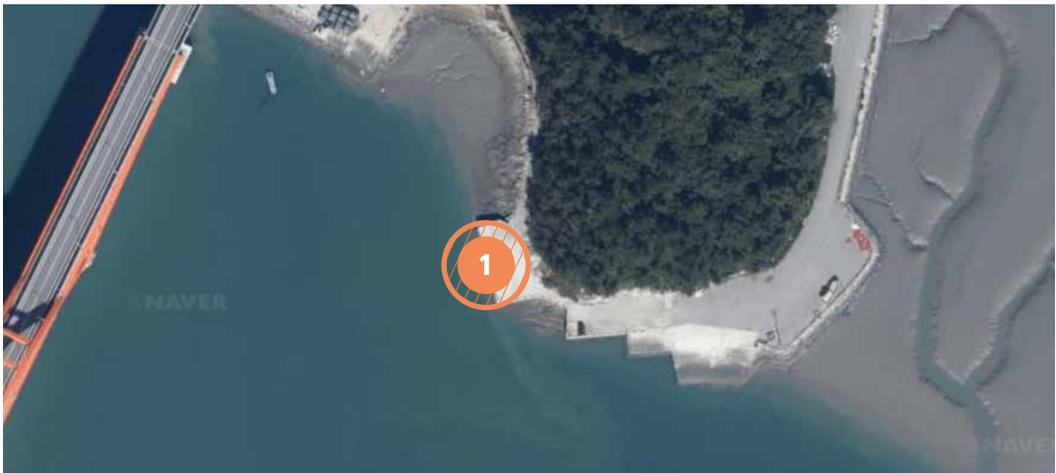
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	17 × 23
접안시 선수방위	220°
거주인구(명)	2,407

🔍 지신개(기상악화 시 피항지)

전라남도 신안군 지도읍 사옥도에 위치한 안벽형태의 기항지다. 주위 섬들로 인하여 바람과 조류의 영향을 거의 받지 않아 피항지로 이용하고 있다.

•배치도



1 지신개 선착장

접안시설 현황

시설구분	안벽
규모(m)	29 × 5
접안시 선수방위	80°
거주인구(명)	-

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

• 조류

타 해역에 비해 다소 단조로운 유향을 보이지만 창조류와 낙조류 시 약 3.0kts의 유속을 가진다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
증도(우전) - 자은	북북동류	2.9	남남동류	3.3



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 목포항과 조시차(분)
	고조	저조	
증도(우전)	4.8m	0.6m	-00:10
자은	4.8m	0.6m	-00:08



기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

중도 경사물양장 부근 방파제가 짧아 강한 북서풍이 불 경우, 정박이 어려워 지신개 선착장으로 피항한다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.0m 내외	1.0m 내외	1.0m 내외	1.0m 내외
14m/s	1.5~2.0m	1.5~2.0m	1.5~2.0m	1.5~2.0m
20m/s	2.0~2.5m	2.0~2.5m	2.0~2.5m	2.0~2.5m

4. 항로 준수사항 및 위험요소

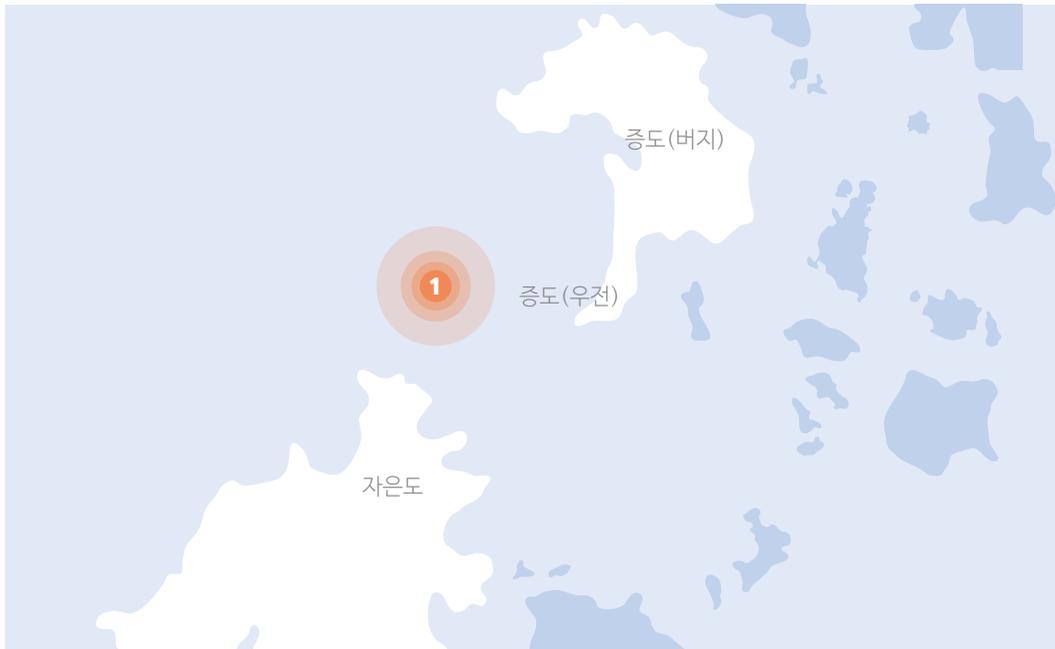
🔍 준수사항

- 우회항로 운항구간

평시에는 증도(우전)-자은으로 항해하는 1항로를 이용한다. 그러나 기상악화 등으로 이·접안이 불가하다고 판단 시, 2항로인 증도(버지)-자은항로 또는 지신개 선착장에 정박한다. 기상악화 시에는 지신개 선착장에, 태풍 내습 시에는 목포항에 정박한다.



🔍 항로상 위험요소



- **해무 다발지역**

4~8월까지 증도-자은 항로 구간에서 농무가 자주 발생한다.

- **천소**

저조 시, 자은선착장 부근(34-54.50N, 126-05.34E)이 저수심구간으로 주의해야 한다.

- **조업구역**

자은선착장 좌·우측변으로 김양식 시설이 다수 설치되어 있으며 수심이 매우 얇다. 또한, 기상악화 시 피항지인 지신개 선착장으로 가는 운항구간에 다수의 어장이 형성되어 있어 항해에 주의를 요한다.

- **선박 교통량**

항로상 선박교통량은 거의 없다.

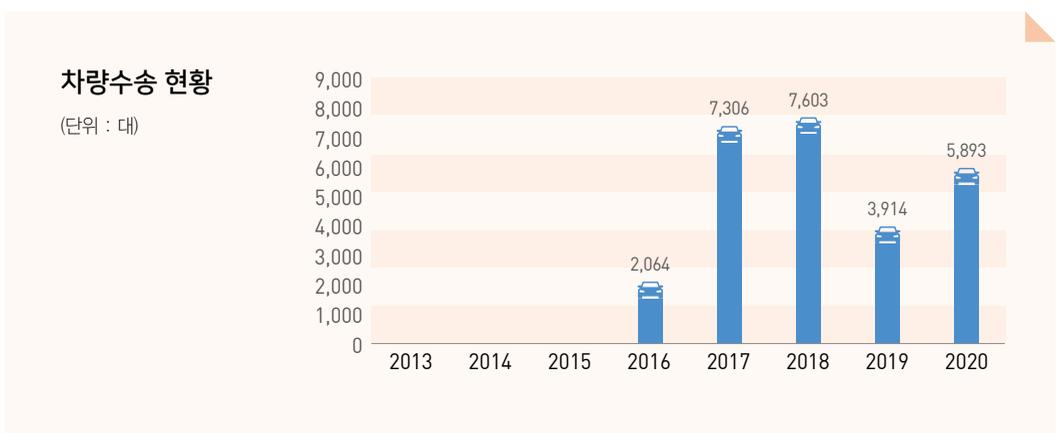
① 증도-자은 구간



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2016~2020년)

여객수송은 2017년 약 19,000명으로 가장 많이 수송한 이후 2019년 약 12,000명으로 감소세를 이어 오다 2020년 코로나19 영향에도 불구하고 약 17,000명으로 증가하고 있다. 차량 수송은 2018년 약 7,600대로 가장 많이 수송하였고 연평균 약 5,000 ~ 6,000대를 수송하고 있다.



🔍 2020년 수송실적

대부분 도서민 이용객이나, 신안군의 다양한 홍보로 여름철에는 자은도를 찾는 관광객의 수가 증가하는 추세다. 겨울철에는 기상악화로 인한 결항률이 높아 상대적으로 수송실적이 낮은 편이다. 자은도에 많은 볼거리와 관광지 형성으로 차츰 수송실적이 소폭 증가할 것으로 예상된다.



12

송공 ~ 신월 항로

송공, 당사, 매화, 소악, 소기점, 대기점, 병풍을 연결하는 총 운항거리 10.3마일, 소요시간 1시간 7분의 항로이다.

당초 송공항과 신월을 기·종점으로 당사, 매화, 소악, 소기점, 대기점, 병풍, 마산, 선도, 고이 총 9개 기항지를 운항했다. 하지만 신안군과 협의 조정으로 2019년 7월 20일부터 마산, 선도, 고이는 운항하지 않고, 송도-병풍 항로 여객선이 운항한다. 주로 도서민들이 이용하는 생활항로였으나, 2020년 1월에 12사도 예비당이 완공되면서 순례자의 섬으로 방송, 블로그 등 여러 매체를 통해 홍보되면서 이를 찾는 관광객이 늘고 있다. 이에 발맞춰 플로피아2호(여객 전용 여객선)를 2020년 12월 15일부터 투입하였다.

노두길로 연결된 대기점도-소기점도-소악도-진섬에는 12Km 달하는 길이의 순례길에 12사도 예비당이 있어 섬을 조망하며 호젓하게 걷기 좋다.



1. 운항 여객선

🔍 천사아일랜드호

천사아일랜드호는 송공항에서 병풍도를 항행하는 정기 여객선으로 06:50부터 15:10까지 운항한다. 송공항에서 출항하며, 1일 왕복 4회 운항하고 있다. 주요 이용객은 도서민이 대부분을 차지하며, 순례자의 섬으로서 방송, 블로그 등 여러 매체를 통해 홍보되면서 관광객이 늘고 있다. 도서민이 주로 이용하는 선박으로 별도의 편의시설이 없다.

기항지
소요시간

송공/당사(23분)/소악(37분)/매화(46분)/소기점(53분)/
대기점(1시간)/병풍(1시간7분)





총 톤수	170톤	운항횟수 (왕복)	4회	기관출력(kw)	352 × 2
여객정원	100명	항해속력(노트)	10	진수년월	'04. 12.
승무정원	3명	운항거리	10.3마일	소요시간	1시간 7분
선종	차도선	여객선사	(유)해진해운		



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보



🔍 플로피아2호

플로피아2호는 송공항에서 대기점도를 항행하는 정기 여객선으로 08:30부터 14:00까지 운항한다. 송공항에서 출항하며, 1일 왕복 3회 운항하고 있다. 증가하는 관광 수요에 맞춰 2020년 12월 15일 증선되었으나, 코로나19 확산세가 장기간 유지되면서 여객이 거의 없다. 여객전용여객선으로 객실은 의자석이며, 별도의 편의시설이 없다.



기항지
소요시간

송공/대기점
(50분)



총 톤수	271톤	운항횟수 (왕복)	3회	기관출력(kw)	588 × 2
여객정원	252명	항해속력(노트)	10	진수년월	'20. 03.
승무정원	3명	운항거리	7마일	소요시간	50분
선종	일반선	여객선사	(주)해진해운		



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

송공

• 기항지(경사물양장) 설명

현재 2척의 여객선(천사아일랜드호, 뉴드림호)이 사용 중인 기항지다. 각도가 다른 3개의 경사물양장이 있어 물때에 따라 선택하여 접안할 수 있다. 조류는 남, 북류이고 유속은 평시 2.3~3kts이나, 사리 때는 5kts 이상까지 빨라져 겨울철 북서풍이 강하게 불 경우 이·접안이 어렵다. 여객선 정박지로 이용하고 있으나, 태풍 및 남풍계열의 바람이 강하게 불 경우 피항지로 적합하지 않다.

• 기항지(부잔교) 설명

플로피아2호가 접안하기 위해 송공항 방파제 북쪽에 설치한 부잔교이다. 역도와 송공항 방파제 사이를 통과하여 출항하며, 접안지 부근이 수심이 낮아 조위가 150cm 이하일 경우 운항이 어렵다.

• 배치도





1 송공 여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	터미널
수용인원(명)	50
매표소 유/무	유
개관일	2008. 5. 1.



2 송공 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	90 × 35
접안시 선수방위	80°
거주인구(명)	5,950



2 송공 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	34 × 10
접안시 선수방위	90°
거주인구(명)	5,950

🔍 당사

당사도 동쪽과 서쪽에 접안지가 있으나, 현재 운항시간 등의 이유로 동쪽 접안지만 기항하고 있다. 조류는 남, 북류이며, 유속은 평시 2.3~3kts이다. 경사물양장 폭이 넓고 수심이 깊은 편이나, 조류가 접안 시 정횡으로 흐르기 때문에 이·접안 시 주의가 필요하다. 간조 시 조류가 빨라지고, 북풍 및 남풍 계열 바람이 강하게 불 경우 이·접안이 어렵다.

•배치도



1 당사 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	15
매표소 유/무	무
개관일	2019.



2 당사 선착장

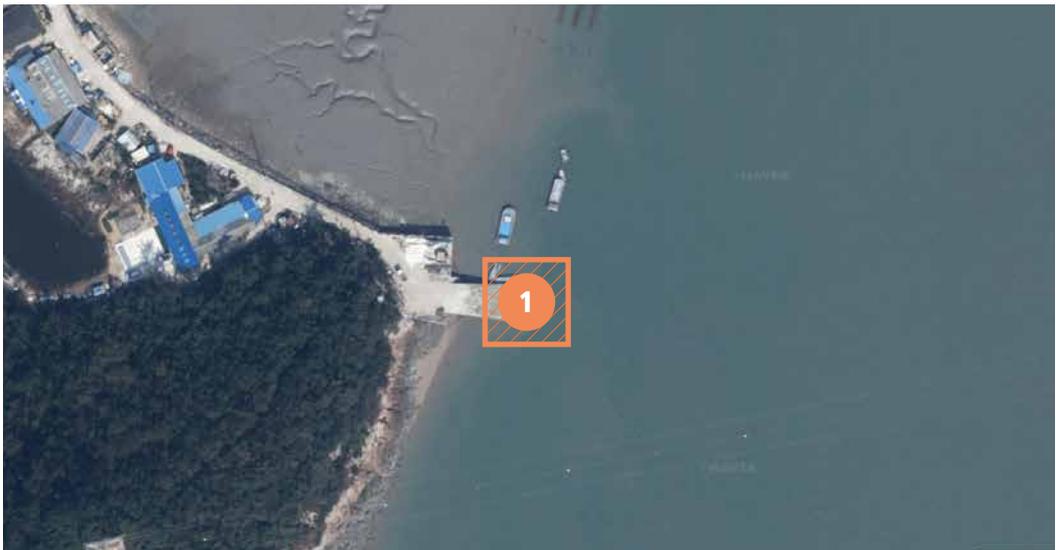
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	16 × 26
접안시 선수방위	295°
거주인구(명)	196

🔍 요약

경사물양장이 좁고, 주변이 저수심이며, 오른쪽에 주민들의 양식장 관리선이 정박되어 있다. 썰물 때 조류의 영향으로 접안지 북쪽에서 접근하며 접안해야 하므로, 정박된 양식장 관리선을 주의하여야 한다. 접안지와 조류가 정황으로 흐르기 때문에 이·접안이 어려우며, 조류와 바람 방향이 일치할 경우 접안 중에 엔진을 강하게 사용하여야 선체가 선회하지 않는다.

• 배치도





1 소악 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	11 × 26
접안시 선수방위	275°
거주민구(명)	26

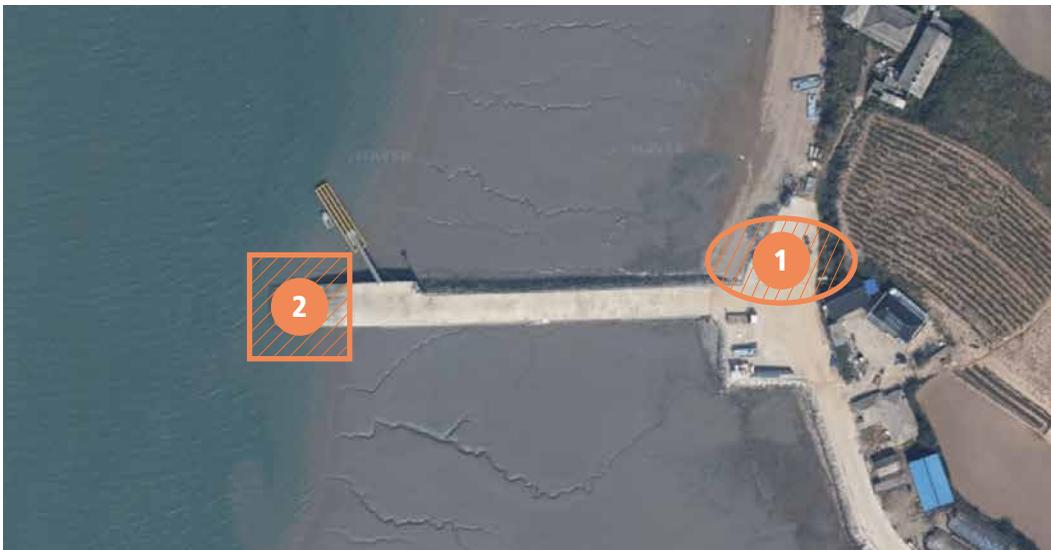
주의할점!

- ☑ 대조기 만조 시 경사물양장이 대부분 잠겨 기항이 어려울 수 있다.

🔍 매화

경사물양장은 좁고, 주변이 저수심이며, 왼쪽에 주민들이 이용하는 계류장이 설치되어 있다. 넓은 갯벌로 인해 경사물양장까지 연결된 도로가 길게 뻗어 있으며, 거리는 약 150m이다. 조류와 바람이 강할 경우 선회경이 커지므로, 접안지 북서쪽 암초와 서쪽 나비섬 주변 저수심을 주의하여야 한다.

•배치도





1 매화 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	무
개관일	2014



2 매화 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	11 × 25
접안시 선수방위	90°
거주인구(명)	239

🔍 소기점

경사물양장이 좁고, 주변이 저수심이다. 접안지 북동쪽 약 200m 지점에 김 양식장이 설치되어 있어 이안 시 주의하여야 한다.

• 배치도



1 소기점 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	10 × 15
접안시 선수방위	300°
거주인구(명)	8

주의할점!

- ☑ 대조기 만조 시 경사물양장이 대부분 잠겨 기항이 어려울 수 있다.

🔍 대기점

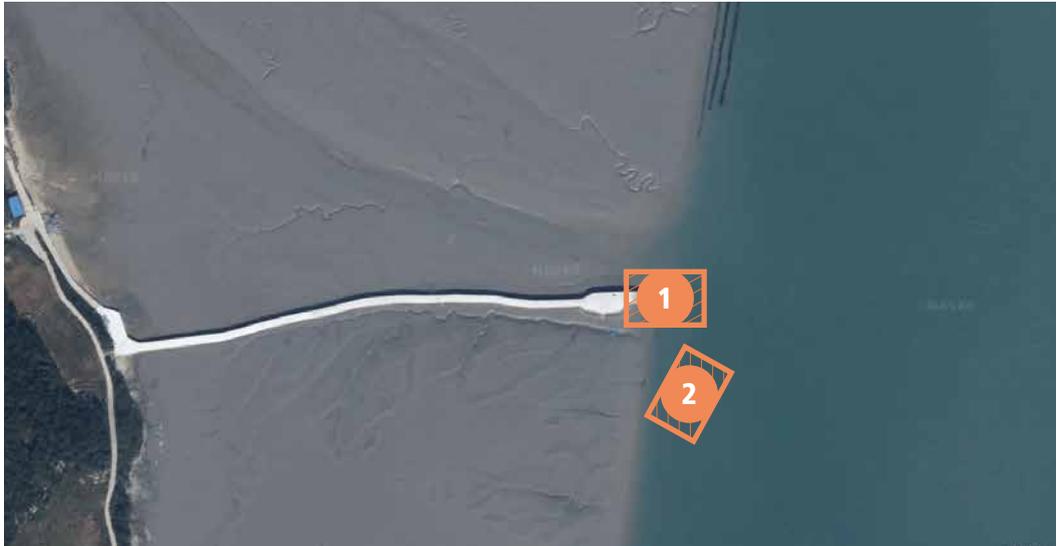
• 기항지(경사물양장) 설명

경사물양장은 좁고, 주변이 저수심이며, 플로피아2호 접안지인 부잔교가 왼쪽에 설치되어 있다. 넓은 갯벌로 인해 경사물양장까지 연결된 도로가 길게 뻗어 있으며, 거리는 약 350m이다. 대조기 간 조 시에는 경사물양장 밑단 이하로 물이 빠져 차량 하역이 어려우며, 만조 시에는 경사물양장 대부분이 잠겨 기항이 어려울 수 있다.

• 기항지(부잔교) 설명

플로피아2호 접안하는 부잔교로 천사이일랜드호가 접안하는 경사물양장 왼쪽에 설치되어 있다. 부잔교가 설치된 위치는 수심이 10m 이상이며, 조류에 따라 밀물 때는 우현으로, 썰물 때는 좌현으로 접안한다. 접안 시 선수방위가 북동 또는 남서 방향이고, 선박 구조상 풍압면적이 넓어 겨울철 북서풍이 강하게 불 경우 접안이 어렵다.

• 배치도





1 대기점 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	10 × 15
접안시 선수방위	265°
거주민구(명)	57



2 대기점 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	30 × 14
접안시 선수방위	30°, 210°
거주민구(명)	57

🔍 병풍

송도-병풍 항로와 같은 섬을 기항하고 있으나, 천사아일랜드호는 병풍도 동쪽에 위치한 경사물양장에 접안한다. 경사물양장은 좁고, 주변이 저수심이며, 왼쪽에 주민들이 이용하는 계류장에 양식장 관리선들이 정박되어 있다. 넓은 갯벌로 인해 경사물양장까지 연결된 도로가 길게 뻗어 있으며, 거리는 약 300m이다.

• 배치도





1 병풍 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	5
매표소 유/무	무
개관일	1995



2 병풍 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	12 × 33
접안시 선수방위	305°
거주인구(명)	238

주의할점! 대조기 만조 시 경사물양장이 대부분 잠겨 기항이 어려울 수 있다.



3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

- 조류

섬과 섬 사이의 물길을 따라 창조 시에는 북쪽으로 낙조 시에는 남쪽으로 흐르며, 유속은 2~4kts 내외이다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
송공/당사	북북서	4.0	남남서	2.9
당사/소악	북북서	2.3	남	3
대기점/병풍	북동	1.6	남서	1.8



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항 조시차(분)
	고 조	저 조	
송 공	4.50	0.54	(송공항) -
매 화	4.61	0.54	(목포항) +0:05
병 풍	4.76	0.56	(목포항) +0:12



🔍 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

항해에 지장을 주는 풍향이 존재한다. 전 기항지 접안 시 선수방위가 동·서쪽이고, 조류는 남·북류이기 때문에 남·북풍 계열 바람에 취약하다.

• 평균 풍속 시 파고높이

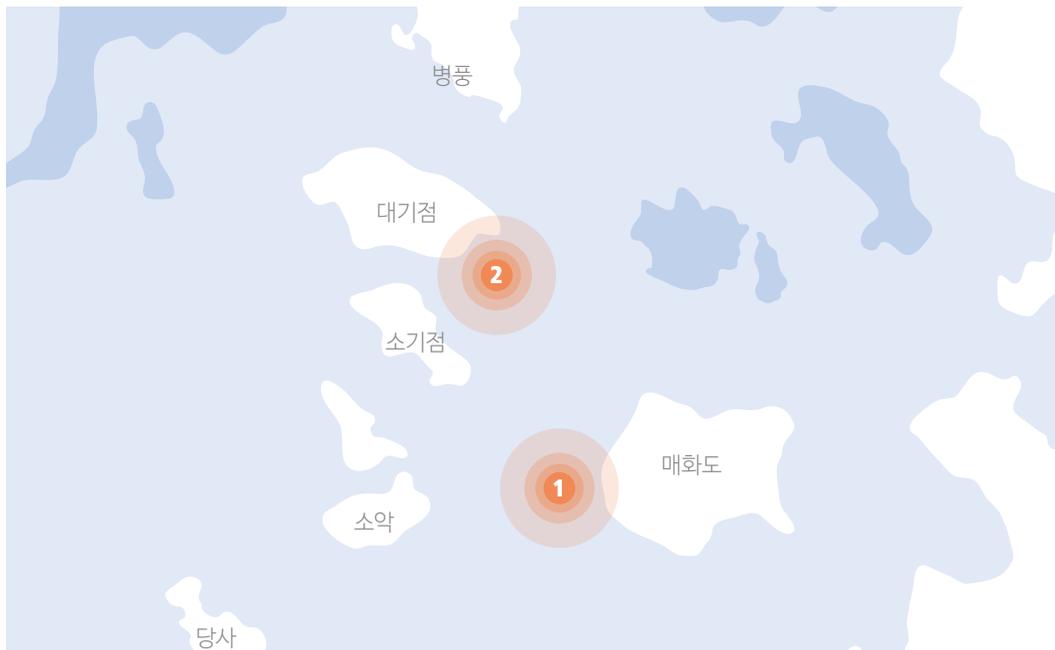
구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.0~1.5m	1.0~1.5m	1.0~1.5m	1.0~1.5m
14m/s	1.5~2.0m	1.5~2.0m	1.5~2.0m	1.5~2.0m
20m/s	2.5~3.5m	2.5~3.5m	2.5~3.5m	2.5~3.5m

4. 항로 준수사항 및 위험요소

🔍 준수사항

섬과 섬 사이 물길을 따라 여객선이 운항하고 있으며, 항로폭이 좁고 주변이 갯벌로 저수심이므로 주의하여야 한다.

🔍 항로상 위험요소



• 암초

항로 구간상에 암초가 존재한다. 매화도 선착장 북서쪽 약 300m 지점(34-55.25N, 126-12.96E)에 위치하며 서쪽 나비섬 및 동별례섬 인근 저수심이 있어 항로폭이 협소하다.

• 천소

항로 구간상에 모든 기항지 좌·우가 갯벌로 인한 저수심구역이다. 또한 곡두섬 남쪽 약 250m(34-55.87N, 126-12.83E) 지점으로부터 반경 약 100m 구간이 해도상 수심 1.5m의 천소이다.

- 양식장

소기점-대기점-병풍도 구간에 김 양식장이 존재해 가항 폭이 150~200m 정도이다.

- 교각

항로상에 2019년 4월 4일 개통한 천사대교가 존재한다. 교각 간 거리는 약 625m이다.

- 기항지 위험요소

대부분의 접안지가 섬과 섬 사이 남·북으로 흐르는 물길을 따라 위치하고 있으며, 선박 접안 시 조류가 선박의 정횡 방향으로 흘러 선체가 선회하지 않도록 주의하여야 한다.

- 선박 교통량

해당 항로 여객선 2척 이외 정기적으로 운항하는 선박은 없다. 다만 송공항 인근에 양식장 관리선의 이동이 잦아 주의하여야 한다.

① 매화도 부근



② 대기점 부근



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

2014년까지 연간 수송실적은 약 7만 5천여 명이었으나, 내항여객운송사업 항로고시 시행(2015. 8. 1.)으로 송도-병풍 항로와 분리되면서 수송실적이 감소하였다. 주로 도서민들이 이용하는 생활항로이며, 2018년도까지 송도-병풍항로와 합하면 약 7만 2천여 명으로 큰 변화가 없었다. 이후 12사도 예비당 건립 등 순례자의 섬으로 여러 매체를 통해 홍보되면서 2019년 4분기부터 점차 수송실적이 증가하여 2020년도 수송실적은 약 8만 7천여 명으로 전년대비 106.8% 증가하였다. 플로피아2호 증선과 2020년에는 코로나19 확산으로 취소되었던 병풍도 맨드라미 축제 개최 시 수송실적은 더욱 증가할 것으로 예상된다.



2020년 수송실적

2019년 평균수송실적 약 3천 5백여 명이었으나, 2019년 4분기부터 수송실적이 점차 증가하여 2020년 수송실적은 최소 4천 명 이상이다. 봄 나들객이 증가하는 3월부터 수송실적이 점차 증가하여 병풍도 맨드라미가 만개하는 가을을 정점으로 수송실적은 점차 감소하였다.

월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





13

송공~흑산 항로

송공-도초-흑산을 항해하며, 송공-도초는 평수구역, 도초-흑산은 먼바다 항로를 운항하는 항로이다.

송공-흑산 항로는 기존 우수영-흑산 항로 면허를 반납하고 신규 면허를 취득하여 2017년 5월 2일 첫 취항하였다. 1일 왕복 1회 운항하며, 도서민 및 관광객은 주로 목포/홍도 항로의 초쾌속선을 이용하므로 화물(차량) 운송이 대부분을 차지한다.



1. 운항 여객선

🔍 뉴드림호

뉴드림호는 송공항에서 흑산항을 운항하는 정기 여객선이다. 06:40부터 동절기는 17:30, 하절기에는 17:50까지 1일 왕복 1회 운항하고 있다. 동절기인 11월~2월은 매주 일요일에 휴항한다. 주요 이용객은 업무용 화물 차량이 대부분이며 편의시설로는 매점이 있다.



기항지
소요시간

송공/도초(1시간20분)/흑산(3시간30분)

총 톤수	2,103톤	운항횟수 (왕복)	1회	기관출력(kw)	1,179 × 2
여객정원	250명	항해속력(노트)	12.5	진수년월	'15.02.
승무정원	5명	운항거리	43마일	소요시간	3시간 30분
선종	카페리선	여객선사	(유)해진해운		



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보

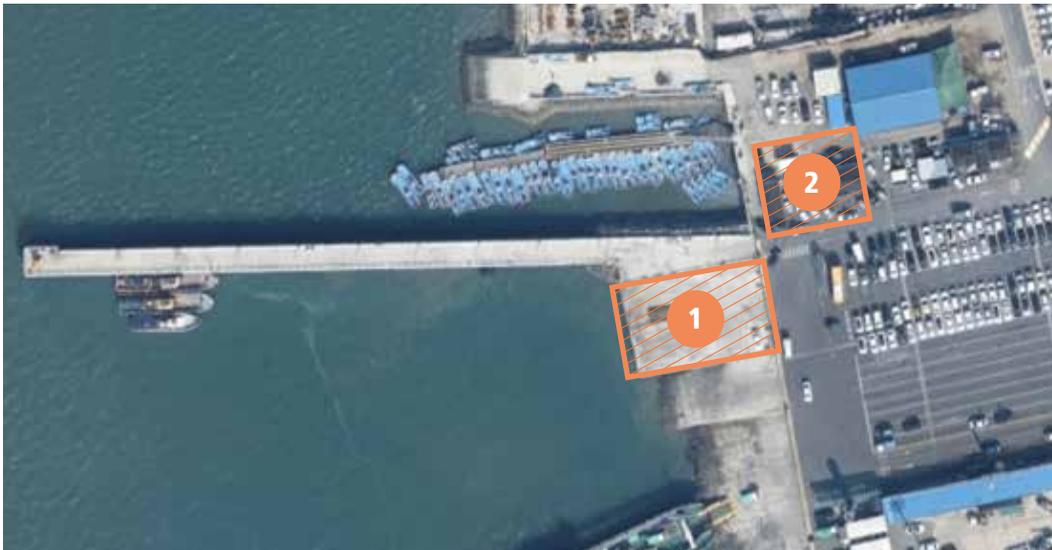


2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 송공

조류는 남, 북류이고 유속은 평시 2.3~3kts이나, 사리 때는 5kts 이상까지 빨라져 겨울철 북서풍이 강하게 부는 경우 이·접안이 어렵다. 여객선 정박지로 이용하고 있으나, 태풍 및 남풍계열의 바람이 강하게 불 경우 피항지로 적합하지 않다.

• 배치도



1 송공 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	50
매표소 유/무	유
개관일	2008. 5. 1.



2 송공 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	90 × 35
접안시 선수방위	80°
거주인구(명)	5,950

도초

두 기항지가 마주보며 서남문대교로 연결되어 있다. (초)쾌속선은 부잔교에 접안하고 차도선 및 카페리는 도초 경사물양장에 접안한다. 협수로에 위치하여 접안 시 파고의 영향은 받지 않는 편이나 기상 악화 시 바람과 조류(동류 2.3Kts, 서류 2.7Kts) 방향이 일치하게 되면 접안이 어렵다.

배치도





1 도초 여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	200
매표소 유/무	유
개관일	2014. 1. 17.



2 도초 선착장

접안시설 현황

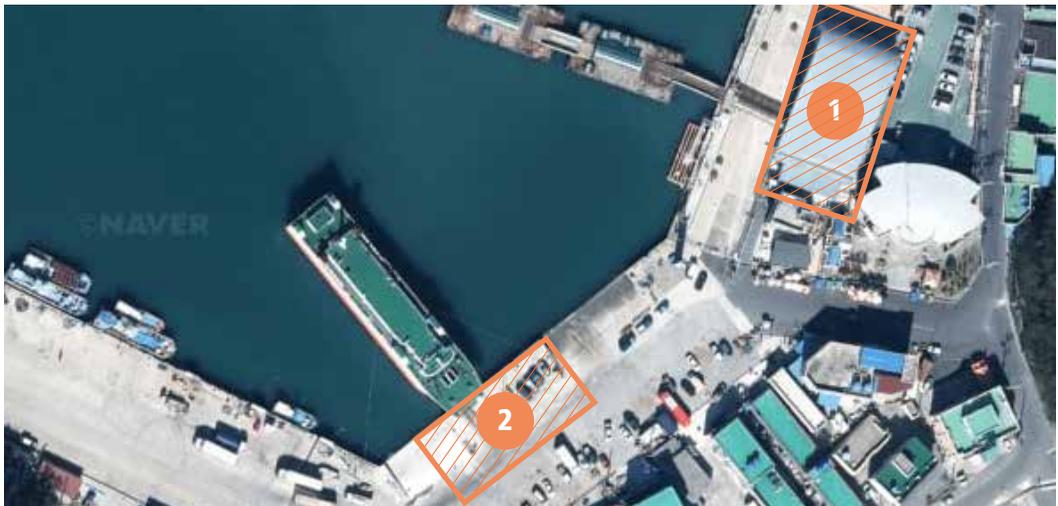
시설구분	경사물양장
규모(m)	50 × 10 × 5
접안시 선수방위	190°
거주인구(명)	2,948



🔍 대흑산

흑산항은 전라남도 신안군 흑산면에 속하여 있는 국가관리 연안항이다. 접안시설이 양호하여 태풍 내습 시 선박 피항지로 적절하다. 선박 이·접안에 큰 어려움은 없으나 남풍 계열의 바람이 강할 시 주의가 필요하다. 흑산항 입구 진입 시 항로 양쪽으로 양식장이 다수 존재하여 항로폭이 협소하고 어선 및 잡종선이 항로를 횡단하는 경우가 있어 주의가 요구된다.

•배치도



1 대흑산 여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	300
매표소 유/무	유
개관일	2016. 6. 2.



2 대흑산 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	100 × 15 × 5
접안시 선수방위	135°
거주인구(명)	2,224

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

• 조류

흑산제도 부근의 해역은 창조류가 낙조류보다 우세하며, 창조류는 북~북동류 낙조류는 남~남서류가 주류를 이루고 있다. 이 해역 일대의 조류형태는 1일 2회의 창·낙조류가 나타난다. 가도 수도의 좁은 곳에서는 조류가 강하고 종달 수도에 있어서 창조류는 북쪽으로, 낙조류는 남쪽으로 흐르며 최강 유속은 2Kts이지만 이보다 빠를 때도 있다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
비금수도	동북동류	3.6	서남서류	3.7
비금수도~흑산	북서류	4.5	남서류	3.7
가도수도	북서류	3.0	남동류	4.0



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항과 조시차(분)
	고조	저조	
송공	4.50	0.54	-
도초	3.80	0.54	(목포) -00:32분
흑산	3.30	0.40	-



🔍 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

도초-흑산 구간을 운항할 때 북서~서풍과 남~남동풍에 불 때 지장이 있다. 또한 비금수도를 지나면 먼바다 항로에 해당하여 겨울철 북서풍이 강하게 불고 바다의 물결이 높게 형성되어 운항 통제가 빈번히 발생한다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.5~2.0m	1.5~2.0m	1.5~2.0m	1.5~2.5m
14m/s	3.0~3.5m	2.5~3.0m	2.5~3.0m	2.5~3.0m
20m/s	4.0~5.0m	4.0~5.0m	4.0~5.0m	4.0~5.0m

4. 항로 준수사항 및 위험요소

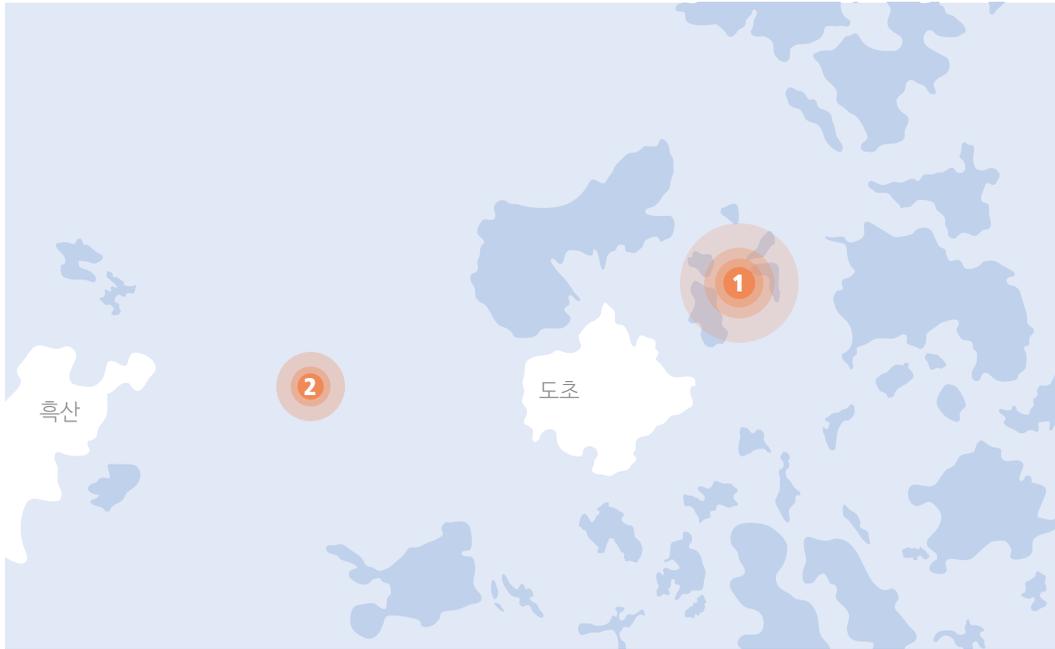
준수사항

- 지정항로 운항구간

지정항로 운항구간이 존재한다. 흑산 입항 시는 가도 북측으로 항행하고, 출항 시에는 가도 남측으로 항행해야 한다.



🔍 항로상 위험요소



• 해무 다발지역

항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 4~8월까지 흑산도 부근에 농무가 자주 발생하며 항내에 바람이 적어 흩어짐이 늦다. 협수로 구간 또한 해무가 자주 발생한다.

• 암초

비금수도(34-42-57N, 125-56-42E) 지점에 암초가 위치해 있다.

• 천소, 협수로

항로 구간에 저수심 구간, 협수로가 존재한다. 도서 해안선을 따라 광범위하게 위치한 대사주, 천소, 암초 등 항해 위험요소도 비교적 많은 편이며 암태-팔금 수도와 비금수도는 협수로로 주의가 필요하다. 또한 암태도 수로(34-47-50N, 126-07-10E)는 저수심 구간이다.

• 조업구역

암태-팔금 수도와 비금수도 구간, 흑산항 입구 방파제 부근에 양식장이 존재하여 주의를 요한다.

• 교각

암태-팔금 사이에 중앙대교와 비금-도초사이에 서남문대교가 위치한다.

- 기항지 위험요소

송공-비금·도초 구간은 평수구역이며 많은 도서가 밀집된 협수로 해역으로 항로 여건이 복잡하고 천소, 어망 등 항로 위험요인이 많다. 비금 수도-흑산 구간은 남북방향 연안 선박의 주 통항로를 횡단하게 되므로 주위 통항선의 동태를 면밀히 살펴야 한다.

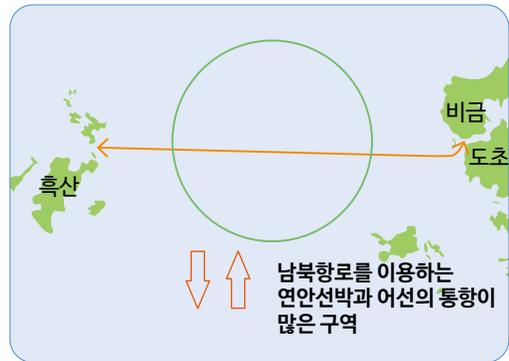
- 선박 교통량

암태도-비금 수도까지는 목포-가산, 도초-목포, 목포-우이, 남강-가산, 송공-흑산 항로의 여객선이 빈번히 통항하는 지역으로 다수의 여객선과 어선으로 인해 교통밀집도가 높은 편이다. 비금수도-흑산 해역은 연안선박의 남북항로로 통항선이 많고, 칠발도 부근에 어장이 형성되어 어선 통항이 증가되기도 한다.

① 암태도~비금수도



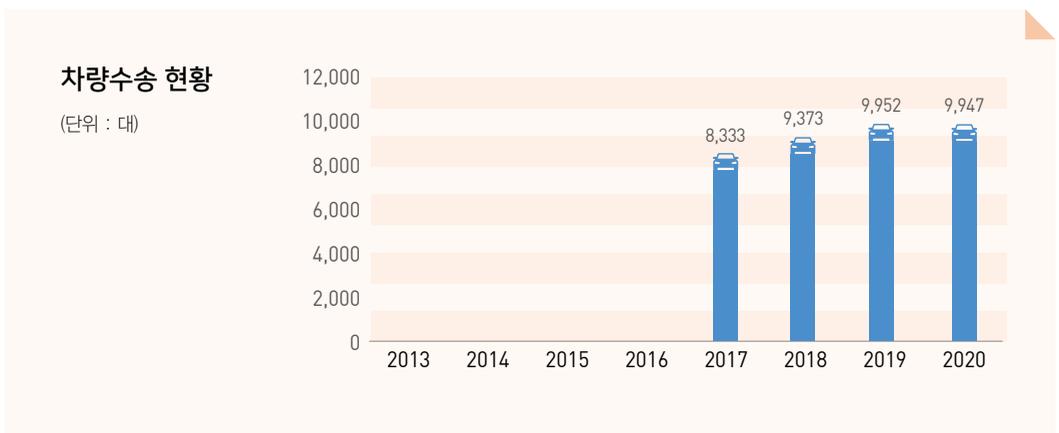
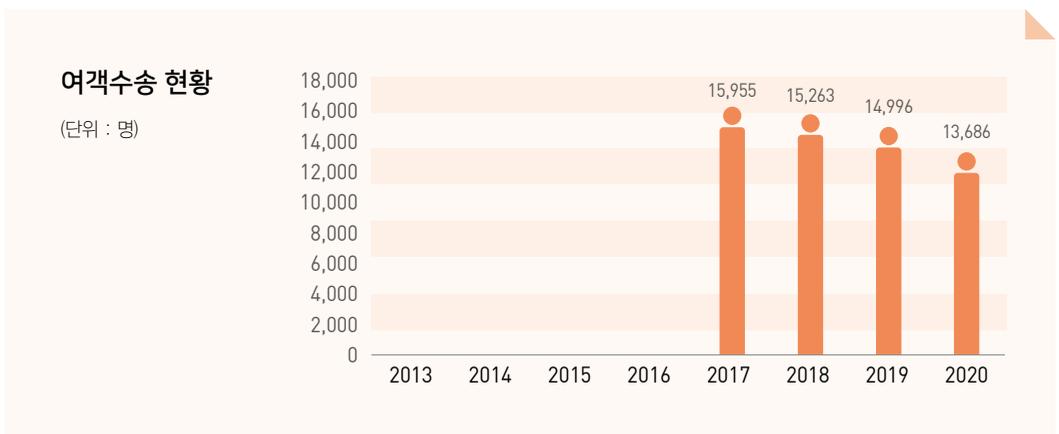
② 비금수도~흑산도



5. 수송실적 현황

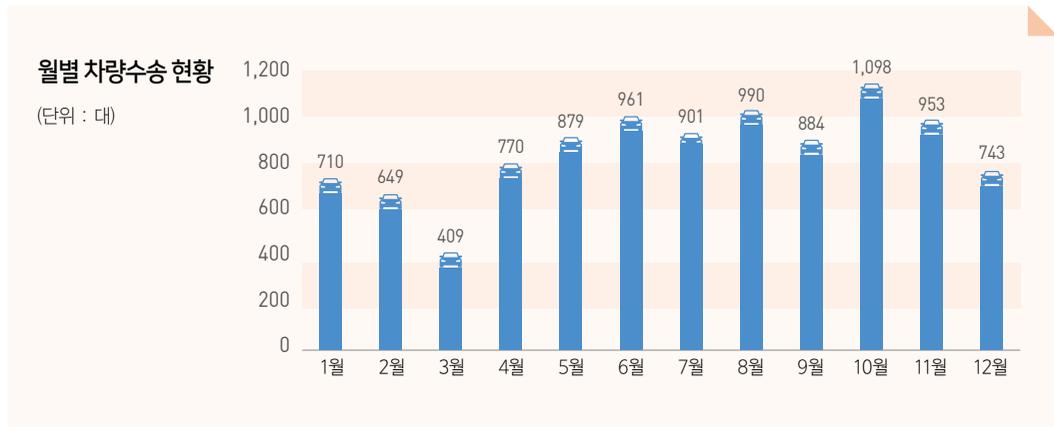
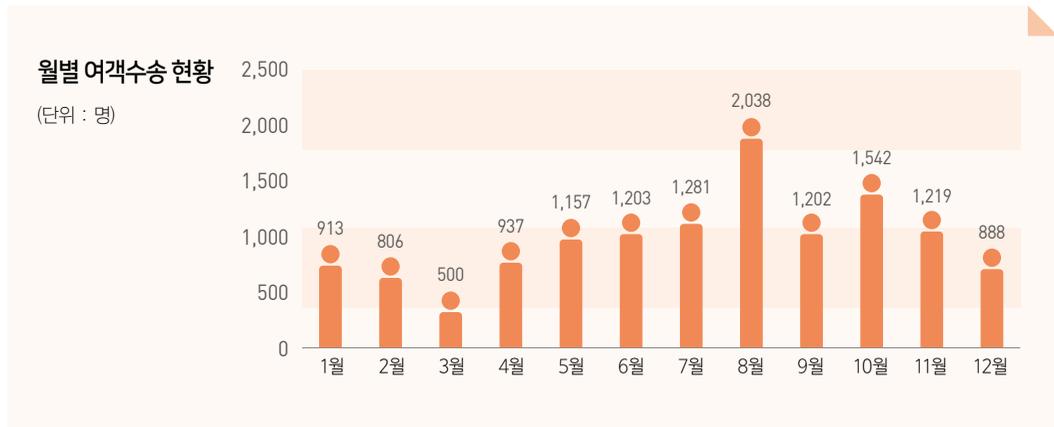
연도별 수송실적(2013~2020년)

여객 수송은 신규면허를 취득한 2017년도 이후 소폭으로 감소하는 추세이나, 차량 수송은 소폭으로 증가하는 추세이다. 차량 수송의 대부분이 화물(택배, 활어차, 건설자재 등) 차량으로 정기 이용객이 많다.



🔍 2020년 수송실적

동절기인 11월~2월에는 기상악화로 결항률이 높으며, 공사나 활어차의 이용량이 감소하여 상대적으로 수송실적이 낮은 편이다. 3월에는 약 10일간 선박의 정기검사로 인한 대체선박의 투입이 없어 수송실적이 현저히 낮다. 도시민 및 관광객은 주로 쾌속선을 이용하므로 여객중 일반인의 비율이 약 10%를 차지한다.





14

남강~가산 항로

남강-사치도-비금도를 잇는 운항시간 40분, 운항거리 6.8마일의 항로이다.

압해도와 암태도를 연결하는 천사대교가 완공되고 변화된 여객 수요를 충족하기 위하여 2019년 4월 5일 개설된 항로이다. 1일 주간 12회 야간 3회 총 15회 운항 중이다. 평수구역 항로로 많은 도서가 밀집하여 있고 기상예보 구역상 서해남부 앞바다(전남중부앞바다)에 위치하여 기상변화에 따른 영향은 크지 않으나 조류의 영향을 많이 받는다. 지역 특산물인 천일염, 시금치, 양파 수송 등으로 연중 물동량이 많고, 특산물 관련 행사 개최 등으로 관광객 및 레저 이용객이 많은 편이다.

6~10월

하계휴가철에 기항도서 주변 해수욕장을 찾는 피서객이 많다.

봄철부터 가을철까지 관광을 목적으로 하는 이용객이 계절별로 꾸준하게 이용한다.

비금도에는 명사십리해변, 내포해변 등 섬 곳곳에 해수욕장이 위치해있고,

사치도에는 상사치도 해수욕장이 위치해 있다.



1. 운항 여객선

대흥고속카페리호

대흥고속카페리호는 암태도 남강항에서 비금도 가산항을 운항하는 정기 여객선이다. 07:00부터 16:00까지 1일 왕복 4회 운항하고 있다. 주요 이용객은 목포를 생활권으로 하는 도주민과 관광객, 지역 특산물 운송차량 및 공사(작업)차량 등이다. 비금도(가산)와 도초도가 서남문대교로 이어져 있어 이용객의 편의 및 상황에 따라 목포-도초 항로를 대체하여 이용 가능하다. 비금-도초 마을버스 및 목포-암태(남강) 시외버스를 운행한다. 편의시설로는 여객실 내에 매점이 있다.



**기항지
소요시간**

남강/가산
(40분)

총 톤수	424톤	운항횟수 (편도)	4회	기관출력(kw)	821×2
여객정원	350명	항해속력(노트)	14.5	진수년월	'11.07.
승무정원	4명	운항거리	6.8마일	소요시간	40분
선종	차도선	여객선사	(합)목포대흥상사		





☑ 선사 홈페이지



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보



🔍 비금아일랜드호

비금아일랜드호는 암태도 남강항에서 비금도 가산항을 운항하는 정기 여객선이다. 06:00부터 17:00 까지 1일 왕복 4회 운항하고 있다. 중간기항지 사치도를 하루 2번 기항한다. 주요 이용객은 목포를 생활권으로 하는 도서민과 관광객, 지역 특산물 운송차량 및 공사(작업)차량 등이다. 비금도(가산)와 도초도가 서남문대교로 이어져 있어 이용객의 편의 및 상황에 따라 목포-도초 항로를 대체하여 이용 가능하다. 비금-도초 마을버스 및 목포-암태(남강) 시외버스를 운행한다.

기항지
소요시간 남강/사치(20분), 사치/가산(25)



총 톤수	254톤	운항횟수 (편도)	4회	기관출력(kw)	537×2
여객정원	162명	항해속력(노트)	12	진수년월	'04.04.
승무정원	3명	운항거리	9.3마일	소요시간	45분
선종	차도선	여객선사	(유)해진해운		



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



🔍 해진아일랜드호

해진아일랜드호는 암태도 남강항에서 비금도 가산항을 운항하는 야간 정기 여객선으로 18:30부터 22:00까지 1일 왕복 3회 운항하고 있다. 주요 이용객은 목포를 생활권으로 하는 도서민과 관광객, 지역 특산물 운송차량 및 공사(작업)차량 등이며, 비금도(가산)와 도초도가 서남문대교로 이어져 있어 이용객의 편의 및 상황에 따라 목포-도초 항로를 대체하여 이용 가능하다.



기항지
소요시간

남강/가산
(40분)

총 톤수	261톤	운항횟수 (편도)	3회	기관출력(kw)	735×2
여객정원	123명	항해속력(노트)	13	진수년월	'98.11.
승무정원	4명	운항거리	9.3마일	소요시간	40분
선종	차도선	여객선사	(유)해진해운		



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보



🔍 섬드리비금농협고속페리호

섬드리비금농협고속페리호는 중간 기항지 암태도 남강항에 입항하여 남강항에서 비금도 가산항을 운항하는 정기 여객선이다. 10:30부터 16:30까지 1일 왕복 4회 운항하고 있다. 주요 이용객은 목포를 생활권으로 하는 도서민과 관광객, 지역 특산물 운송차량 및 공사(작업)차량 등이다. 비금도(가산)와 도초도가 서남문대교로 이어져 있어 이용객의 편의 및 상황에 따라 목포-도초 항로를 대체하여 이용 가능하다. 비금-도초 마을버스 및 목포-암태(남강) 시외버스를 운행한다. 편의시설로는 여객갑판상 매점이 있다.



기항지
소요시간 목포(북항)/남강 55분, 남강/가산 40분

총 톤수	580톤	운항횟수 (편도)	4회	기관출력(kw)	1,350 × 2
여객정원	290명	항해속력(노트)	13.5	진수년월	'16.06.
승무정원	4명	운항거리	20마일	소요시간	1시간 35분
선종	차도선	여객선사	비금농협협동조합		

☑️ 선사 홈페이지

☑️ 여객선 안전정보

☑️ 여객선 운항정보

2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 남강

선착장이 팔금도와 암태도 사이 북강수도에 위치하여 물살 및 조차의 영향을 많이 받는다. 창조류보다 낙조류에 강한 조류의 영향을 받는다. 사리 때는 강한조류로 인해 기항지에 접안 시 주의가 필요하다.

• 배치도



1 남강 여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	터미널
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2008



2 남강 선착장

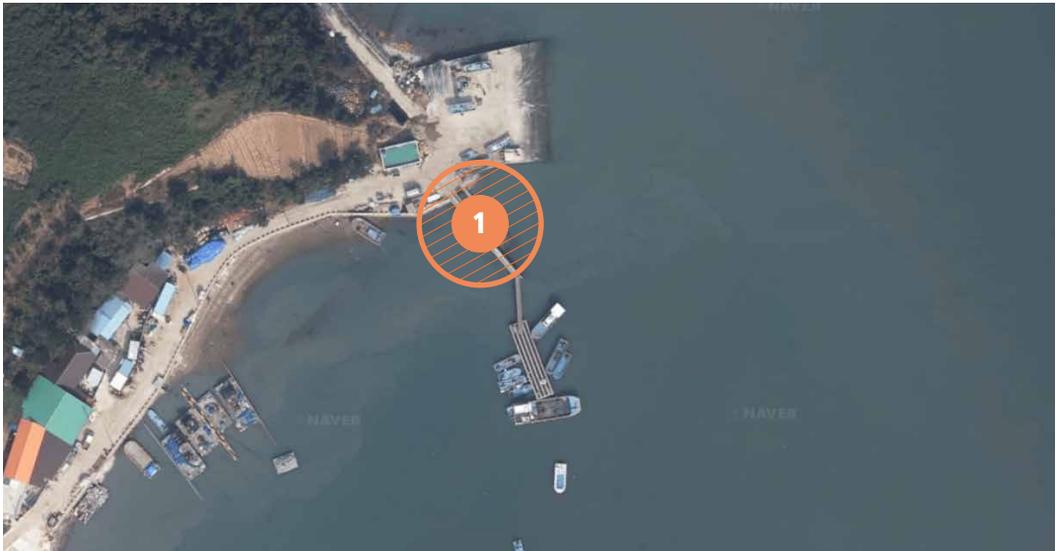
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	70 × 10 × 8
접안시 선수방위	315°
거주인구(명)	2,140

사치도

경사물양장 접안 시 파고의 영향은 받지 않는 편이나 조류, 바람의 영향을 받으며 특히 기상 악화 시 바람과 조류방향이 일치하면 기항지 접안에 어려움이 있다. 비금아일랜드호가 접안하는 기항지이다.

•배지도





1 사치도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	25 × 10 × 5
접안시 선수방위	050°
거주민구(명)	74

🔍 비금(가산)도

협수로에 위치하며 경사물양장 접안 시 파고의 영향은 받지 않는 편이나 동북동류 2.9Kts, 서남서류 2.2Kts의 조류가 흐르고 있어 항상 조류와 바람 영향을 받는다. 특히 기상 악화 시 바람과 조류방향이 일치하거나 남풍계열 강풍 시 기항지 접안이 어렵다. 도초카훼리호, 섬드리비금농협고속페리호, 대흥고속카훼리호, 비금아일랜드호, 해진아일랜드호가 기항한다. 농무 시 및 기상악화 시 기상관측지점으로 참고가 되는 기항지이다.

•배치도





1 비금(가산도) 여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2007.9.7.



2 비금(가산도) 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	40 × 10 × 6
접안시 선수방위	317°
거주인구(명)	3,739

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

- 조류

창조류는 북류, 낙조류는 남류이다. 유속은 1.2~1.8Kts가량이지만 남강 및 가산선착장 부근 해역에서는 3~4.0Kts로 다소 강하게 흐른다. 남강선착장, 사치도, 가산 접안지가 바람과 조류의 영향을 비교적 많이 받아 기상 악화 시 이·접안에 주의가 필요하다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
남강/가산	북동류	1.2	남서류	1.8



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 인천항과 조시차(분)
	고조	저조	
남 강	4.50	0.50	-20
가 산	4.20	0.48	-14



🔍 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

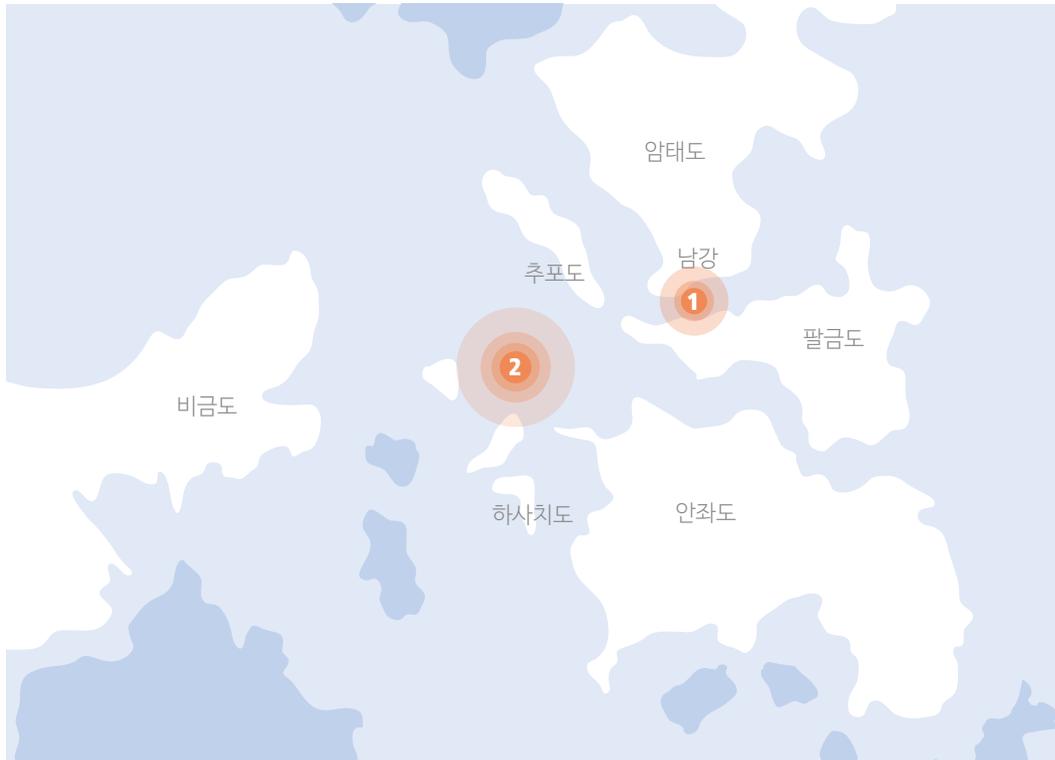
남강에서 북동~남서풍이 불 때와 가산에서 북~북서풍이 불 때 항해에 지장을 준다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.5~2.0m	1.5~2.0m	1.5~2.0m	1.5~2.5m
14m/s	2.0~3.0m	1.5~2.5m,	1.5~2.5m	2.0~3.0m
20m/s	3.0~4.0m	2.5~3.5m	3.0~4.0m	3.0~4.0m

4. 항로 준수사항 및 위험요소

항로상 위험요소



- 해무 다발지역

항로 전반 4~8월 사이 농무가 자주 발생하고 가산 방면은 여름철 남풍을 타고 먼바다에서 해무가 자주 유입된다.

- 암초

구간상에 삼도 부근(34.46.18 N, 126.03.00 E)에 암초가 존재한다.

- 천수, 협수로

항로 구간 노대도 남단(34.45.56 N, 126.02.23 E)에 0.5마일 구간 수심 21m의 저수심구간이 존재한다. 암태도와 팔금도 사이 협수로로 조류의 영향을 많이 받으므로 중앙대교 통과 시 주의가 요구된다.

• 선박 교통량

남강에서 노대도 부근 해역에서는 교통량이 많지 않으나 상수치도 해역에서 타 항로의 선박과 교차 되고 어장으로부터 복귀하는 어선의 통항이 다소 있으며 겨울철에는 2~3척의 어선군에 의한 어업 이 왕성할 때도 있다.

1 암태도-팔금도 사이



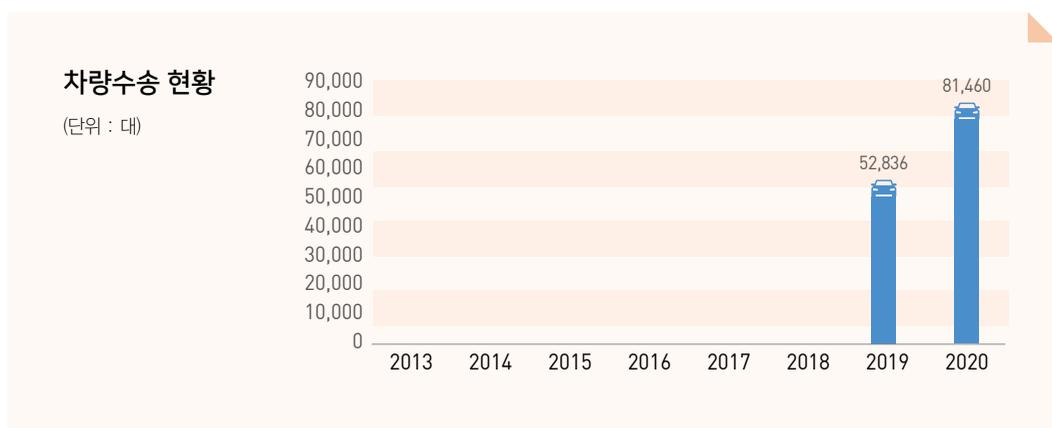
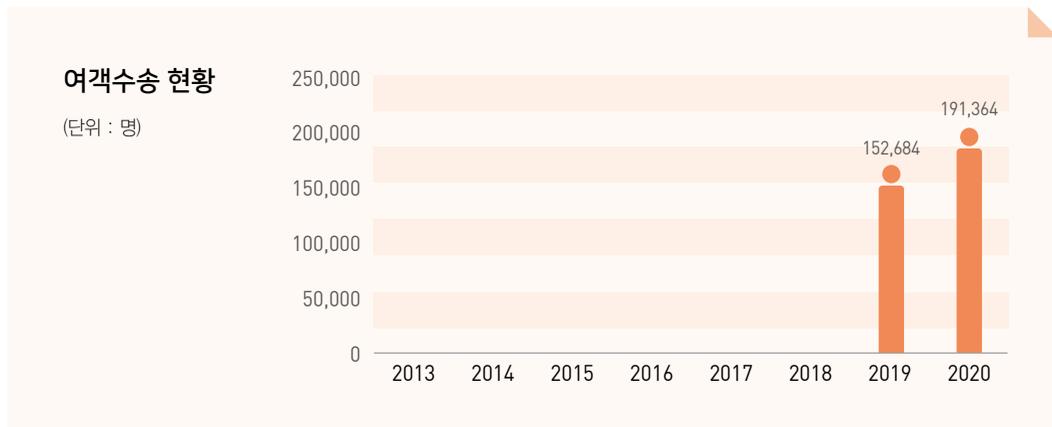
2 상수치도 부근



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

주요 이용객은 목포를 생활권으로 하는 신안군 도서민(비금도, 도초도)과 관광객, 지역 특산물 운송차량 및 공사(작업)차량이다. 압해도와 암태도를 연결하는 천사대교가 개통되면서 2019년 4월부터 남강-가산 항로가 신설되었다. 2019년 1월~3월까지 수송실적이 없어 여객 수송실적이 2020년에 비해 적게 나타나고 있다.



2020년 수송실적

계절별 교통인구의 분포는 연초 설 명절 귀성객들의 증가로 수송실적이 증가했고, 2월부터 코로나19 확산으로 인해 소폭 감소한 실적을 보였다. 코로나19 감소세와 5월 가정의달을 맞아 관광객이 일시적으로 증가하면서 수송실적이 상승하였다. 코로나19 영향으로 인해 대중교통 보다 개인차량을 이용하는 관광객이 하반기 전반적으로 증가하여 차량 수송실적이 전체적으로 상승하였다. 가을철은 특산물(왕새우 등)시기에 따라 화물차량 출입의 증가, 명절 특별수송 기간 귀성객들의 증가하였다.

월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





거리: 19마일
 약 55분 소요

15

쉬미 ~ 가사 항로

진도군 쉬미항에서 저도, 광대도, 송도, 혈도, 양덕도, 주지도, 금노항을 경유하여 가사도까지 운항한다.

진도 본섬과 가사도 도선의 운항 중단으로 인한 해상 교통 두절을 해결하고 농, 수산물의 유통을 원활히 하기 위해 2018년 12월 14일부터 운항한 신규항로이다. 목포를 생활권으로 이용하는 지역주민의 교통편의를 위하여 보조항로의 섬시랑10호, 섬시랑13호가 동 항로 기항지를 경유하여 목포까지 운항하고 있다.



1. 운항 여객선

가사페리호

가사페리호는 진도군 쉬미항에서 저도, 광대도, 송도, 혈도, 양덕도, 주지도, 금노항을 경유하여 가사도까지 운항하는 정기 여객선이다. 07:00부터 하절기에는 19:10, 동절기에는 18:10까지 1일 왕복 3회 운항하고 있다. 주요 이용객은 도서민이 대부분을 차지하며, 8월~9월에는 관광객이 증가한다.

기항지
소요시간

1. 쉬미/저도(20분)/광대도(40분)/송도(10분)/혈도(10분)/양덕도(20분)/주지도(10분)/가사도(15분)/금노항(28분)
2. 쉬미(직항)/가사도(55분)



총 톤수	161톤	운항횟수 (왕복)	3회	기관출력(kw)	634 × 2
여객정원	50명	항해속력(노트)	10	진수년월	'18.01.
승무정원	3명	운항거리	19마일	소요시간	55분
선종	차도선	여객선사	서진도농업협동조합		



☑ 선사 홈페이지



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 쉬미

진도군 본 섬에 있는 기항지로 경사물양장에 선수 접안하며 가사도 주민이 주로 이용한다. 소형 선박 등의 태풍 피항지로도 많이 이용되고 있다. 화물선(가사페리3호)이 부정기적으로 가사도까지 운항하고 있어 입·출항 시 주의가 필요하다.

• 배치도



1 쉬미 여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	50
매표소 유/무	유
개관일	2017. 6. 12.



2 쉬미 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	-
접안시 선수방위	060°
거주인구(명)	33,008

저도

경사물양장에 선수 접안한다. 입항 시 좌·우측에 가두리 양식장이 설치되어 있어 농무 시 주의가 필요하다.

•배지도



1 저도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	-
접안시 선수방위	090°
거주인구(명)	35



🔍 광대도

웅크린 사자의 형상을 한 광대도에 위치한 경시물양장으로, 선수 접안한다. 조류 및 바람의 영향이 강하여 입·출항 시 주의 운항이 필요하다.

• 배치도



1 광대도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경시물양장
규모(m)	-
접안시 선수방위	160°
거주인구(명)	8

🔍 송도

경사물양장(북쪽) 및 암반(남쪽)에 선수 접안한다. 경사물양장에는 톳 양식장으로 인하여 항로폭이 협소하여, 농무 시 주의운항이 필요하다. 암반에는 여객만 하선할 때 주로 이용한다.

•배치도



1 송도(북쪽) 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	-
접안시 선수방위	150°
거주민구(명)	3명



2 송도(남쪽) 선착장

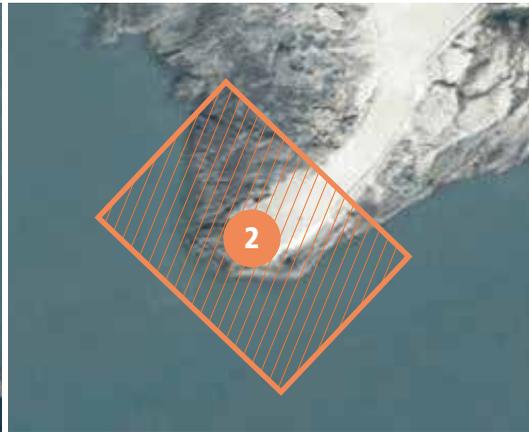
접안시설 현황

시설구분	암반
규모(m)	-
접안시 선수방위	030°
거주인구(명)	3

🔍 혈도

경사물양장에 선수 접안하고 남북으로 두 개의 접안시설이 있으며, 이용객이 거의 없어 대부분 기항하지 않는다. 남쪽 접안지는 입항 시 좌현에 툇 양식장 및 선석 높이차로 인해 자동차 하차 시 주의가 요구되며, 북쪽 접안지는 저수심으로 중물 이상 접안이 가능하고 툇 양식장 등으로 항로폭이 협소하다. 서풍 계열의 바람이 12m/sec 이상 불면 높은 너울성 파도가 형성되어 이·접안이 어렵다.

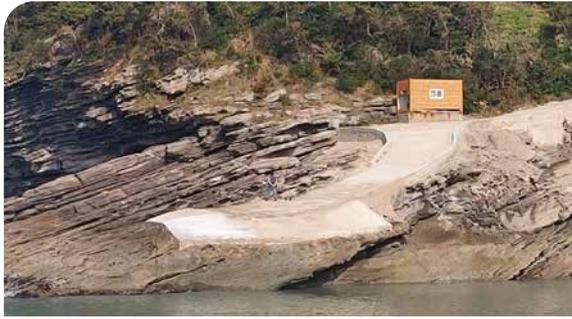
•배치도



1 혈도(북쪽) 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	-
접안시 선수방위	280°
거주인구(명)	6



2 혈도(남쪽) 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	-
접안시 선수방위	045°
거주인구(명)	6

양덕

경사물양장에 선수 접안하며 이용객이 거의 없어 대부분 기항하지 않는다.

•배치도



1 양덕 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	-
접안시 선수방위	150°
거주인구(명)	2

🔍 주지도

경사물양장에 선수 접안하며 입항 시 좌현에 툇 양식장이 있어 농무 시 주의운항이 필요하다. 저수심으로 인해서 중물 이상에 접안이 가능하며, 조류 및 바람의 영향이 강하다.

• 배치도



1 주지 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	-
접안시 선수방위	280°
거주인구(명)	5

가사

경사 물양장에 선수 접안한다. 입구 부근에 툇 양식장이 산재해 있어 농무 발생 시 추진기 손상에 주의가 요구된다. 남풍, 남동풍 12m/sec 이상 불면 높은 너울성 파도가 형성되어 이·접안이 어렵다.

•배치도



1 가사 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	유
개관일	2001. 11. 28.



2 가사 선착장

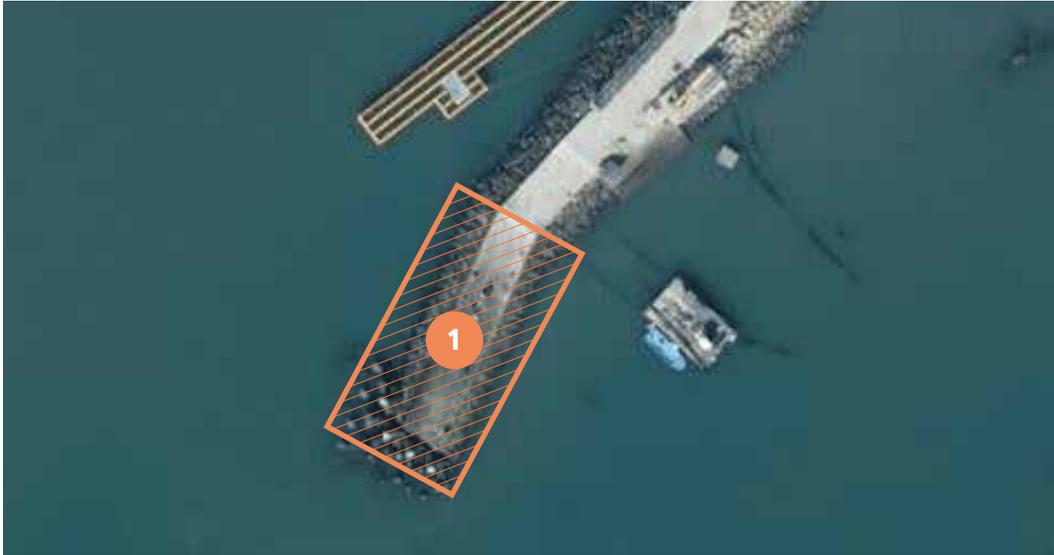
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	-
접안시 선수방위	280°
거주인구(명)	277

🔍 금노항

접안시설 정비 및 진입항로 양식장 이전 등 조치 후 기항 예정이다.

• 배치도



1 금노항 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	-
접안시 선수방위	070°
거주인구(명)	-

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

• 조류

창조류는 외해로부터 북동류로 흐르며 유속이 가속화되고 낙조류는 이와 반대 현상으로 흐른다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
정등해 (저도부근)	북동류	3.5	서남서류	2.7
정등해 (양덕도부근)	북동류	3.0	서남서류	2.6
정등해 (가사도부근)	북동류	4.0	남서류	4.3



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 진도항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
쉬 미	3.76	0.52	표준항(쉬미항)
가 사	3.51	0.51	-1시간 23분



🔍 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

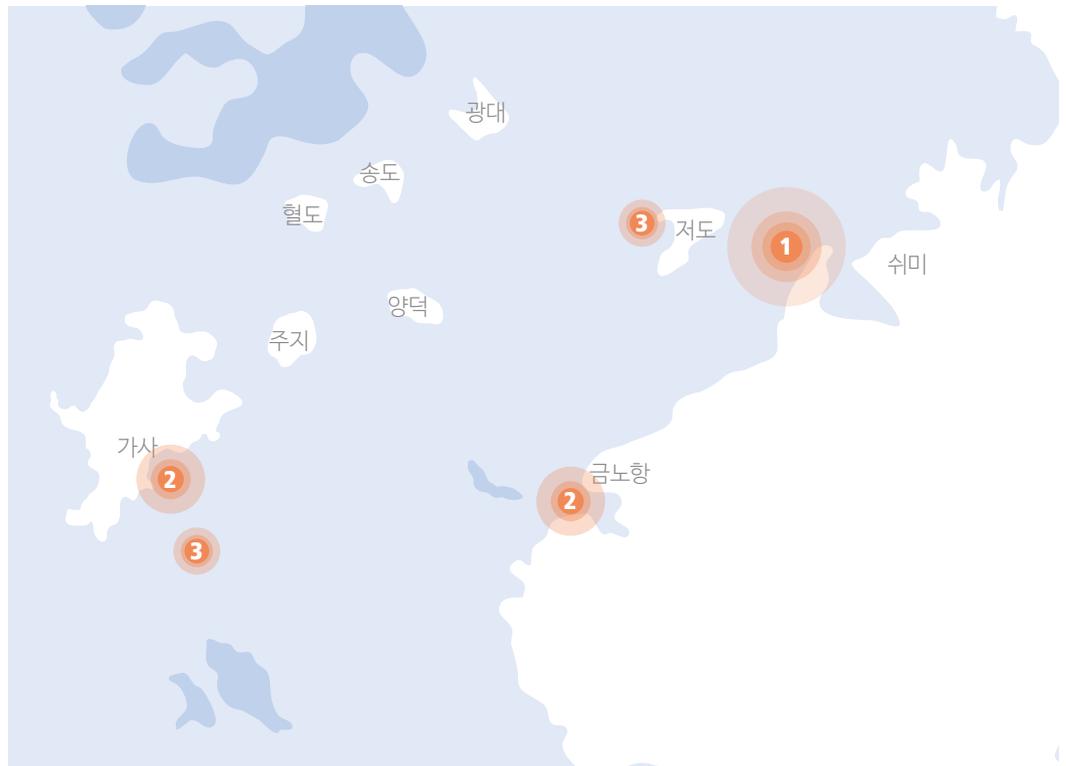
항해에 지장을 주는 풍향이 존재한다. 쉬미-가사 구간은 남서풍과 북동풍이 불 때 항해에 지장이 있다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.5~2.0m	1.5~2.0m	2.0~2.5m	1.5~2.0m
14m/s	2.0~2.5m	2.0~2.5m,	2.5~3.0m	2.5~3.0m
20m/s	2.5~3.5m	2.5~3.5m	3.0~4.0m	3.0~4.0m

4. 항로 준수사항 및 위험요소

🔍 항로상 위험요소



- **해무 다발지역**
항로 전 구역이 해무 다발지역이다. 특히 4~7월 사이에 농무 발생 빈도가 높다.
- **암초**
저도 남방 0.5마일 (126-09.48E, 34-30.06N) 지점에 기본수준면 하 1.1m의 암초가 존재해 항해에 주의해야 한다.
- **천소**
저도항 및 쉬미항 입구 부근은 천소구역으로 주의가 필요하다.

- 양식장

저도 남방에는 전복 등 가두리 양식장이 항로의 좌우에 산재해있다. 가사도 부근에는 툇 양식장이 형성되어 있다.

- 선박 교통량

취미항에서 가사도까지 해역(정등해)은 협수로이고 선박 통항량이 많아 서해지방해양경찰청 목포 항해상교통관제센터에서 항만관제를 시행하고 있다.

1 취미항 및 저도항 부근



2 가사도항 및 금노항 부근



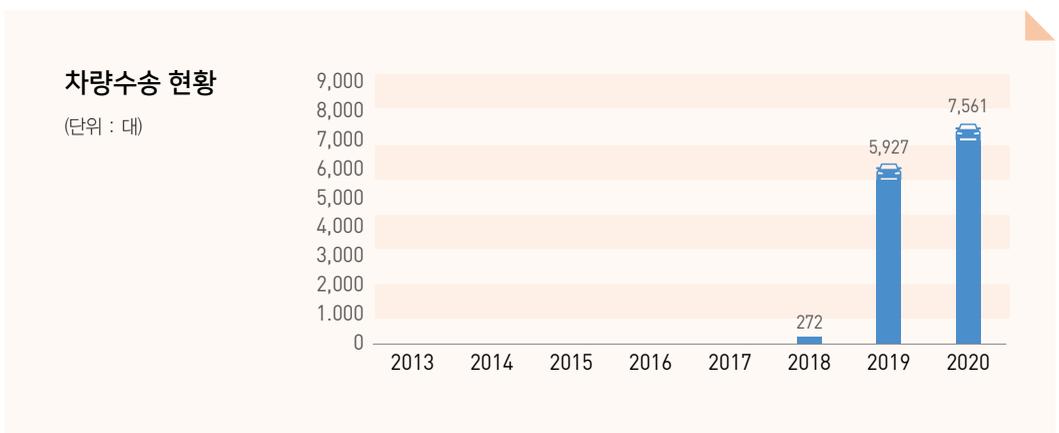
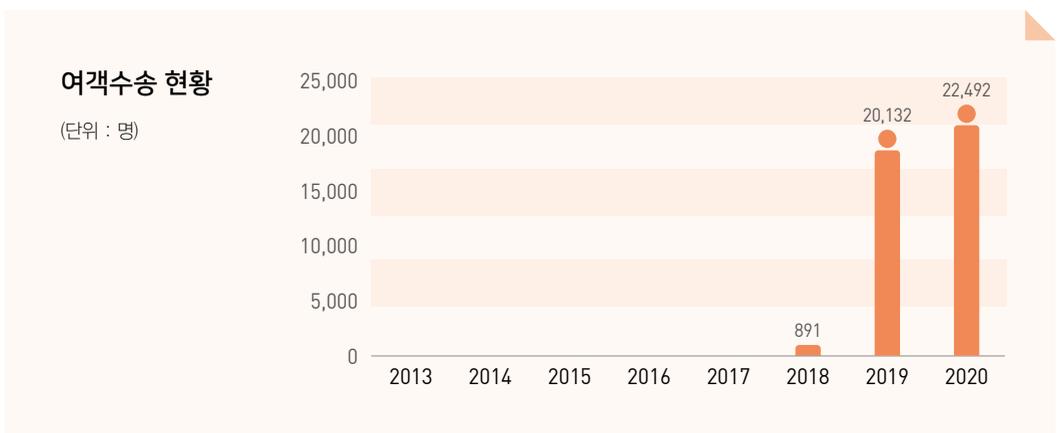
3 항로상 주의운항



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

진도 본섬과 가사도 도선의 운항 중단으로 인한 해상 교통 두절을 해결하고 농, 수산물의 유통을 원활히 하기 위해 2018년 12월 14일부터 운항한 신규항로이다. 주 이용객은 도서민으로 관광객은 거의 없어 코로나19 영향을 비교적 적게 받은 항로이다. 2020년 여객 수송실적은 2019년에 비하여 다소 증가하였으며 이는 2020년 9월부터 시작된 가사도 선착장 공사로 인한 공사 차량과 인부 등의 이용이 요인으로 작용했다.

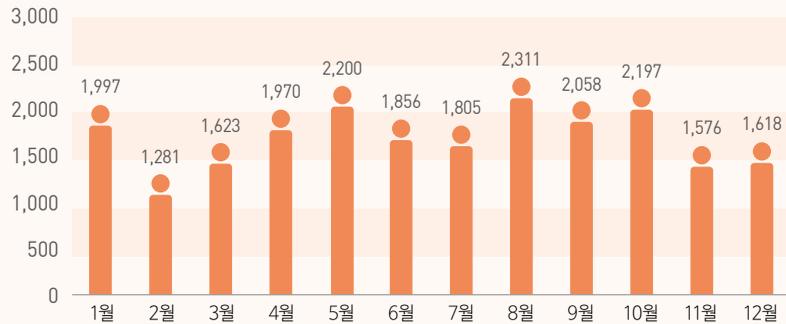


🔍 2020년 수송실적

연간 여객 22,492명(일반인 11,023명, 도서민 11,469명) 차량은 7,561대(일반 4,265대 도서민 3,296대)를 수송하고 있다. 연중 도서민 생활교통인구가 대부분이며, 8~9월 휴가철과 명절에는 이용객이 다소 증가한다. 4~5월 봄철에 선박검사로 인하여 일시적으로 여객이 감소한다.

월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





16

울목~팽목 항로

평수구역 근거리 항로로 조도, 관매도를 연결하여 팽목-서거차, 팽목-죽도, 목포-울목 3개 항로와 연계되어 있다.

섬 주민들의 생활권인 진도(팽목)를 이어주는 항로이며, 계절별 관광지를 찾아 꾸준히 관광객들이 이용하고 있는 항로이다. 조도면 관내 유무인도 154개로 둘러싸여 있고 평수구역에 위치하고 있어 비교적 기상의 영향은 적은 편이다.

8~10월

아름다운 다도해의 절경을 내려다 볼 수 있는 도리산 전망대, 읍구 해안도로, 하조도 등대, 관매도 해수욕장을 포함한 관매8경 등 매력적인 관광지 등이 산재해 있다. 여름철 이 곳을 방문하기 위한 관광객들로 수송수요가 늘어난다.



1. 운항 여객선

🔍 새섬두레호

새섬두레호는 울목항에서 팽목항을 운항하는 정기 여객선으로 07:00부터 18:50까지 1일 편도 10회 (창유 8회, 관매도 2회) 운항하고 있다. 주요 이용객은 목포(진도)를 생활권으로 하는 도서민과 하절기에 관매도 관광객이 대부분을 차지하며, 봄철부터 조도면 특산품인 썩을 운송하는 차량이 종종 이용한다. 편의시설로는 조타실 갑판에 음료수 자동판매기가 설치되어 있다.

기항지
소요시간

울목/창유(10분)/팽목(30분)/창유/관매(40분)





총 톤수	562톤	운항횟수 (왕복)	하계 2회 동계 4회	기관출력(kw)	1,174 × 2
여객정원	300명	항해속력(노트)	15	진수년월	'17.07.
승무정원	4명	운항거리	13.5마일	소요시간	1시간 (기항지 대기시간 포함)
선종	차도선	여객선사	서진도농업협동조합		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 울목

상조도 안쪽에 위치하고 있으며 경사물양장에 선수접안한다. 남서풍 내지 서풍(12m/sec 이상)이 불 때에는 너울 및 바람에 노출되어 정박 시 주의가 필요하며 입구주변에 양식장이 있어 추진기 손상에 특별한 주의도 요구된다. 겨울철 피항지로서 적합한 장소이다.

•배치도



1 울목 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	40 × 10 × 5
접안시 선수방위	330°
거주인구(명)	350

주의할점! 상조도와 하조도가 연속되면서 기항지보다는 정박지로 이용하고 있다.

🔍 창유

경사물양장이 이중으로 시설되어 있어 조고와 관계없이 여객선 이·접안이 가능하다. 조고가 기본수준면(약최저저조위) 이하 일 때에는 선저 여유 수심이 없어 이·접안이 곤란하여 시간을 변경하여 운항한다. 조고가 50cm 이상이면 안전하다. 조도면 외도(外島)를 연결해주는 기항지이다. 동풍, 남동풍이 12m/sec 이상 불면 항내에 높은 너울성 파도가 형성되어 정박이 어렵다. 창유항 부근 양식장이 다수 분포하여 항로폭이 좁아지므로 입항 시 주의를 요한다.

• 배치도



1 창유 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	-



2 창유 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	30 × 20 × 4
접안시 선수방위	200°
거주인구(명)	1,160

🔍 팽목

경사물양장이 높은 쪽과 낮은 쪽이 있어 조고에 따라 선택적 이·접안이 가능하다. 조고가 기본수준면(약최저저조위) 이하 일 때에는 선저 여유 수심이 없어 이·접안이 곤란하여 시간을 변경하여 운항한다. 조고가 50cm 이상이면 안전하다. 고조 시 북서풍이 12m/sec 이상 불면 여객선 이·접안에 어려움이 있다. 육지(진도)와 섬(조도면)을 연결해주는 선박교통의 중심 기항지다.

•배치도



1 팽목 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	-



2 팽목 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	30 × 10 × 2
접안시 선수방위	90°
거주인구(명)	육지

🔍 관매

서풍, 남서풍이 10~12m/sec 이상 불면 높은 너울성 파도가 형성되어 이·접안에 어려움이 있다. 관매도는 다도해해상국립공원에 속하며 돈대산과 관매8경이 이루는 비경으로 겨울철을 제외한 주말에 관광객이 다수 방문한다.

• 배치도



1 관매 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	-
매표소 유/무	무
개관일	-



2 관매 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20 × 15 × 5
접안시 선수방위	210°
거주인구(명)	209

주의할점!

- ☑️ 주위 좌우 툇 양식장이 다수 분포해 있어 향로폭이 매우 협소하다.

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

• 조류

창조류는 마로해 및 외해에서 유입하여 북서류하고 일부는 조도수도 및 성남도 사이로 북류하므로 조도수도 내에서는 목포항으로의 피항이 바람직하다. 팽목에서 창유항 사이 장죽도 전후로는 겨울철 사리때 강한 창조류와 바람이 반대방향으로 힘을 작용함으로써 부분적으로 강한 파고를 형성한다.

(단위:kts)

구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
정등해	북동	3.5-4.0	남서	2.7-5.1
대마-창유	북서류	6.6	남남동류	6.4
장죽수도	북북서류	4.4	남남동류	3.5
조도수도	서류	2	동류	2
죽항수도	서류	4.3	남동류	4.3



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		조시차(분)
	고조	저조	
서망	3.19	0.49	0:00
하조도	3.13	0.48	+0:57
관매도	3.26	0.48	+0:40



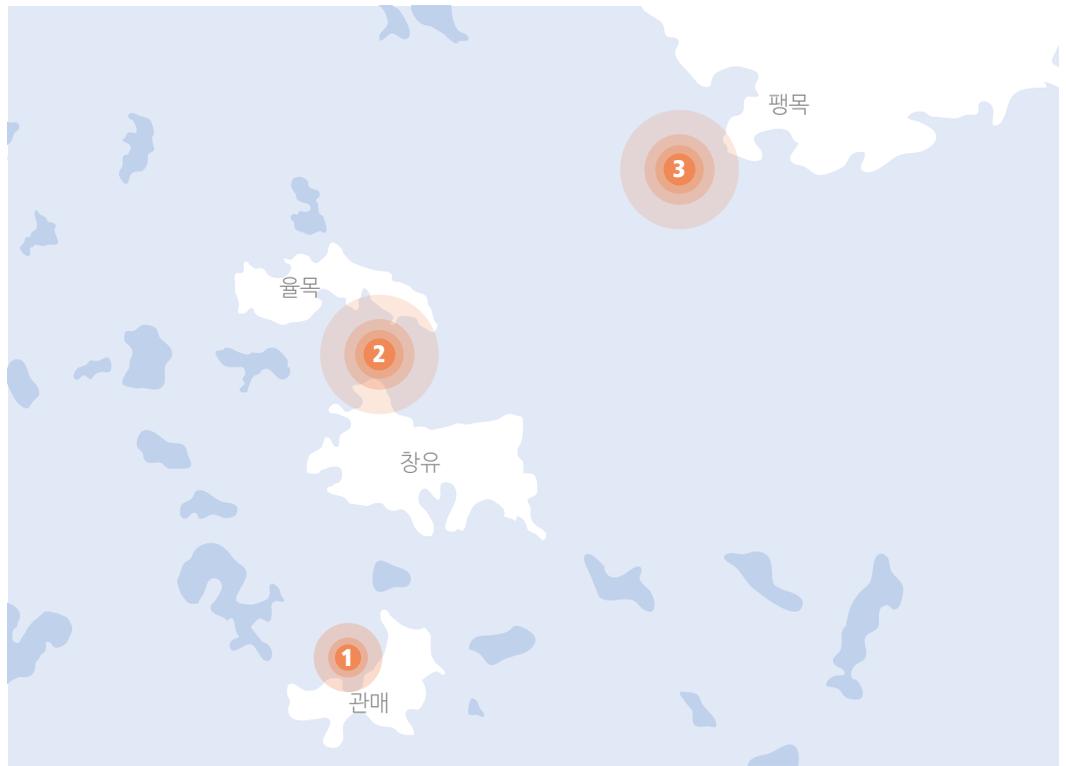
🔍 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

평수구역 근거리 항로로 기상예보상 앞바다에 위치하고 있어 비교적 기상의 영향은 적다. 다만 계절적으로 풍향에 따라 이·접안 등에 어려움을 겪고 있다. 울목항 부근과 관매도 부근에서는 남서풍~서풍이 불 때 항해에 지장이 있다. 창유항 부근에서는 남동풍이 불 때 항해에 지장이 있다.

4. 항로 준수사항 및 위험요소

항로상 위험요소



- 해무 다발지역**
 항로 구역상 팽목-하조도 구간은 4~7월 사이에 해무 발생빈도가 높다.
- 천소**
 항로 구간 라배도 동단(34-18.4N, 126-01.2E) 구역의 천소를 주의해야 한다. 저조 시에는 라배도 북쪽 우회항로를 이용하여 항해한다.
- 조업구역**
 관매도 앞 해상(34-14.05N, 126-0201E / 34-14.35N, 126-02.5E)과 하조-라배 구간(34-18.1N, 126-01.4E / 34-18.8N, 126-01.3E)에 양식장이 산재해 있다.

- 연도교

상조도-하조도 사이 구간에 조도대교가 존재한다. 폭이 30m 정도로 좁아 통행 시 주의가 요구된다.

- 선박 교통량

팽목-창유구간은 목포-제주 항로 여객선 및 팽목항 기항 다수의 여객선의 운항 항로, 여수-목포 등을 왕래하는 상선의 항로, 진도 서망항을 모항으로 인근에서 조업하는 어선 등 각종 선박의 통행 항로로 교통량이 많아 주의가 요구되는 구간이다.

1 관매도 앞 양식장



2 하조도-라배도 구간 천소 및 양식장



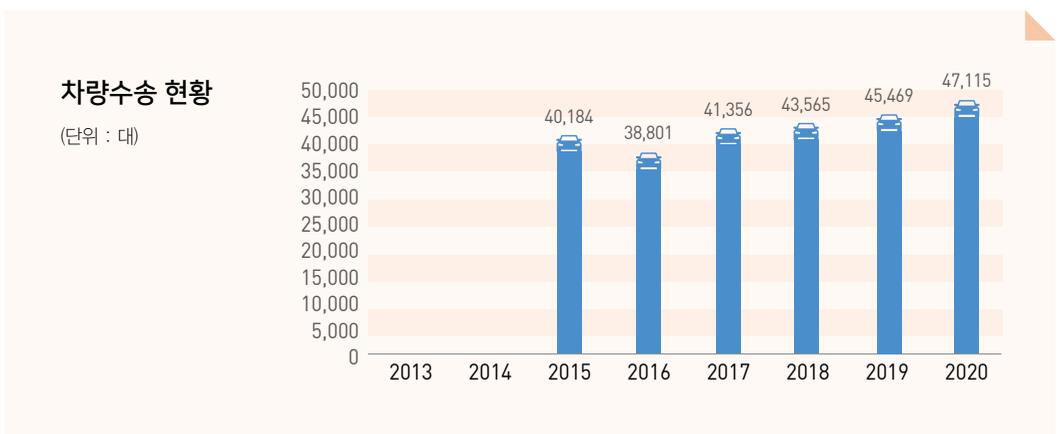
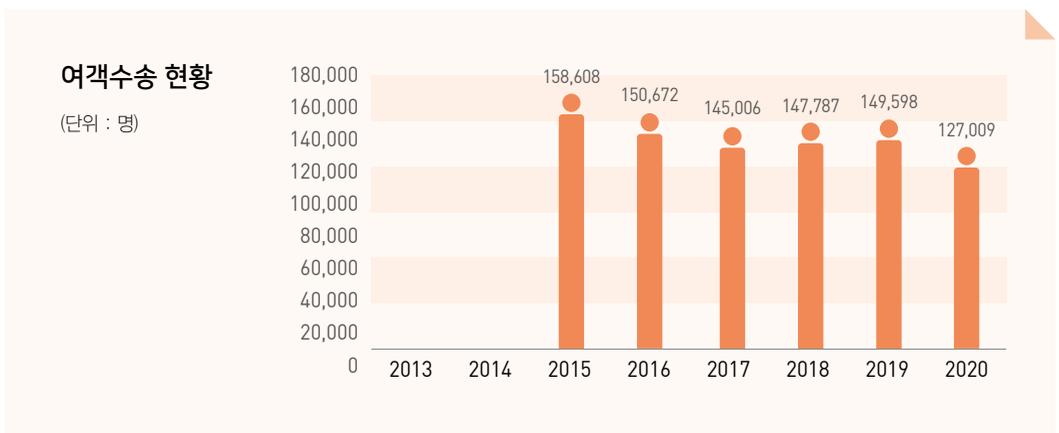
3 팽목~하조도 사이 해역(각종 선박의 주요 통항로)



5. 수송실적 현황

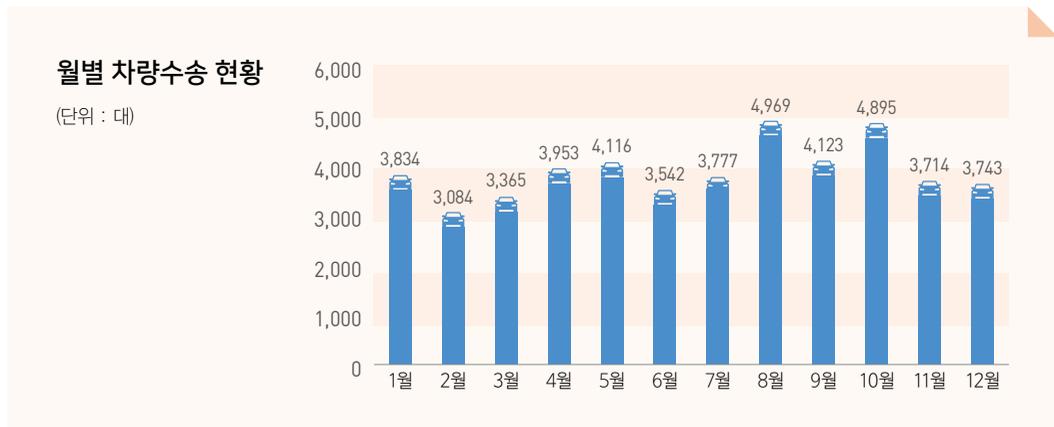
연도별 수송실적(2013~2020년)

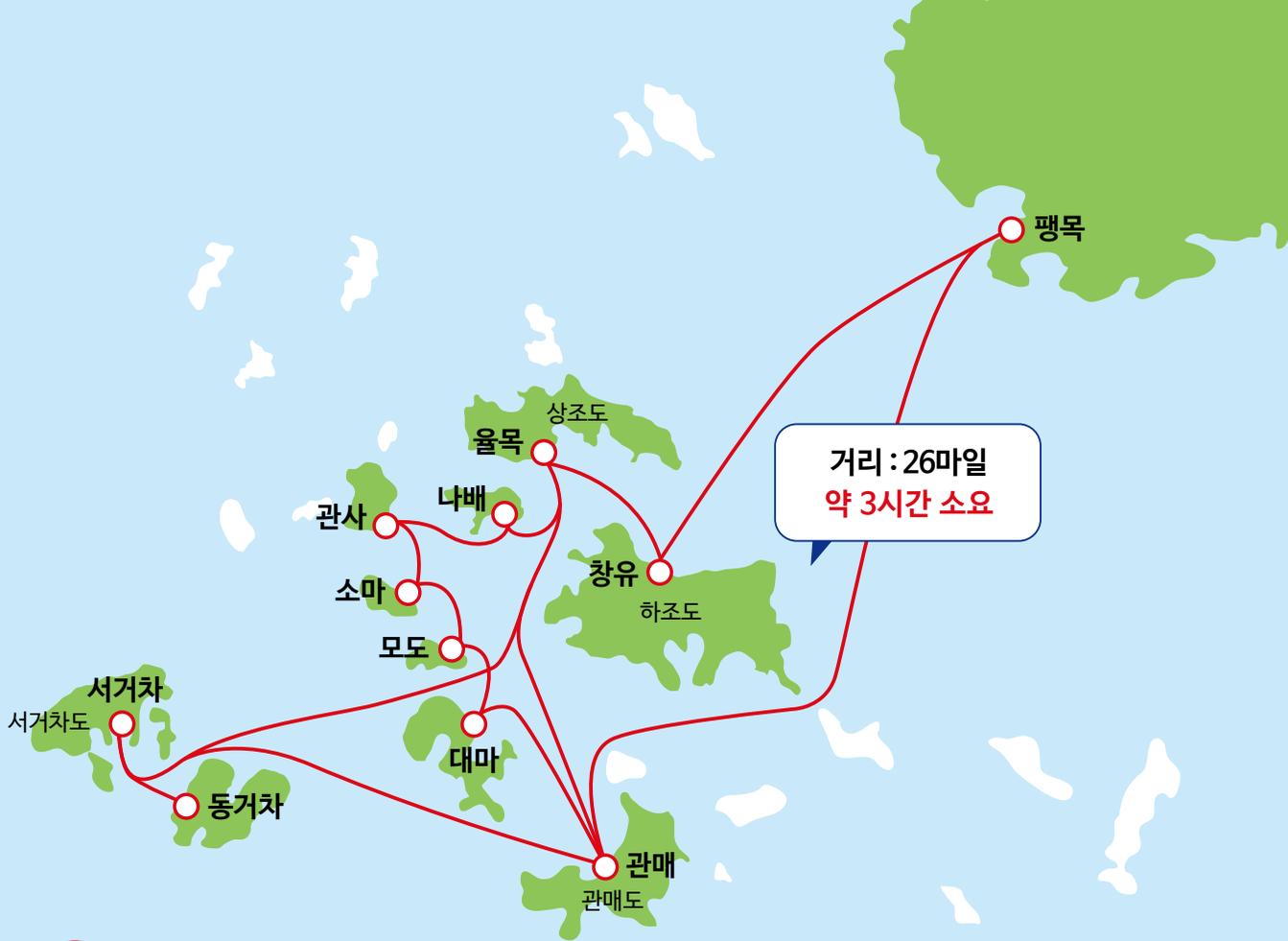
주민들의 생활권인 진도를 이어주는 발길이 되고 있으며, 아름다운 다도해의 절경을 내려다 볼 수 있는 도리산 전망대, 읍구 해안도로, 하조도 등대, 관매도 해수욕장을 포함한 관매8경 등 매력적인 관광지를 방문할 수 있는 항로이다. 관광객들이 꾸준히 이용했으나 2020년에는 코로나19 여파로 인하여 전년도 대비 여객인원은 감소했다. 다만 차량은 도서지역 공사 증가로 인하여 해년마다 증가 추세이다.



🔍 2020년 수송실적

도시민 이용객은 매월 4,500~6,000명 정도로 편차가 적으나, 봄~가을 행락철 및 하계 휴가철은 관광교통 여객이 늘어나 수송실적이 증가한다.





17

팽목 ~ 서거차 항로

조도 주변에 있는 9개 도서를 연결하는 연해구역 항로이다.

팽목-창유, 울목-팽목, 목포-서거차 항로와 연계되어 있으며 진도 팽목항을 통하여 육지와 연결된다. 현재 한림페리11호가 팽목에서 서거차까지 운항 중이며, 목포를 생활권으로 이용하는 지역 주민의 교통편의를 위하여 보조항로인 섬사랑10호, 13호가 동 항로 기항지를 경유하여 목포까지 운항하고 있다. 주 여객은 도서민들이나 봄부터 가을까지 관광객이 증가 중이다. 대부분의 주민들은 어업에 종사하며 고령자가 많아 승하선 시 안전에 특별히 유의하여야 한다.



8월

인근에 위치한 상조도 도리산 전망대, 하조도 등대, 관매 8경 등의 매력적인 관광지 홍보로 인하여 하계 휴가철이 되면 관광교통 인구가 집중된다.



1. 운항 여객선

🔍 한림페리11호

한림페리11호는 팽목항에서 서거차를 운항하는 정기 여객선으로 07:30부터 18:30까지 1일 왕복 3회(창유 2회, 서거차 1회) 운항하고 있다. 주요 이용객은 목포(진도)를 생활권으로 하는 도서민과 하절기에 관매도 관광객이 대부분을 차지하며, 봄철부터 조도면 특산품인 썩을 운송하는 차량이 종종 이용한다.

기항지
소요시간

팽목/창유(40분)/라베(50분)/관사(1시간5분)/소마(1시간 15분)
/대마(1시간35분)/관매(2시간)/동거차(2시간30분)서거차(3시간)

총 톤수	297톤	운항횟수 (왕복)	3회	기관출력(kw)	882 × 2
여객정원	275명	항해속력(노트)	13.0	진수년월	'15.10.
승무정원	3명	운항거리	26마일	소요시간	3시간
선종	차도선	여객선사	(주)에이치엘해운		

✔ 선사 홈페이지

✔ 여객선 안전정보

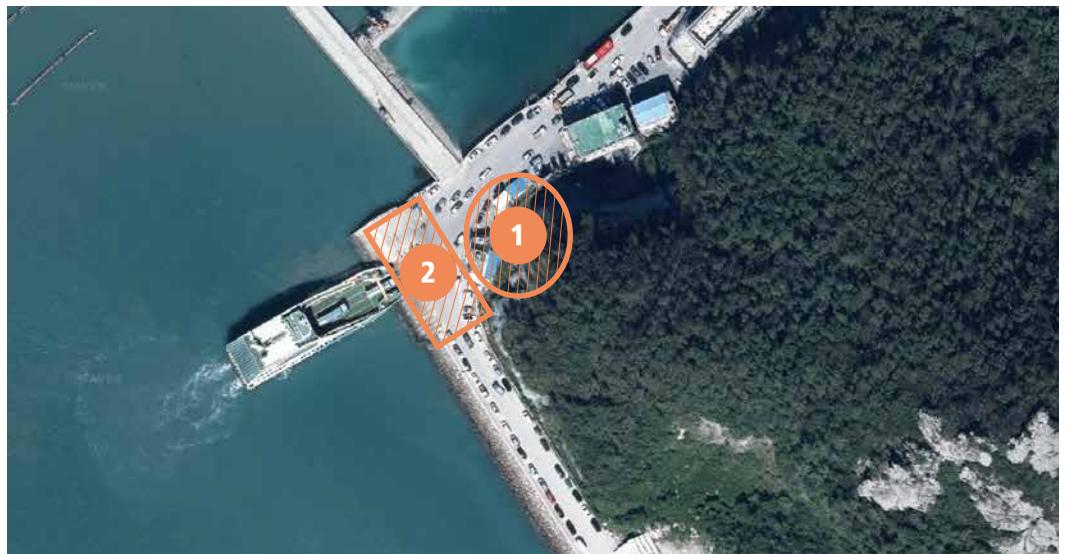
✔ 여객선 운항정보

2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 팽목

경사물양장이 높은 쪽과 낮은 쪽이 있어 조고에 따라 선택적 이·접안이 가능하다. 조고가 기본수준면(약최저저조위) 이하 일 때에는 선저 여유 수심이 없어 이·접안이 곤란하여 시간을 변경하여 운항한다. 조고가 50cm 이상이면 안전하다. 고조 시 북서풍이 12m/sec 이상 불면 여객선 이·접안에 어려움이 있다. 육지(진도)와 섬(조도면)을 연결해주는 선박교통의 중심 기항지다.

• 배치도



1 팽목 터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	-



2 팽목 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	30 × 10 × 2
접안시 선수방위	90°
거주인구(명)	육지

Ⓜ️ 상유

경사물양장이 이중으로 시설되어 있어 조고와 관계없이 여객선 이·접안이 가능하다. 조고가 기본수준면(약최저저조위) 이하 일 때에는 선저 여유 수심이 없어 이·접안이 곤란하여 시간을 변경하여 운항한다. 조고가 50cm 이상이면 안전하다. 조도면 외도(外島)를 연결해주는 기항지이다. 동풍, 남동풍이 12m/sec 이상 부는 경우 항내에 높은 너울성 파도가 형성되어 정박이 어렵다. 상유항 부근 양식장 다수 분포하여 항로폭이 좁아지므로 입항 시 주의를 요한다.

•배치도





1 참유 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	-



2 참유 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	30 × 20 × 4
접안시 선수방위	200°
거주인구(명)	1,160



🔍 나배

동풍이 10~12m/sec 이상 불면 이·접안에 어려움이 있다. 저조 시에는 수심이 낮아 이·접안에 주의가 요구되며 사리(8물~11물)때에는 수심 때문에 기항하지 않고 있다.

• 배치도



1 나배 선착장

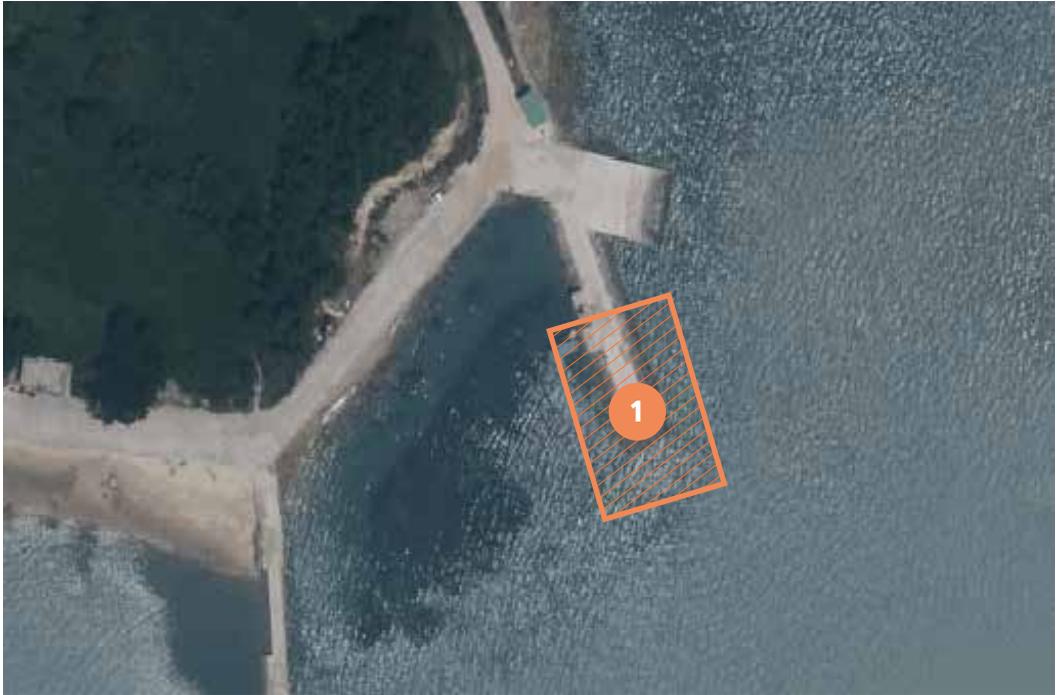
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	35 X 8 X 3
접안시 선수방위	205°
거주민구(명)	59

관사

북서풍이 10~12m/sec 이상 시에는 이·접안에 어려움이 있고 경사물양장 한쪽에 턱이 있어 접안에 각별한 주의가 요구된다. 조류 및 바람의 영향은 거의 받지 않는다.

• 배치도



1 관사 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	50 X 5 X 5
접안시 선수방위	248°
거주민구(명)	76

소마

복서풍이 10~12m/sec 이상 시 이·접안에 어려움이 있으며 또한 사리 때 저조 시에는 수심이 낮아 기항이 불가한 경우도 있다. 어장이 인접되어 있어 출항 시 각별한 주의가 요구된다.

•배치도



1 소마 선착장

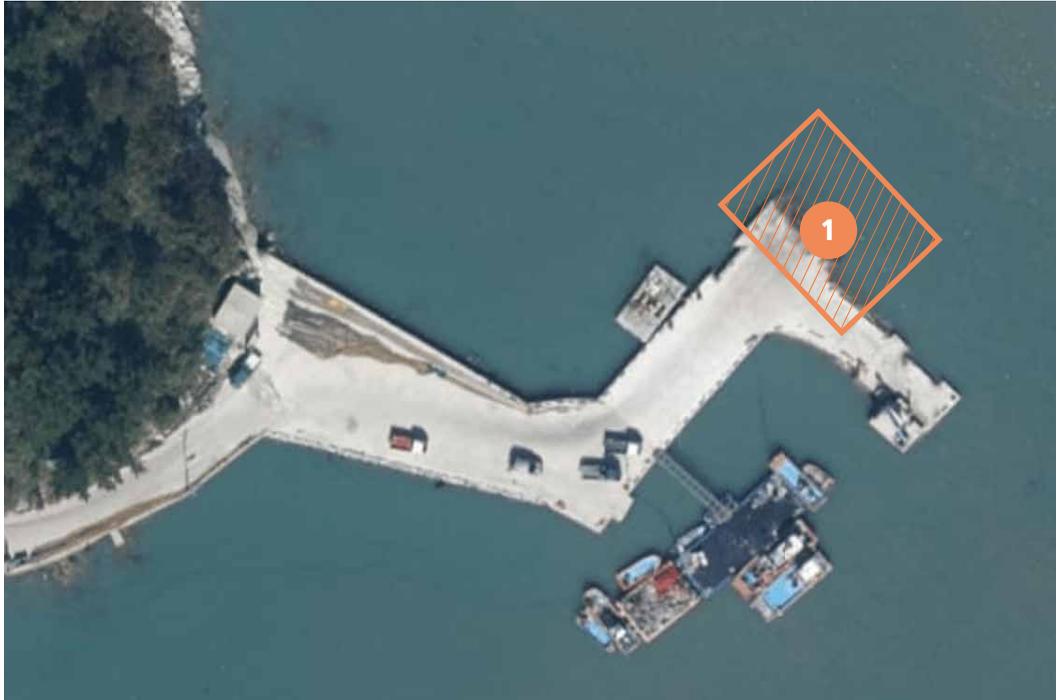
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	70 X 6 X 5
접안시 선수방위	170°
거주인구(명)	35

🔍 대마

북서풍이 10~12m/sec 이상 불면 이·접안에 어려움이 있다.

•배지도



1 대마 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20 X 15 X 3
접안시 선수방위	210°
거주인구(명)	98

🔍 관매

서풍, 남서풍이 10~12m/sec 이상 불면 높은 너울성 파도가 형성되어 이·접안에 어려움이 있다. 관매도는 다도해해상국립공원에 속하며 돈대산과 관매8경이 이루는 비경으로 인해 겨울철을 제외한 주말에도 관광객이 다수 방문한다.

• 배치도



1 관매 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	-
매표소 유/무	무
개관일	-



2 관매 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20 × 15 × 5
접안시 선수방위	210°
거주인구(명)	209

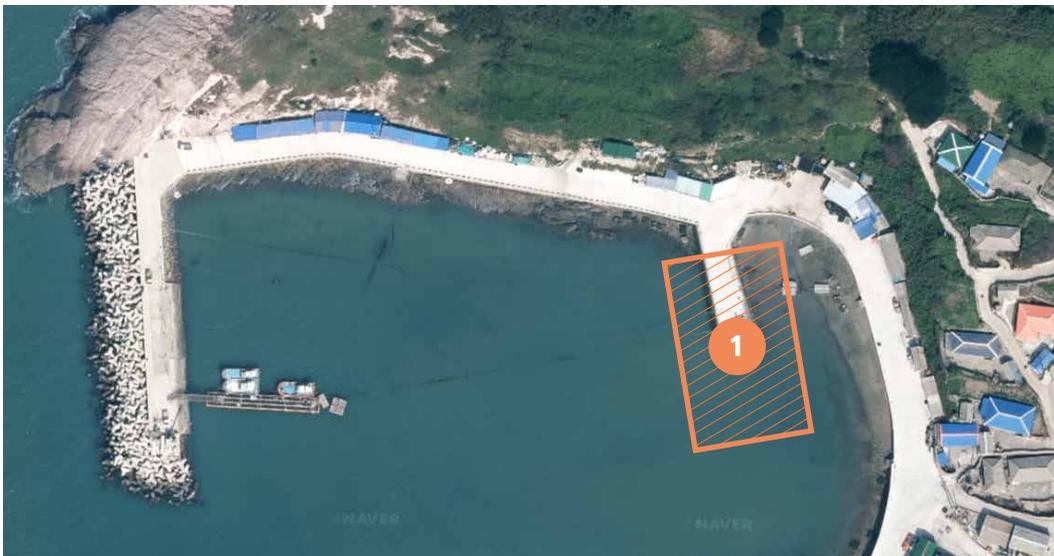
주의할점!

- ☑ 주위 좌,우 툇양식장이 다수 분포해 있어 항로폭이 매우 협소하다.

🔍 동거차

서해남부먼바다에 속해 기상의 영향을 많이 받으며 북서풍, 남동풍이 10~12m/sec 이상 불면 높은 파도가 형성되어 기항이 어렵다. 북서풍이 10m/sec 이상 불면 출항 시 풍압에 의해 선회가 어려워 주의해야 한다.

•배치도





1 동거차 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	45 X 15 X 5
접안시 선수방위	188°
거주인구(명)	120

🔍 서거차

서해남부면바다에 위치해 있어 기상의 영향을 많이 받으며 북서풍, 남동풍이 10~12m/sec 이상 불면 높은 파도가 형성되어 기항이 어렵다. 북서풍이 10m/sec 이상 불면 출항 시 풍압에 의해 선회가 어렵다.

• 배치도





1 서거차 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	-



2 서거차 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20 x 20 x 5
접안시 선수방위	335°
거주인구(명)	105



3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

- 조류

창조류는 외해로부터 유입하여 북서류 시 유속이 가속화되고, 낙조류는 이와 반대 방향으로 흐른다.

(단위:kts)

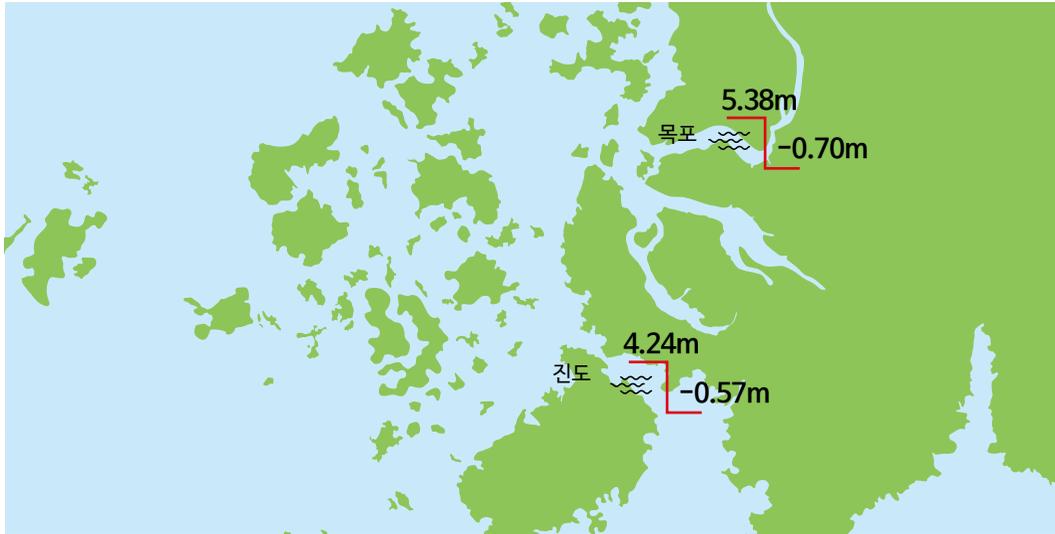
구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
정등해	북동	3.5~4.0	남서	2.7~5.1
맹골수도	북서류	6.6	남남동류	6.4
장죽수도	북북서류	4.4	남남동류	3.5
조도수도	서류	2	동류	2
거차수도	서북서류	6.0	남동류	5.9
죽항수도	서류	4.3	남동류	4.3



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 목포항과 조시차(분)
	고조	저조	
목포	5.38	-0.70	-
진도(수품)	4.24	-0.57	-



🔍 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

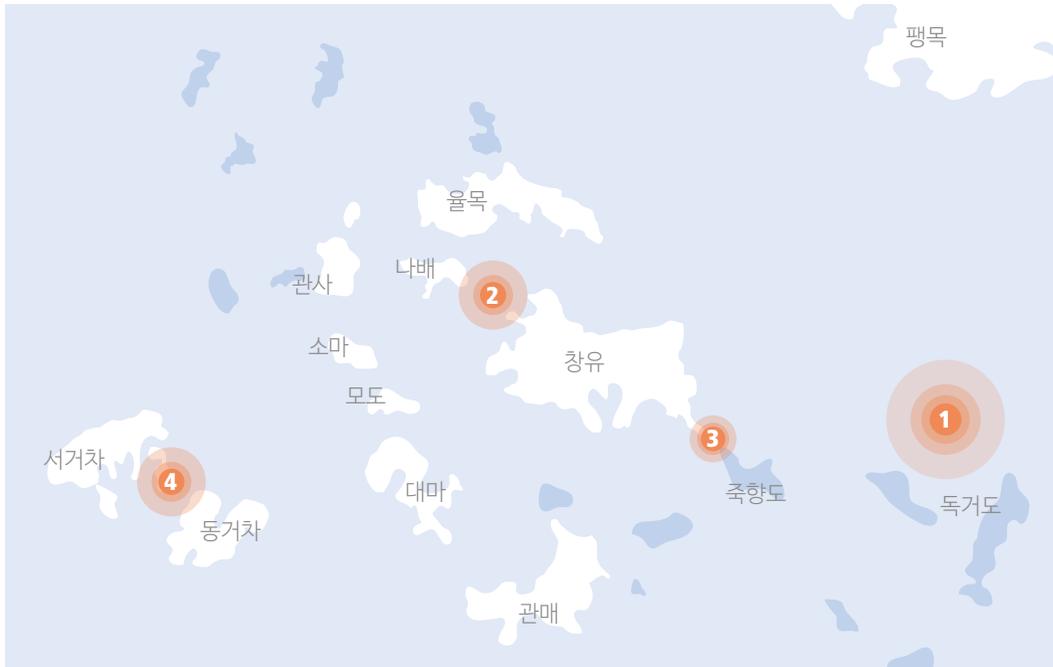
항해에 지장을 주는 풍향이 존재한다. 팽목-창유 구간에서는 북서풍, 동풍, 남동풍, 나배도-관매도 구간에서는 서풍~남서풍이, 관매도-동서거차도 구간에서는 북서풍, 남동풍, 남서풍 계열의 바람에 취약하다.

• 평균 풍속시 파고 높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.5~2.0m	1.5~2.0m	2.0~2.5m	1.5~2.0m
14m/s	2.0~2.5m	2.0~2.5m	2.5~3.0m	2.5~3.0m
20m/s	3.0~3.5m	2.5~3.5m	3.0~4.0m	3.0~4.0m

4. 항로 준수사항 및 위험요소

항로상 위험요소



• 해무 다발지역

항로 구간상 연중 해무가 발생하는 일수가 다른 항로에 비해 잦다. 2019년 기준 해무로 인한 항로통제가 248회 일어났다.

• 암초

구간상에 경서(34-19-05N, 126-02-55E), 해수저(34-16-00N, 126-01-30E) 간출암이 존재한다.

• 천소

항로 구간에 저수심 구간이 존재한다. 나배도 동단(34-18-40N, 126-01-20E) 구간이 천소구역이다.

• 장애물

항로상 장애물이 존재한다.

구분	위 치	
장애물	냉장망 : 소마도 앞 해상	(34-17-30 N, 125-59-15 E / 34-17-15 N, 125-59-45 E)
	동거차 앞 해상	(34-14-15 N, 125-56-30 E / 34-15-10 N, 125-59-00 E)
	양식장 : 관매도 앞 해상 (미역·툰)	(34-14-05 N, 126-02-10 E / 34-14-35 N, 126-02-50 E)
	양식장 하조~라배 해상	(34-18.1N,126-01.4E / 34-18.8N, 126-02.5E)
	양식장 : 라배앞 해상	(34-18.6N,126-00.7E / 34-18.3N, 126-00.4E)
	연도교 교각 : 조도대교(상조도 / 하조도)	

• 기항지 위험요소

연해구역 항로로 기상의 영향을 많이 받으며 기상예보 구역상 먼바다에 속한다. 서거차, 동거차는 기상특보 발효 시에 운항이 통제되고 관매도까지 단축운항한다. 창유에서 나배도 구간은 수로가 좁고 항로의 좌우측으로 양식장이 밀집되어 있어 항해에 어려움이 있다.

• 선박 교통량

팽목에서 창유에 이르는 장죽수도는 목포항으로 입·출항하는 1,000톤 이하 화물선 및 어선, 제주 방면 여객선 등의 통로이며 해상교통량은 1일 100여 척 정도이다.

1 팽목~독거도구간



2 나배도~하조도(세목) 운항구간



3 죽향도 (천소)협수로구간



4 서거차~동거차 간



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

주 여객은 조도 주변에서 거주하고 있는 진도와 목포를 생활권으로 하는 도서민이다. 주로 하조도 창유항 이용객이 대다수를 차지한다. 관매도 등의 관광지 활성화로 인하여 2016년과 2017년 일부 증가하였으나 2018년부터 감소하였다. 2020년도 역시 코로나19 여파로 인하여 전년도 대비 여객이 감소하는 추세이다.



2020년 수송실적

여름부터 가을(6월~11월)은 멸치가 특산품으로 생산되어 이를 운송하기 위한 일반화물과 화물차량이 증가한다. 설날·추석연휴에는 지역주민의 역귀성과 귀성이 동시에 이루어져 수송여객과 차량이 증가하나 수송에 특별한 문제점은 없는 편이다. 봄~가을 나들이철 및 하계 휴가철에는 관매 8경등의 매력적인 관광지 홍보로 인하여 관광교통 인구가 몰리면서 수송실적이 증가한다.

월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





18

하의 ~ 도초 항로

신안군 비금도, 도초도 및 흑산권 관광객의 하의도, 신의도 연계 관광 활성화 및 능산도, 대야도 도서민의 교통편의 증진을 위하여 2020년 7월 신규 취항한 항로이다.

하의도 당두항과 도초도 시목항을 하루 4회 운항하며 주 이용객은 도서민이다. 암태도 남강항-비금도 가산항을 운항하는 차도선을 이용하여 입도한 관광객의 하의도, 신의도 연계운항으로 관광객의 이용도 늘고 있다. 항행구역은 평수구역으로 크고 작은 도서가 밀집하여 지형적인 기상변화 영향은 적으나 항로여건상 천소, 강조류 등의 위험요인이 비교적 많다. 기상악화 시 당두와 목포로 피항한다.

1. 운항 여객선

🔍 슬로시티3호

슬로시티3호는 하의도 당두항에서 도초도 시목항을 운항하는 정기 여객선으로 08:00부터 17:35까지 1일 왕복 4회 운항하고 있다. 주요 여객은 하의도를 생활권으로 하는 도서민이 대부분을 차지하며, 관광객이 종종 이용한다.

기항지
소요시간

하의(당두)/능산도(5분)/대야도(26분)/도초(시목)(44분)





총 톤수	130톤	운항횟수 (왕복)	4회	기관출력(kw)	368 × 2
여객정원	159명	항해속력(노트)	12	진수년월	'14.06.
승무정원	3명	운항거리	5.9마일	소요시간	44분
선종	차도선	여객선사	신안군		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

📍 당두

경사물양장으로 이·접안이 용이하나, 겨울철 북서풍이 12m/sec 이상이고 낙조류와 동반하면 접안에 어려움이 있다. 수심이 낮아 6~9월 저조 시 낙조류와 동반하면 접안에 어려움이 있다.

• 배치도



1 당두 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2020.7.24.



2 당두 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20 × 18 × 5
접안시 선수방위	160°
거주인구(명)	1,193

🔍 능산도

6~9월 고조 이후 낙조류와 동반하면 경사물양장 상부에 설치된 어선용 크레인과 경사물양장 좌측 부잔교에 계선 중인 작업선으로 인해 이·접안에 어려움이 있다. 북서풍이 12m/sec 이상이면 이·접안이 어렵다.

•배치도



1 능산도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	10 × 8 × 3
접안시 선수방위	275°
거주인구(명)	49

🔍 대야도

6~9월 낙조류와 동반하면 경사물양장 우측에서 좌측으로 강조류로 인해 선체 밀림으로 이·접안에 어려움이 있다. 경사물양장 주변에 어선 및 양식장이 많이 위치하고 있어 봄철 농무기 시 각별한 주의가 요구된다.

• 배치도



1 대야도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	10 × 8 × 3
접안시 선수방위	250°
거주인구(명)	49

주의할점!

- ☑ 6~9월 저조 시에는 수심이 좋지 않아 기항하지 않는 경우가 많다.

시목

여름철 남동풍, 겨울철 북서계절풍에 먼바다로부터 너울성 파도가 유입되면 이·접안에 어려움이 있다.

•배치도



1 시목 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	무
개관일	2020.7.24.



2 팽목 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20 × 10 × 3
접안시 선수방위	15°
거주인구(명)	2,919

주의할점!

- ☑ 6~9월 저조 시 수심이 낮아 기항하지 못하는 경우가 있다.

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

- 조류

(단위:kts)

구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
대야수도	북동류	2.8	남서류	3.9
도초수도	동류	2.8	서류	4.4



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 목포항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
목포	4.30	0.56	-
하의도(웅곡)	3.90	0.48	-0:27분
도초	3.80	0.54	-0:32분



🔍 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

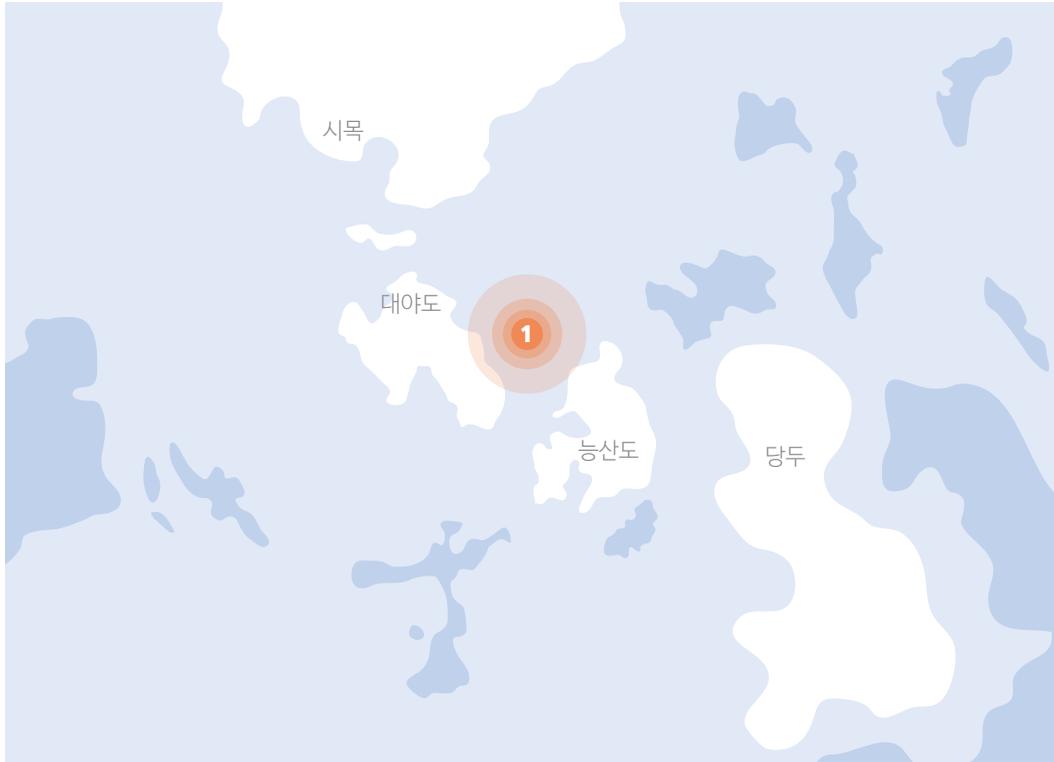
평수구역으로 바람의 세기에 따라 파고의 높이는 높지 않으나 먼바다로부터 너울성 파도가 유입된다.

• 평균 풍속시 파고 높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.5~2.0m	1.5~2.0m	1.5~2.0m	1.5~2.5m
14m/s	2.0~3.0m	1.5~2.5m	1.5~2.5m	2.0~3.0m
20m/s	3.0~4.0m	2.5~3.5m	3.0~4.0m	3.0~4.0m

4. 항로 준수사항 및 위험요소

항로상 위험요소



- 천소

항로 구간인 대야도 입구(34-38-05 N, 125-58-20 E) 부근에서 북방(58.00N - 58.50N) 해역까지 수심 3m 이내의 천소구역이 형성되어 있다.

- 조업구역

능산도 근해(34-37-55 N, 126-00-15 E) 약 0.3마일 주변 대야도 경사물양장 주변(34-38-28 N, 125-58-19 E)에 양식장이 넓게 분포되어 있다.

• 선박 교통량

하의도-옥도 구간은 정기적으로 교행하는 여객선 남신안농협2호와 엔젤호 운항하며, 이외 종종 양식장 작업선 등 운항하고 있으며 실질적인 선박 교통량은 없다. 당두-신도 구간은 정기적으로 교행하는 여객선 슬로시티3호와 능산도, 개도에서 하의도 본섬으로 운항하는 작업선이 있으며 실질적인 선박 교통량은 없다.

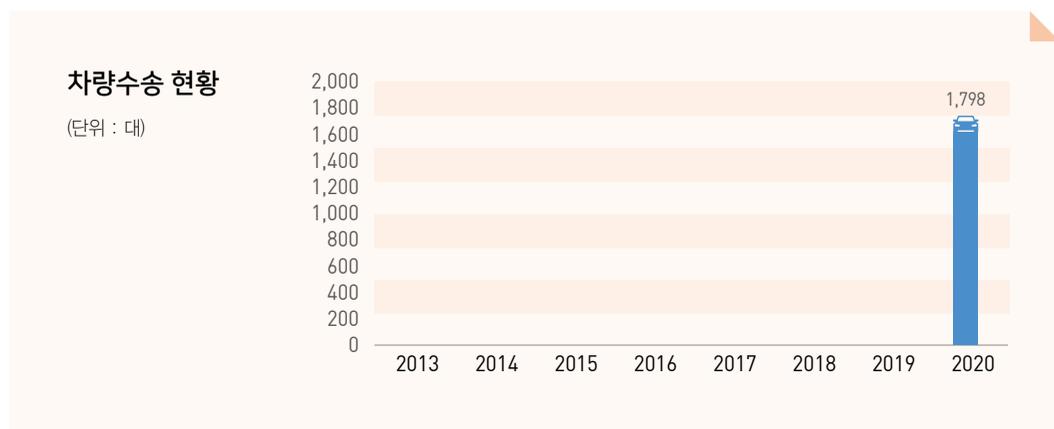
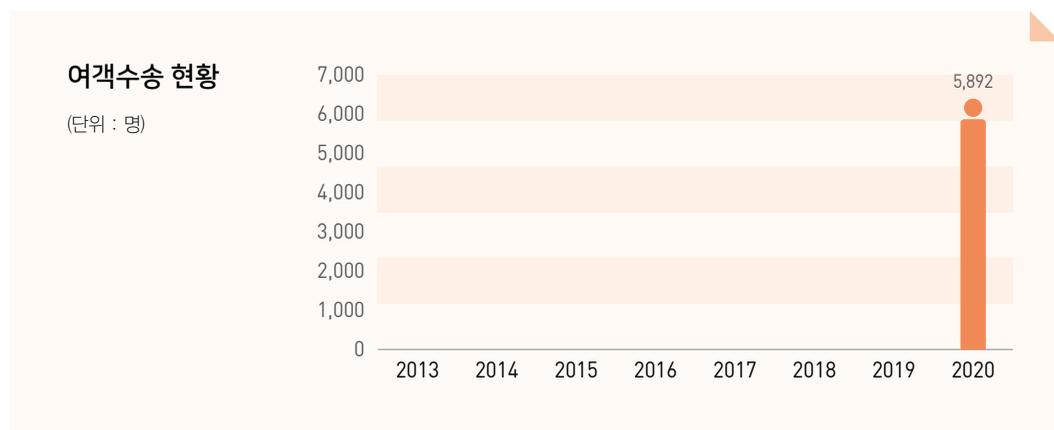
① 항로상 위해요소(양식장)



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

2020년 7월 24일 신규취항 항로로서 주 여객은 하의도를 생활권으로 하는 능산도, 대야도 도서민들이다. 도서지역 공사 작업자, 암태도 남강항-비금도 가산항을 운항하는 차도선을 이용하여 입도한 관광객이 연계관광을 위해서 종종 이용하고 있다.

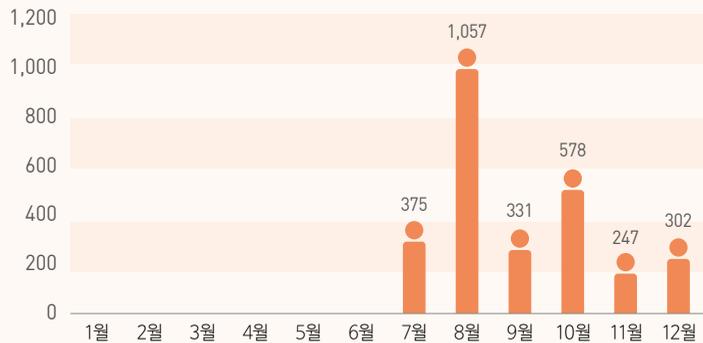


2020년 수송실적

2020년 7월 24일 신규취항 항로로서 여객 5,892명(일반인 2,288명, 도서민 3,604명), 차량 1,798대(일반 1,259대, 도서민 539대)를 수송하고 있다. 주 이용객은 하의도를 생활권으로 하는 능산도, 대야도 도서민들이다. 도서지역 공사 작업자, 암태도 남강항-비금도 가산항을 운항하는 차도선을 이용하여 입도한 관광객이 연계관광을 위해서도 종종 이용하고 있다.

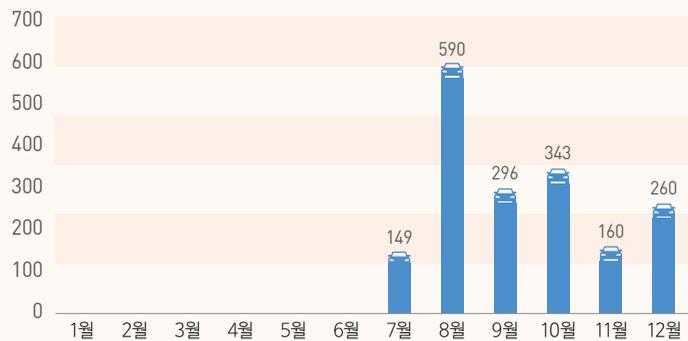
월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





19

목포 ~ 우이 항로

일반항로와 연계수송이 목적인 보조항로로 운항거리 54마일 소요시간 5시간의 항로이다.

목포-우이도 항로는 도초항에서 06:20 출항하여 우이도를 중심으로 반시계방향으로(도초-우이2구-동·서소우이도-우이1구-도초-목포) 운항하고, 오후항차는 우이도를 중심으로 목포를 출항하여 시계방향으로(목포-도초-우이1구-동·서소우이도-우이2구-도초) 운항한다. 우이도는 기상예보 구역상 먼바다와 앞바다의 경계선이나 주로 먼바다 기상특보 시는 운항이 통제된다. 과거 도초-우이 구간을 운항하다가 도초항에서 다른 선박으로 옮겨 타야 하는 등 지역주민의 불편사항을 수용하여 목포항까지 운항하게 되었다. 우이도 마을과 마을 간의 도로가 없어 각 마을마다 기항하지만 현재 우이1구와 2구를 연결하는 도로가 공사 중에 있으며 완공 시에는 먼바다 기상특보 시에도 우이구까지 단축 운항하여 편리성이 배가 될 것이다.



7~8월

여름 휴가철에 우이도 부근 해수욕장과 풍성사구 등 독특한 풍광으로 여행객들의 수송이 급증한다.



1. 운항 여객선

🔍 섬사랑6호

섬사랑6호는 도초항에서 우이도항을 운항하는 정기 여객선으로 06:20부터 16:40까지 1일 왕복 2회 운항하고 있다. 주요 이용객은 도초도와 목포를 생활권으로 하는 도서민이 대부분을 차지하며, 여름철에는 해수욕장 이용객이 많이 이용한다.

기항지
소요시간

우이2구(50분)/동·서소우이(1시간 30분)/우이1구(1시간 42분)/
도초(2시간 25분)/목포(5시간)





총 톤수	177톤	운항횟수(왕복)	2회	기관출력(kw)	459×2
여객정원	120명	항해속력(노트)	13	진수년월	'03.09.
승무정원	4명	운항거리	54마일	소요시간	5시간
선종	차도선	여객선사	(주)해광운수		



☑️ 선사 홈페이지 

☑️ 여객선 안전정보 

☑️ 여객선 운항정보 

2. 접안시설 현황 및 특징

도초

협수로에 위치하며 경사물양장 접안 시 파고의 영향은 받지 않는 편이나 동북동류 3.6Kts, 서남서류 3.7Kts의 조류가 흐르고 있어 항상 조류와 바람의 영향을 받는다. 기상 악화 시 바람과 조류방향이 일치하게 되면 기항지 접안이 어렵다. 비금(수대항) 기항지와 마주보며 서남문대교로 연결되어 있다. 차도선은 경사물양장에 접안하고 초쾌속선은 부잔교를 이용하여 여객이 승·하선한다.

•배치도





1 도초 여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	200
매표소 유/무	유
개관일	2014. 1. 17.



2 도초 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	50 × 10 × 5
접안시 선수방위	190°
거주인구(명)	2,948



🔍 우이2구 (돈목)

우이2구 해수욕장 남쪽에 위치한 돈목 경사물양장에 95° 방향으로 접안한다. 우이2구 입·출항 시 부근에 간출암이 존재하여 시계제한 시에는 각별한 주의가 요망된다. 겨울철 북서 계절풍이 풍속 10~14m/sec 이상, 파고 2m 이상이면 접안이 어렵다.

• 배치도



1 우이2구 (돈목) 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	15
매표소 유/무	유
개관일	-



2 우이2구 (돈목) 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20 × 8 × 3
접안시 선수방위	95°
거주인구(명)	106

🔍 동소우이도

접안은 90° 방향이며 정황풍향 시 120°, 60° 방향으로 접안한다. 동서우이-서소우이 간 협수로 (200~400m)로 인한 병목현상으로 3~5kts 조류 및 항로주위 양식장(10m x 10m)이 존재하여 접안 시 각별한 주의가 요구된다. 동소우이도 경사물양장 북쪽에 부잔교가 위치해 있으며 만조 접안 시 여객선과의 거리가 가까워 충돌의 위험이 있다.

• 배치도



1 동소우이도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20 × 8 × 3
접안시 선수방위	090°
거주인구(명)	67

🔍 서소우이도

300° 방향으로 접안하며 정황 풍향 시 350° 방향 접안한다. 동서우이-서소우이 간 협수로(200~400m)로 인한 병목현상으로 3~5kts 조류가 발생하며 접안지 우현 방파제가 가깝게 위치하여 남풍 시 각별한 주의가 요구된다.

•배치도



1 서소우이도 선착장

접안시설 현황

시설구분	돌제부두
규모(m)	20 × 5 × 3
접안시 선수방위	300°
거주인구(명)	62

🔍 우이1구

경사물양장에 선수를 직접 300°로 접안하며 정황 풍향 시는 350° 접안한다. 방파제 입구가 200m로 좁고, 최강창조류와 낙조류 시 3~5kts로 조류가 매우 강하여 입·출항 시 주의가 요구된다.

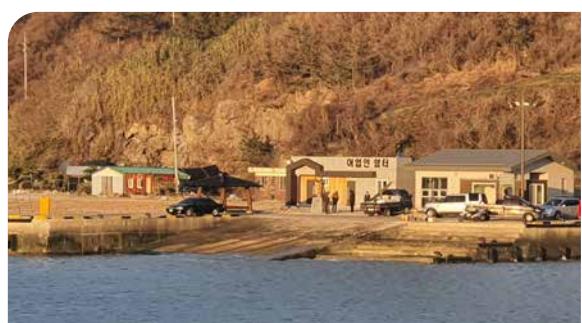
•배치도



1 우이1구 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	유
개관일	-



2 우이1구 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	25 × 10 × 3
접안시 선수방위	310°
거주인구(명)	106

🔍 목포

창조류(북동류)와 낙조류(남서류)의 유속은 미약하며 불규칙하게 나타난다. 유달산이 북풍을 막아주고 영암반도와 고하도가 남풍을 막아주어 태풍 피항지로 적합하다.

• 배치도



1 목포 연안여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	3,196
매표소 유/무	유
개관일	2007. 2. 10.



2 목포 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	40 x 12 x 2 2기 30 x 12 x 2 2기
접안시 선수방위	300°
거주인구(명)	(목포시) 225,000

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

- 조류

조류는 비금수도를 제외하고는 창조류는 북동류, 낙조류는 남~남서류로 흐르고 유속은 4.1~4.9Kts로 매우 강하다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
비금수도	동북동류	3.6	서남서류	3.7
우이도	북동류	4.9	남류	4.1
수지도 부근	북류	2.9	남류	2.2
팔금-안좌수도	동북동류	1.9	서남서류	1.9
목포구	북동류	4.3~5.5	남서류	5.3~6.4



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 목포항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
도 초	3.80	0.54	-0:32
우 이	3.80	0.46	우이도 표준항
목 포	4.40	0.48	-



🔍 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

우이도는 기상예보 구역상 먼바다와 앞바다의 경계선이나 서해남부 북쪽 먼바다 기상특보 대부분 운향이 통제되며, 조석에 따라 미기향하는 기향지가 있다. 겨울철(11월~2월)에는 북서계절풍의 영향으로 파고가 2.5m 이상이면 우이도 남쪽항로를 이용한다. 여름철(6월~8월 중순) 저조 시 예리(우이1구)해역 천소(4~10m) 영향으로 남풍계열의 파도가 2~2.5m 이상으로 높으면 북쪽항로를 이용하는 경우가 있다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.5~2.0m	1.5~2.0m	1.5~2.0m	1.5~2.5m
14m/s	3.0~3.5m	2.5~3.0m	2.5~3.0m	2.5~3.0m
20m/s	4.0~5.0m	4.0~5.0m	4.0~5.0m	4.0~5.0m

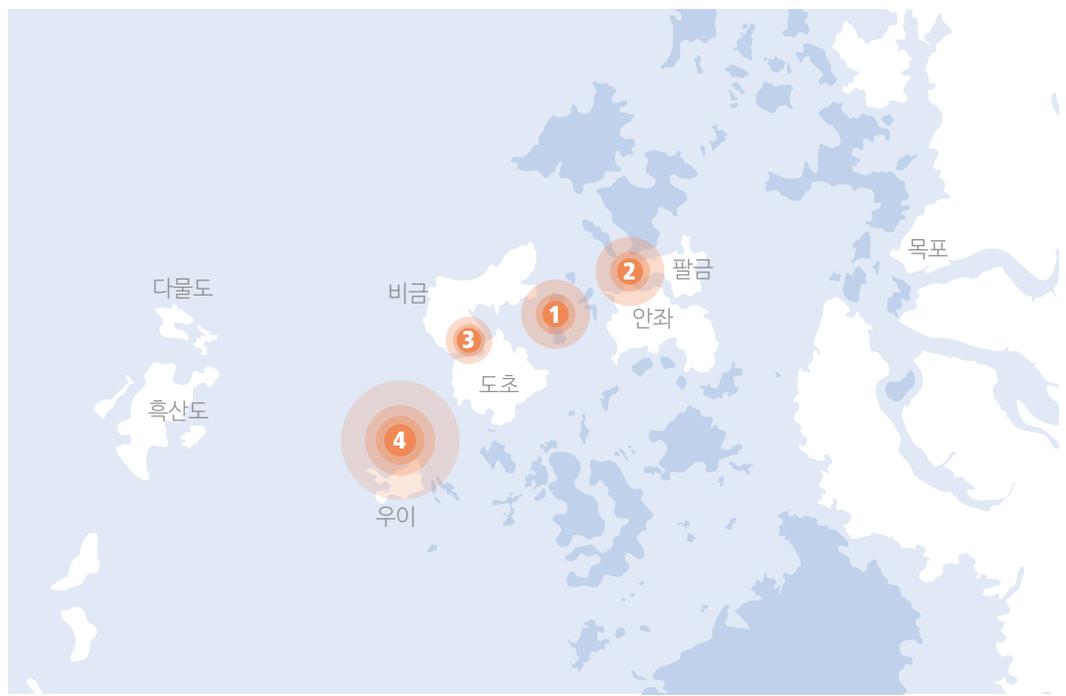
4. 항로 준수사항 및 위험요소

🔍 준수사항

- 안전 속도 유지 구간

최고속력에 제한이 있는 구간이 존재한다. 국제여객터미널 남단과 삼학도 서단을 직선으로 이은 내항에서는 5Kts 이내로 운항하여야 한다.

🔍 항로상 위험요소



- 해무 다발지역

항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 안좌, 팔금수로 및 비금수로를 통항하는 선박교통량이 많으며 농무기(4~7월) 사이에는 농무가 자주 발생하는 구간으로서 항해 시 각별한 주의가 요망된다. 대부분 항로가 협수로이며 4~8월 사이 농무가 자주 발생하고 안좌-팔금, 비금-도초 연도교 통과 시에는 감속운항 등 세심한 주의가 요망된다.

- **암초**

구간상에 암초가 존재한다. 우이2구 앞(34-36-05 N, 125-49-40 E) 기본수준면 상 1.2 m의 간출암으로 선착장에 인접해 있으며 우이도 남서단과 가항 폭이 0.1마일 수로 형성. 상수치도 북서안 0.1마일 기본수준면 상 1.8m의 간출암으로 항로에 인접해 있으며 인근의 수심 5m 미만의 천소와 가항 폭 0.3마일의 수로를 형성하고 있다.

- **협수로**

항로구간에 저수심구간, 협수로가 존재한다. 팔금도 및 안좌도사이 수도 길이 6마일 최소 가항폭 200~300m의 협수로로 굴곡이 심하고 2~3kts의 조류가 상시 흐른다. 비금수도 비금도와 도초도가 형성하는 길이 5마일, 최소 가항폭 400m의 협수로로 수심은 수도 중앙에서 20~30m에 이른다.

- **양식장**

비금수도 양식장 수도 양측에 해태 양식장이 연중 광범위하게 설치되며 새우잡이 어선의 조업이 있다. 안좌-팔금과 비금수로는 도서 해안선을 따라 어망이 산재해 있어 성어기에 따라 확장되거나 축소되는 등 위치 변동이 심하고 시계제한 시(4~8월경)에는 운항저해의 원인이 된다.

- **연도교**

신안 제1교 안좌/팔금 사이에 위치하며 교량높이 20m 교량 경간사이 60m이다. 서남문대교 비금/도초 사이에 위치하며 교량높이 30m 교량 경간 사이 128m이다.

- **선박 교통량**

목포구에서 팔금도에 이르는 해역에서는 서해로부터 항해하는 소형 선박의 상호 교통로로 이용되는 교통밀도가 다소 높은 편이다. 그 외 해역에서는 교통량은 많지 않으나 비금수도는 소조기 및 대조기에는 어장으로부터 복귀하는 어선의 통항이 다소 있으며 겨울철에는 2~3척의 어선군에 의한 새우잡이 어업이 왕성할 때도 있다. 도초도를 지나 대곡도를 통과하면 우이도까지 남북으로 통항하는 선박이 다소 있으나, 교통밀도는 낮은 편이다.

1 팔금도-비금수도



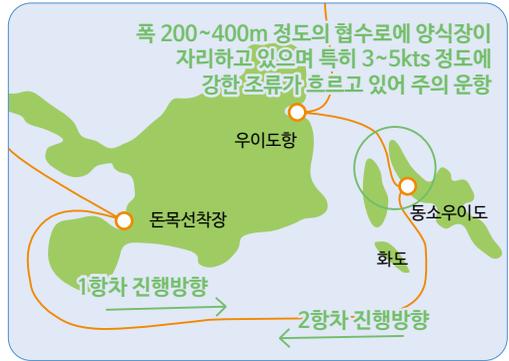
2 안좌도-삼도



3 도초-비금수도



4 우이도 부근



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

여객 수송은 2013년도 약 2만 5천 명을 고점이후로 약 2만 명이었으나 2020년도에는 코로나19 영향으로 약 1만 5천명까지 감소하였다. 차량 수송은 매년 약 2,500대를 유지하고 있다.



2020년 수송실적

도서관이 주로 이용하는 항로나, 여름철(특히 8월) 해수욕장 개장 등으로 관광객이 큰 폭으로 증가하는 것을 볼 수 있다.

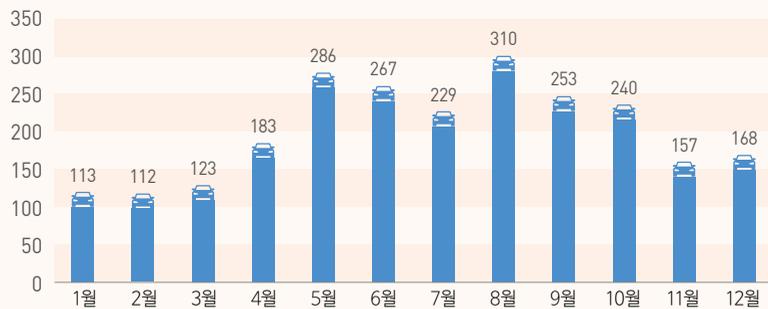
월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



월별 차량수송 현황

(단위 : 대)



목포 ~ 울목 항로

국내 연안 여객선 가장 많은 기항지가 포함된 항로로서,
31개 기항지를 운항하는 보조항로이다.

목포에서 해남, 신안, 진도의 부속 섬 등을 운항하고 있다.
2004년 6월까지 목포에서 울목까지 24개의 기항지를 경유
하는 항로였으나 목포-서거차를 운항하던 일반항로가 폐쇄된
후 기항지 8개소가 추가되어 총 31개의 기항지를 운항한다. 매
일 여객선 2척이 목포와 울목에서 출항하여 교차운항하고 있
다. 진도군 관매도를 기준으로 안쪽은 평수구역, 바깥쪽은 연
해구역인 관계로 서해남부 남쪽 먼바다에 속한 동·서거차도는
특히 겨울철에는 기상특보가 잦아 결항하는 날이 많다. 창유
항, 가사항, 쉬미항 등은 기항지에 매표소가 있지만, 목포항을
제외한 전 기항지에서 선내에서 발권과 개찰이 이루어지고 있
으니 이용객은 이점을 참고하여 승선하여야 한다.



1. 운항 여객선

🔍 섬사랑10호

섬사랑10호(13호)는 목포항에서 울목항(상조도)을 운항하는 정기 여객선으로 총 31개의 기항지*를 여객선 2척이 매일 목포항(경사물양장)과 상조도(울목항 경사물양장)에서 출항하여 교차운항**하고 있다. 주요 이용객은 각 도서지역의 도서민이 대부분을 차지하고 있다.



기항지 소요시간

목포/시하(50분)/마진(1시간 17분)/백야(1시간 30분)/울도(1시간 44분)/고평사(2시간 04분)/취미(2시간 27분)/저도(2시간 40분)/광대(3시간 00분)/송도(3시간 9분) /월도(3시간 22분)/양덕(3시간 34분)/주지(3시간 44분)/가사(3시간 57분)/소성남(4시간 24분)/성남(4시간 39분)/옥도(5시간 06분)/내병(5시간 39분)/외병(5시간 50분)/놀옥(6시간 03분)/갈목(6시간 19분)/진목(6시간 28분)/청유(6시간 58분)/울목(7시간 14분)/라배(7시간 30분)/관사(7시간 44분)/소매(7시간 52분)/모도(8시간 01분)/대마(8시간 16분)/ 관매(8시간 34분) / 동거차(9시간 08분)/서거차(9시간 28분)/울목(10시간 00분)

총 톤수	158톤	운항횟수(양복)	0.5회	기관출력(kw)	446X2
여객정원	98명	항해속력(노트)	12.0	진수년월	'09. 11.
승무정원	4명	운항거리	89마일	소요시간	10시간
선종	차도선	여객선사	(주)해광운수		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



🔍 섬사랑13호

섬사랑10호(13호)는 목포항에서 울목항(상조도)을 운항하는 정기 여객선으로 총 31개의 기항지*를 여객선 2척이 매일 목포항(경사물양장)과 상조도(울목항 경사물양장)에서 출항하여 교차운항**하고 있다. 주요 이용객은 각 도서지역의 도서민이 대부분을 차지하고 있다.




기항지 소요시간

목포/시하(50분)/마진(1시간 17분)/백야(1시간 30분)/울도(1시간 44분)/고평사(2시간 04분)/취미(2시간 27분)/저도(2시간 40분)/광대(3시간 00분)/송도(3시간 9분) /월도(3시간 22분)/양덕(3시간 34분)/주지(3시간 44분)/가사(3시간 57분)/소성남(4시간 24분)/성남(4시간 39분)/옥도(5시간 06분)/내병(5시간 39분)/외병(5시간 50분)/눌옥(6시간 03분)/갈목(6시간 19분)/진목(6시간 28분)/창유(6시간 58분)/울목(7시간 14분)/라배(7시간 30분)/관사(7시간 44분)/소마(7시간 52분)/모도(8시간 01분)/대마(8시간 16분)/ 관매(8시간 34분) / 동거차(9시간 08분)/서거차(9시간 28분)/울목(10시간 00분)

 총 톤수	155톤	 운항횟수(왕복)	0.5회	 기관출력(kw)	633X2
 여객정원	86명	 항해속력(노트)	12.0	 진수년월	'16. 05.
 승무정원	4명	 운항거리	89마일	 소요시간	10시간
 선종	차도선	 여객선사	(주)해광운수		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



* 국내 연안여객선 가장 많은 기항지가 포함된 항로로서, 시하-마진-백야-울도-고평사(고사, 평사)-취미-저도-광대-송도-월도-양덕-주지-가사-소성남-성남-옥도-내병-외병-눌옥-갈목-진목-창유-울목-라배-관사-소마-모도-대마-관매-동거차-서거차 등 목포를 제외한 총 31개의 기항지로 되어 있다. 기항지별 사전 전화 예약제로 운영되어 여객이 없을 시 미기항하여 운항시간이 단축 될 수 있으며, 각 기항지는 조석차로 인하여 선장의 판단아래 입·출항 시간이 다소 조정될 수 있다.

**교차운항 예시 : A호가 목포 출항하여 울목에서 운항종료하는 경우 다음날 울목에서 목포로 운항하고, 반대로 B호가 울목 출항하여 목포에서 운항종료하는 경우 다음날 목포에서 울목으로 운항한다.

2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 시하

기항지 중 유일하게 해남군에 속한 섬에 위치해 있다. 사리의 낙조 시 4~5Kts의 강한 유속과 남동풍의 영향을 받아 이·접안 시 주의를 요한다. 연간 이용객은 2019년 기준 119명으로, 기항하는 일이 드물다. 2015년 11월 이전에는 등대 직원이 거주하고 있었으나 이후 무인등대가 되었다.

•배치도





1 시하 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	6
매표소 유/무	무
개관일	-



2 시하 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	5 X 5 X 5
접안시 선수방위	355°
거주인구(명)	2

🔍 마진도

경사물양장에 선수 접안한다. 유속은 창조류 2.8Kts, 낙조류 3.1Kts로 이·접안 시 큰 어려움이 없으나 북서 계절풍과 동시 발생 시 경사물양장 남서방 전복양식장으로 밀릴 수 있어 주의가 요구된다. 목포-상태동리를 운항하는 남신안농협 소속 차도선의 일부 중간기항지에 포함되어 있어, 이용객의 도서 접근이 용이한 편이다.

•배치도



1 마진도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	15
매표소 유/무	무
개관일	-



2 마진도 선착장

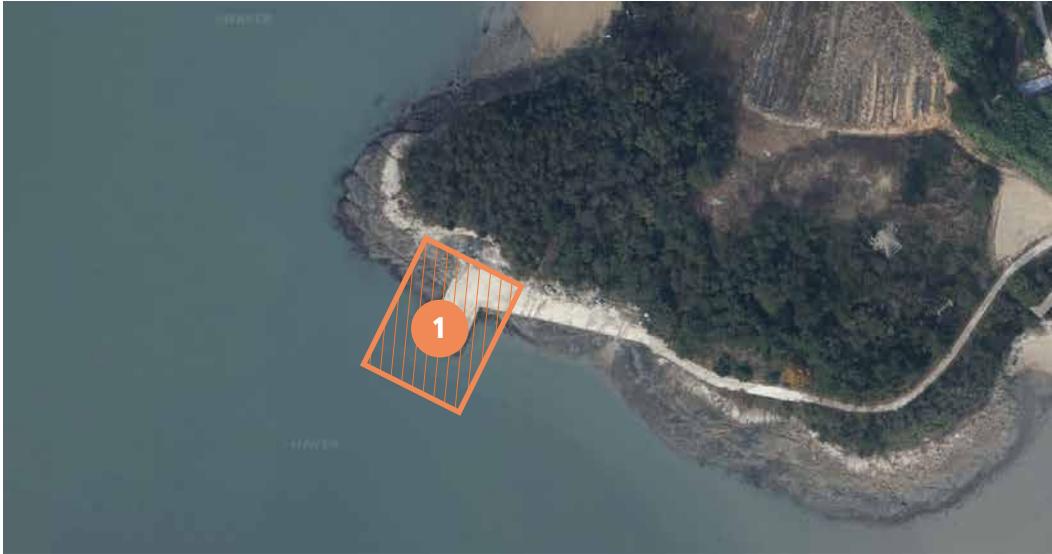
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	15 X 15 X 5
접안시 선수방위	150°
거주인구(명)	72

🔍 백야

경사물양장에 선수접안하며 조류 및 바람의 영향을 거의 받지 않는다. 연간 이용객은 2019년 기준 172명으로, 기항하는 일이 드물다.

• 배치도



1 백야 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	10 X 15 X 5
접안시 선수방위	030°
거주인구(명)	16

🔍 울도

경사물양장에 선수접안 하며 접안지 우측으로 전복, 다시마 양식장이 위치하고 있어 항해 시 주의가 요망된다. 조류 및 북서풍의 영향을 받고, 저조 시 조고가 마이너스(-) 조석일 경우 차량 승·하차가 어렵다. 연간 이용객은 2019년 기준 502명으로 일평균 1~2명 정도 이용한다.

•배치도



1 울도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	무
개관일	-



2 울도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	8 X 14 X 5
접안시 선수방위	270°
거주인구(명)	20

고평사

평사도와 고사도가 0.3마일 거리로 위아래 마주보고 있다. 경사물양장에 선수접안하며 낙조 시 조류 영향을 받음으로 이·접안 시 주의를 요한다. 도선(고평사호)을 자체 운영하므로, 필요 시 육지로 왕래 가능하다. 연안 이용객은 2019년 기준 1,370명으로, 본 섬(육지)을 제외하고 가장 많은 이용객이 왕래하고 있다.

•배치도





1 고평사(평사도) 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	8
매표소 유/무	무
개관일	-



2 고평사(평사도) 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	12 X 15 X 5
접안시 선수방위	335°
거주민구(명)	38



3 고평사(고사도) 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	5
매표소 유/무	무
개관일	-



4 고평사(고사도) 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	10 X 15 X 5
접안시 선수방위	240°
거주민구(명)	17

🔍 쉬미

진도군 본 섬에 있는 기항지로 경사물양장에 선수 접안하며 가사도 주민이 주로 이용한다. 소형 선박 등의 태풍 피항지로 많이 이용되고 있다. 화물선(가사페리3호)이 부정기적으로 가사도까지 운항하고 있어 입·출항 시 주의가 필요하다.

• 배치도



1 쉬미 여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	50
매표소 유/무	유
개관일	2017. 6. 12.



2 쉬미 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	-
접안시 선수방위	060°
거주인구(명)	-

 저도

경사물양장에 선수 접안한다. 입항 시 좌·우측에 가두리 양식장이 설치되어 있어 농무 시 주의가 필요하다.

• 배치도



1 저도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	-
접안시 선수방위	090°
거주인구(명)	35

🔍 광대도

웅크린 사자의 형상을 한 광대도에 위치한 경사물양장으로 선수 접안한다. 조류 및 바람의 영향이 강하여 입·출항 시 주의 운항이 필요하다.

• 배치도



1 광대도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	-
접안시 선수방위	160°
거주인구(명)	8

🔍 송도

경사물양장(북쪽) 및 암반(남쪽)에 선수 접안한다. 경사물양장에는 톱 양식장으로 인하여 항로 폭이 협소하여, 농무 시 주의운항이 필요하다. 암반에는 여객만 하선할 때 주로 이용한다.

• 배치도



1 송도(북쪽) 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	-
접안시 선수방위	150°
거주인구(명)	1



2 송도(남쪽) 선착장

접안시설 현황

시설구분	암반
규모(m)	-
접안시 선수방위	030°
거주인구(명)	1

🔍 혈도

경사물양장에 선수 접안하고 남북으로 두 개의 접안시설이 있으며, 이용객이 거의 없어 기항하지 않는다. 남쪽 접안지는 입항 시 좌현에 툇 양식장 및 선석 높이차로 인해 자동차 하차 시 주의가 요구되며, 북쪽 접안지는 저수심으로 중물 이상 접안이 가능하고 툇 양식장 등으로 항로 폭이 협소하다. 서풍 계열의 바람이 12m/sec 이상 불면 높은 너울성 파도가 형성되어 이·접안이 어렵다.

• 배치도



1 혈도(북쪽) 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	-
접안시 선수방위	280°
거주인구(명)	6



2 혈도(남쪽) 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	-
접안시 선수방위	045°
거주인구(명)	6

양덕

경사물양장에 선수 접안하며 이용객이 거의 없어 대부분 기항하지 않는다.

•배지도



1 양덕 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	-
거주인구(명)	4
접안시 선수방위	150°

🔍 주지도

경사물양장에 선수 접안하며 입항 시 좌현에 툇 양식장이 있어 농무 시 주의운항이 필요하다. 저수심으로 인해서 중물 이상에 접안이 가능하며, 조류 및 바람의 영향이 강하다.

• 배치도



1 주지 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	-
접안시 선수방위	280°
거주인구(명)	5

가사

경사물양장에 선수 접안한다. 입구 부근에 툇 양식장이 산재해 있어 농무 발생 시 추진기 손상에 주의가 요구된다. 남풍, 남동풍 12m/sec 이상 불면 높은 너울성 파도가 형성되어 이·접안이 어렵다.

배치도



1 가사 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	유
개관일	2001. 11. 28.



2 가사 선착장

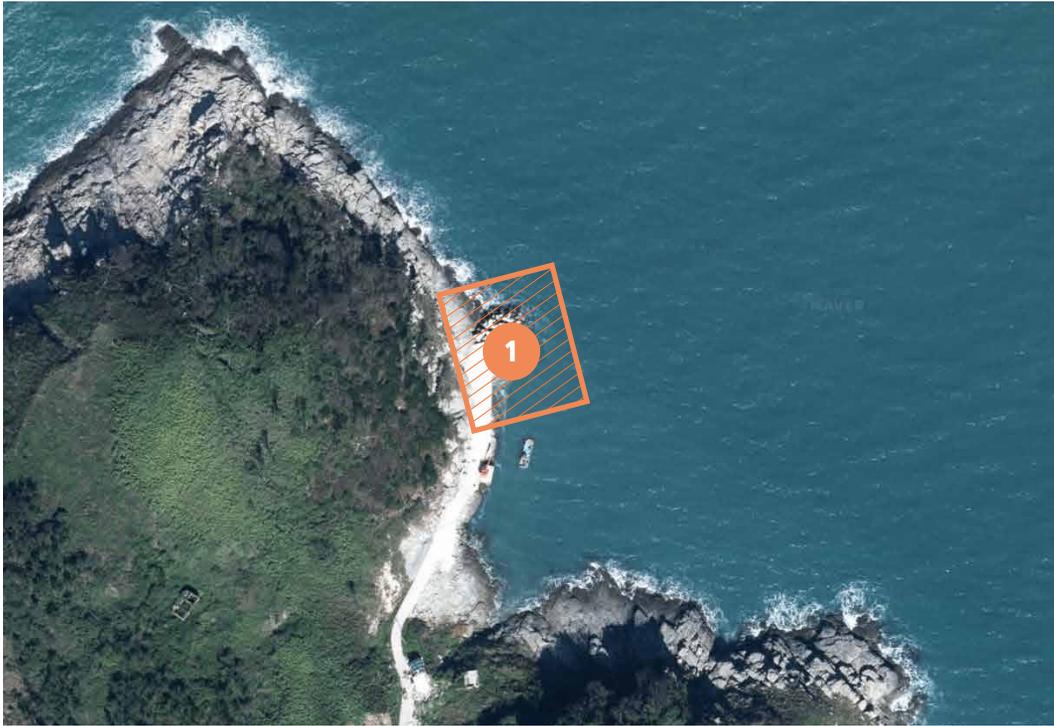
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	-
접안시 선수방위	280°
거주인구(명)	277

소성남

경사물양장에 선수 접안하며 낙조류 및 복서풍의 영향을 받고, 성남도와 소성남도 수로는 협수로로 운항 시 주의를 요한다. 목포보다 쉬미(진도) 이용객이 많다. 연간 이용객은 2019년 기준 50명으로 기항하지 않는 경우가 많다.

•배치도



1 소성남 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	9 X 10 X 5
접안시 선수방위	260°
거주인구(명)	5

🔍 성남

경사물양장에 선수접안하며, 남풍~남동풍 12m/sec 이상 불면 높은 너울성파도가 형성되어 이·접안이 어렵다. 성남도와 소성남도 수로는 협수로로 운항 시 주의를 요한다. 연간 이용객은 2019년 기준 795명으로, 1일 2명기량 이용하며, 목포항보다 쉬미(진도) 또는 창유 이용객이 많다.

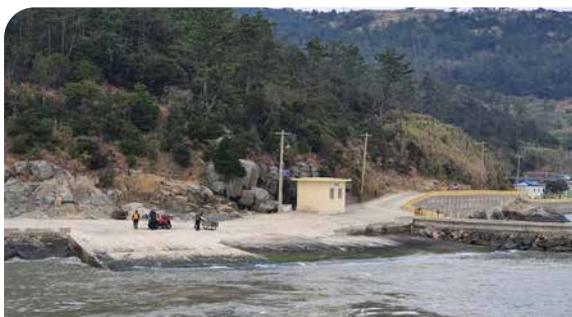
•배치도



1 성남 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	8
매표소 유/무	무
개관일	-



2 성남 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	25 X 12 X 5
접안시 선수방위	325°
거주인구(명)	40

🔍 옥도

경사물양장에 선수 접안한다. 북서풍이 12m/sec 이상이면 출항 시 여객선 선회가 어렵다. 연간 이용객은 2019년 기준 610명으로, 매일 1~2명이 이용하고 있다.

•배치도



1 옥도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20 X 20 X 5
접안시 선수방위	010°
거주인구(명)	63

🔍 내빙

경사물양장에 선수 접안한다. 외해에 접해 있어 겨울철 북서풍 및 서풍이 10m/sec 이상 불면 높은 파도가 형성되어 기항이 어렵다. 연간 이용객은 2019년 기준 509명으로, 1일 1~2명 정도 이용하고 있다.

•배치도



1 내빙 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	무
개관일	-



2 내빙 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	12 X 12 X 5
접안시 선수방위	330°
거주인구(명)	28

🔍 외병

경사물양장에 선수접안하며, 외해에 접해 있어 북동풍이 10m/sec 이상 불면 내병도에서 외병도 구간에 높은 파도가 형성되어 항해가 어렵다. 연간 이용객은 2019년 기준 415명으로, 1일 1명 정도 이용하고 있다.

•배치도



1 외병 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	무
개관일	-



2 외병 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	15 X 15 X 5
접안시 선수방위	020°
거주인구(명)	23

 **늘옥**

경사물양장에 선수접안하며, 저조 시 입구주변에 암초 및 천소가 있어 추진기 손상을 주의해야 한다. 남동풍 12m/sec 이상 불면 높은 파도가 형성되어 이·접안이 어렵다. 연간 이용객은 2019년 기준 436명으로, 1일 1명 정도 이용하고 있다.

• 배치도



1 늘옥 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	10 X 5 X 5
접안시 선수방위	345°
거주인구(명)	16

🔍 갈목

경사물양장에 선수접안한다. 저조 시 입구주변에 암초 및 천소가 있어 추진기 손상을 주의해야 한다. 남동풍 12m/sec 이상 불면 높은 파도가 형성되어 이·접안이 어렵다. 연간 이용객은 2019년 기준 85명으로, 기항하지 않는 경우가 많다.

•배치도



1 갈목 선착장

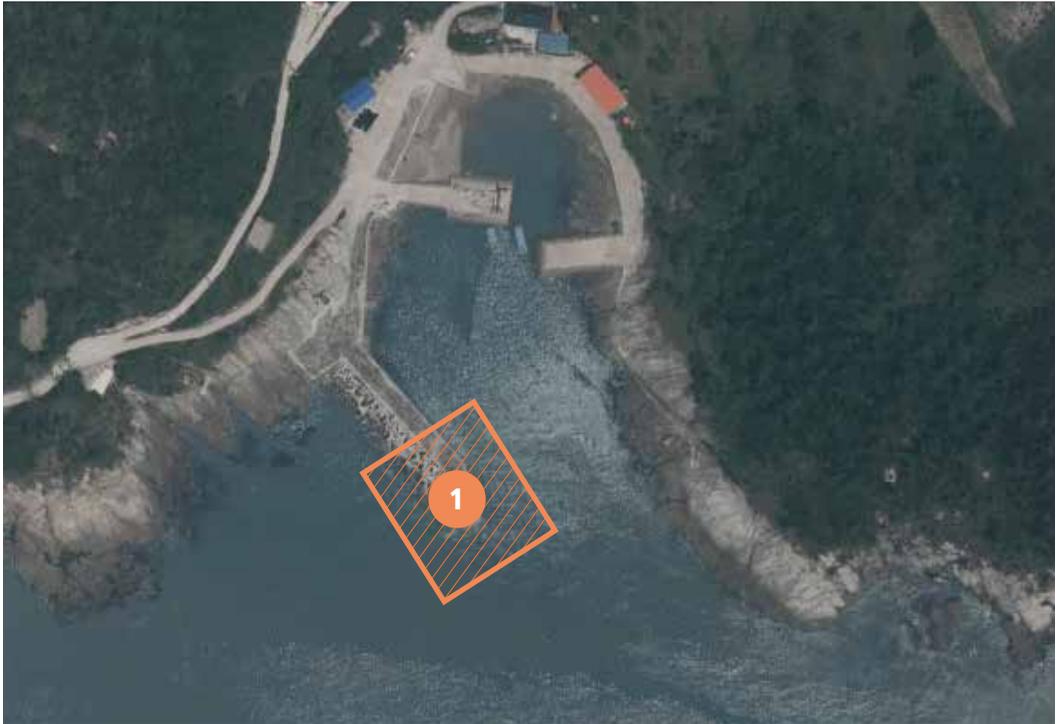
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	7 X 12 X 5
접안시 선수방위	320°
거주인구(명)	3

진목

경사물양장에 선수접안한다. 저조 시 입구주변에 암초 및 천소가 있어 추진기 손상에 특별한 주의가 요구된다. 남풍 12m/sec 이상 불면 높은 파도가 형성되어 이·접안이 어렵다. 연간 이용객은 2019년 기준 325명으로, 1일 1명 정도 이용하고 있다.

•배치도



1 진목 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	5 X 15 X 5
접안시 선수방위	340°
거주인구(명)	13

🔍 참유

경사물양장이 이중으로 시설되어 있어 조고와 관계없이 여객선 이·접안이 가능하다. 조고가 기본수준면(약최저저조위) 이하 일 때에는 선저 여유 수심이 없어 이·접안이 곤란하여 운항시간을 변경하여 운항한다. 조고가 50cm 이상이면 안전하다. 조도면 외도(外島)를 연결해주는 기항지이다. 동풍, 남동풍이 12m/sec 이상 불면 항내에 높은 너울성 파도가 형성되어 정박이 어렵다. 참유항 부근 양식장 다수 분포하여 항로 폭이 좁아지므로 입항 시 주의를 요한다.

•배치도



1 참유 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	-



2 참유 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	30 × 20 × 4
접안시 선수방위	200°
거주인구(명)	1,160

 **울목**

경사물양장에 선수접안한다. 입구주변에 양식장이 있어 추진기 손상에 특별한 주의가 요구된다. 울목항은 기점지 및 종점지로서 승선 여객이 거의 없다.

• 배치도



1 울목 선착장

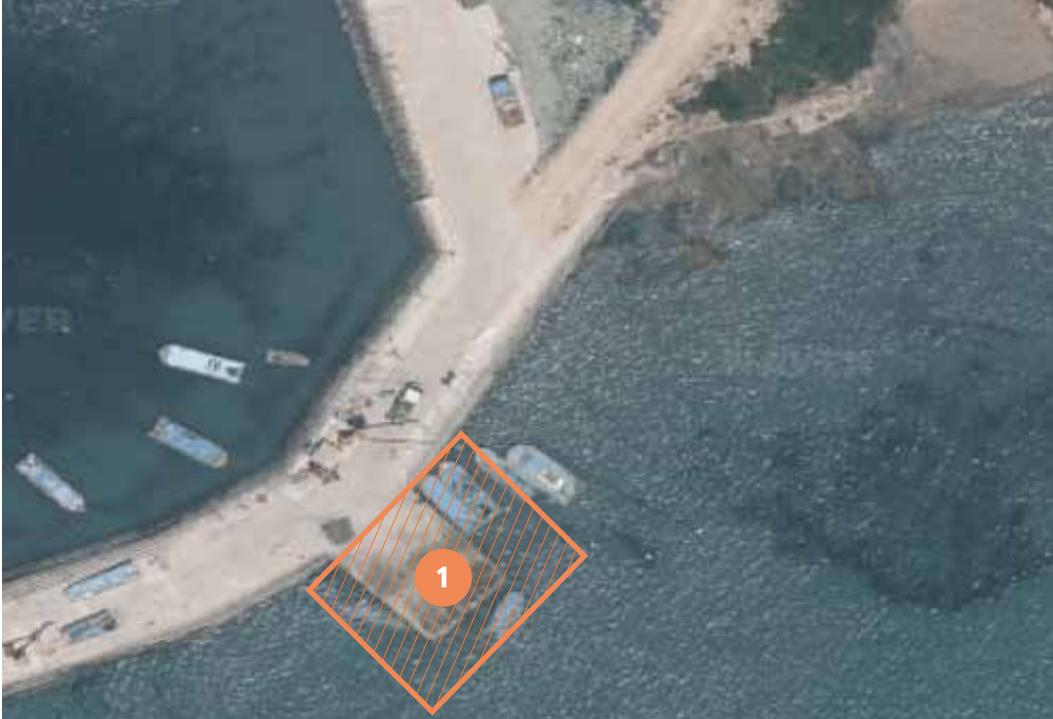
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	40 × 10 × 5
접안시 선수방위	330°
거주인구(명)	350

🔍 라베

동풍이 10~12m/sec 이상 불면 이·접안에 어려움이 있다. 저조 시에는 수심이 낮아 이·접안에 주의가 요구되며 사리(8물~11물) 때에는 수심 때문에 기항하지 않고 있다.

• 배치도



1 라베 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	35 X 8 X 3
접안시 선수방위	205°
거주인구(명)	59

🔍 관사도

북서풍이 10~12m/sec 이상 시에는 이·접안에 어려움이 있고 경사물양장 한쪽에 턱이 있어 접안에 각별한 주의가 요구된다. 조류 및 바람의 영향은 거의 받지 않는다.

•배치도



1 관사도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	50 X 5 X 5
접안시 선수방위	248°
거주인구(명)	76

🔍 소마도

복서풍이 10~12m/sec 이상 시 이·접안에 어려움이 있으며 또한 사리 때 저조 시에는 수심이 낮아 기항이 불가한 경우도 있다. 어장이 인접되어 있어 출항 시 각별한 주의가 요구된다.

•배치도



1 소마도 선착장

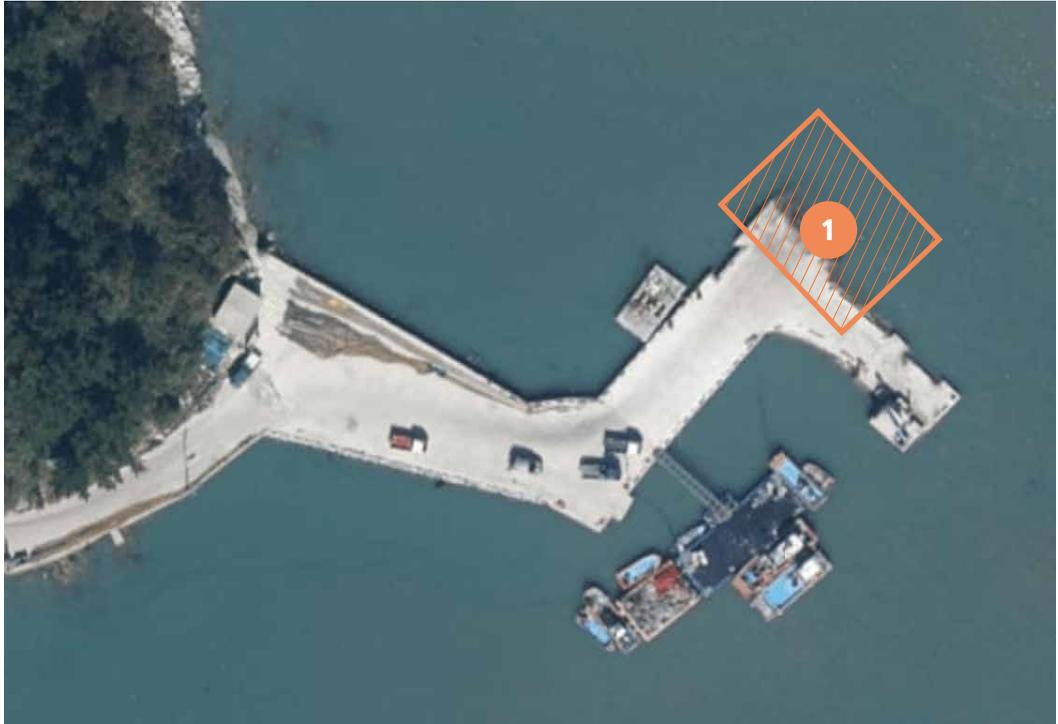
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	70 X 6 X 5
접안시 선수방위	170°
거주인구(명)	35

🔍 대마

북서풍이 10~12m/sec 이상 불면 이·접안에 어려움이 있다.

•배치도



1 대마 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20 X 15 X 3
접안시 선수방위	210°
거주인구(명)	98

🔍 관매

서풍, 남서풍이 10~12m/sec 이상 불면 높은 너울성 파도가 형성되어 이·접안에 어려움이 있다. 관매도는 다도해해상국립공원에 속하며 돈대산과 관매8경이 이루는 비경으로 인해 겨울철을 제외한 주말에는 관광객이 다수 방문한다.

• 배치도



1 관매 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	-
매표소 유/무	무
개관일	-



2 관매 선착장

접안시설 현황

시설구분	경시물양장
규모(m)	20 × 15 × 5
접안시 선수방위	210°
거주인구(명)	209

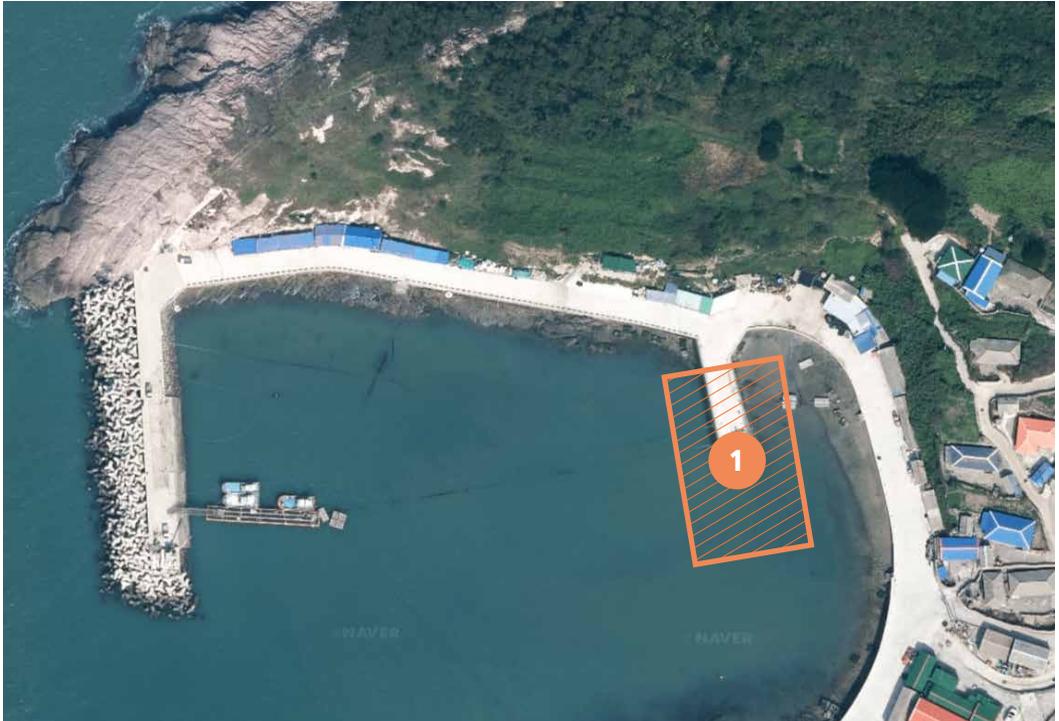
주의항점!

☑️ 주위 좌우 툫 양식장이 다수 분포해 있어 항로 폭이 매우 협소하다.

🔍 동거차

서해남부 먼바다에 속해 기상의 영향을 많이 받으며 북서풍, 남동풍이 10~12m/sec 이상 불면 높은 파도가 형성되어 기항이 어렵다. 북서풍이 10m/sec 이상 부는 경우 출항 시 선회가 어려워 유의해야 한다.

• 배치도



1 동거차 선착장

접안시설 현황

시설구분	경시물양장
규모(m)	45 X 15 X 5
접안시 선수방위	188°
거주인구(명)	120

서거차

서해남부면 바다에 위치해 있어 기상의 영향을 많이 받으며 북서풍, 남동풍이 10~12m/sec 이상 불면 높은 파도가 형성되어 기항이 어렵다. 북서풍이 10m/sec 이상 불면 출항 시 풍압에 의해 선회가 어렵다.

• 배치도



1 서거차 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	30명
매표소 유/무	유
개관일	-



2 서거차 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20 x 20 x 5
접안시 선수방위	335°
거주인구(명)	105

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

- 조류

창조류는 외해로부터 유입하여 북서류로 흐르며 유속이 가속화되고 낙조류는 이와 반대 현상으로 흐른다. 목포구에서 정등해까지는 창조류보다 낙조류가 강하게 흐른다.

(단위:kts)

구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
목포구	서	1.0	동남동	2.8
시아해	남	4.4	북북동	4.5
명량수도	남남동	4.7	북동	5.0
정등해	남	4.0	동북동	5.1
저도 인근해역	남남서	3.5	동북동	2.7
가사-장도 사이	남서	4.0	북동	4.3
성남-백야 사이	남	4.6	북	4.0
대마-창유 사이	동남동	5.5	북	4.9
내병-백야 사이	남동	3.6	북	3.6
백야-울도 사이	남남서	3.7	동북동	2.3
거차수도	남동	4.3	북서	3.6
거차-대마 사이	남동	6.0	북서	5.9



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준향과 조시차(분)
	고 조	저 조	
서거차항	3.4	0.48	서거차도(0)
관매도	3.3	0.44	진도(+40)
하조도	3.0	0.52	진도(+57)
성남도	3.5	0.48	진도(+58)
가사도	3.5	0.52	진도(+83)
외병도	3.3	0.46	진도(+91)
평사도	3.8	0.52	진도(+104)
진도옥도	3.3	0.46	옥도(0)
취미항	3.8	0.48	취미항(0)
시하도	4.0	0.50	시하도(+18)
목포항	4.3	0.56	목포(0)



🔍 기상 특이사항

- 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

목포-마진도 구간과 쉬미-가사도 구간에서는 북서풍, 마진도-쉬미 구간에서는 북서풍~남서풍, 가사도-성남도 구간에서는 서풍, 북서풍, 남서풍이 부는 경우 항해에 지장이 있다. 성남도-옥도 구간에서는 북서풍과 남동풍, 옥도-울목 구간에서는 서풍, 북서풍, 남동풍, 울목-창유 구간에서는 동풍과 남동풍, 창유와 동·서거차 구간에서는 서풍, 북서풍, 남동풍이 부는 경우 항해에 지장을 준다.

- 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.5~2.0m	1.5~2.0m	2.0~2.5m	1.5~2.0m
14m/s	2.0~2.5m	2.0~2.5m	2.5~3.0m	2.5~3.0m
20m/s	2.5~3.5m	2.5~3.5m	3.0~4.0m	3.0~4.0m

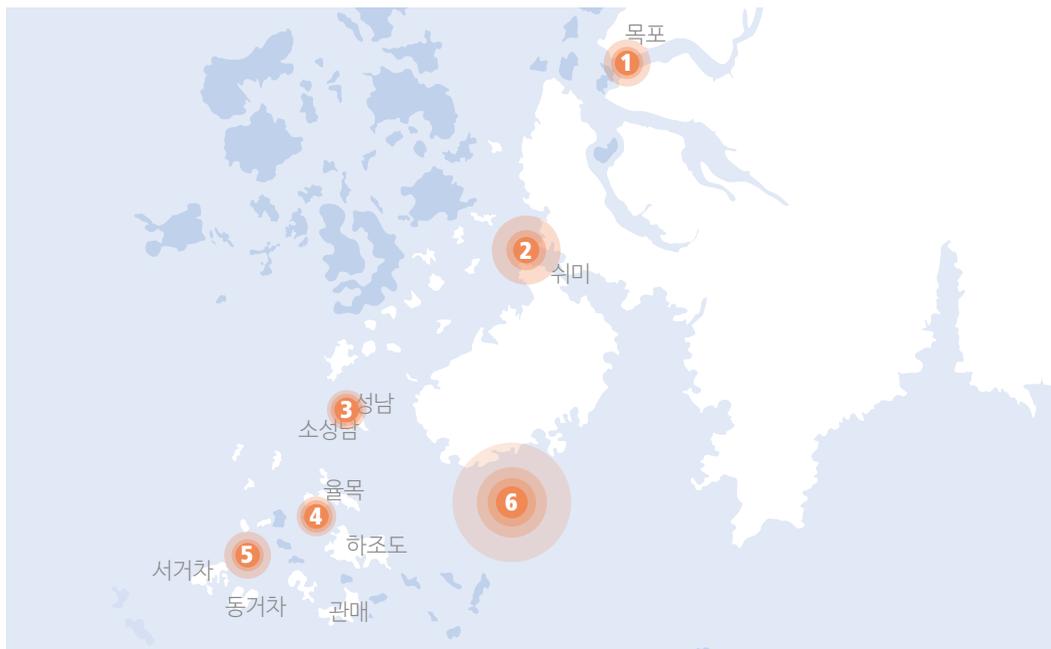
4. 항로 준수사항 및 위험요소

🔍 준수사항

• 안전 속도 유지 구간

구역	최고속력	비고(특이사항)
북항개발지구 서단, 장좌도의 북단과 남단 그리고 고하도 북단을 연결하는 선의 내측으로부터 목포항계내	대지속력 12kts 이하	쾌속여객선은 20kts 이하
국제여객터미널 남단과 삼학도 서단을 직선으로 이은 선의 내항	대지속력 5kts 이하	-

🔍 항로상 위험요소



• 해무 다발지역

항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 농무기에는 저도에서부터 진목도까지 거의 모든 기항지가 해무다발 해역으로 안전항해에 각별한 주의가 요구된다.

• **암초**

구분	위 치	현 황
암초	시하도 등대 남서방 약 1.7km (34-41-24N, 126-13-36E)	기본수준면하 1.3m의 위험한 암초가 고립되어 있으며 등부표 설치
	마진도 남서방 약 0.6km (34-37-18N, 126-11-36E)	기본수준면상 3.5m의 간출암이 있고 이 간출암의 북방 0.5km 지점에 항해에 위험한 암초(등부표 없음)
	마진도 남방 1마일 (34-36-12N, 126-12-48E)	기본수준면하 1.4m의 암초가 있어 등부표 설치되어 있으며 주위에 4m 내 · 외의 천소가 분포
	저도 남방 0.5마일 (34-30-06N, 126-09-48E)	기본수준면하 2.6 m 의 항해에 위험한 암초

• **천소**

구분	위 치	현 황
천소	시하도 부근	시하도 남쪽방향을 따라 1.5km 구간에 수심1.2m 에서 7.7m 까지 천소 형성
	작도 부근	작도 동쪽 방향을 따라 암초 및 수심 2m 내외의 천소 형성
	저도	저도 주위 및 쉬미 입구 부근에 천소 형성
	옥도 부근	옥도 입구 부근에 2~4m 내외의 천소 형성
	장산도와 마진도 사이의 부근	장산도와 마진도 사이에 항로 폭 300여m를 제외한 양쪽 해안선으로 암초 및 천소가 형성
	갈목도와 진목도 부근	섬 주위가 암초 및 천소로 형성되어 있으며 여객선 입출항시 추진기 손상이 기막 발생
	상하조도 사이의 부근	협수로(조도수도)

• **조업구역**

율도, 고사도, 평사도, 가사도, 옥도 입항 시 항로 좌우의 툃 양식장으로 항로 폭이 좁아 농무시에는 양식장을 침범할 위험이 있다. 저도에서 쉬미 구간 항해 시 쉬미항 입구 부근 해상에 전복 가두리 등 계절별로 양식장이 설치되어 있어 농무 시 주의가 요구된다.

• **기항지 위험요소**

가사도에서 성남도 및 내 · 외병도 구간은 서풍, 북서풍, 남서풍이 12 m/sec 이상 부는 경우 높은 파도가 형성되어 항해가 곤란, 목포 출항 선박이 회항하는 경우도 발생하므로 출항 전 충분한 기상정보 수집 및 신중한 운항여부 결정이 요구된다. 성남도와 소성남도 사이 협수로 통과 시 유속이 빠르고 천소가 있어 주의를 요한다.

• **선박 교통량**

목포항-목포구 구간은 선박교통량이 많고 대형 상선과 어선의 입 · 출항이 잦아 목포항 해상교통관제센터에서 해상관제를 시행하고 있다. 시하도 남단에서 마진도 구간, 평사도에서 쉬미 구간, 저도에서 광대 구간은 목포항을 입 · 출항하는 선박들과 여객선이 항해 시 횡단 관계를 형성하므로 주의가 요망된다.

1 목포항~달리도 구간



2 쉬미항 및 저도 협수로(양식장) 주의구간



3 성남항~소성남도구간



4 라베도~하조도구간



5 동거차~서거차구간



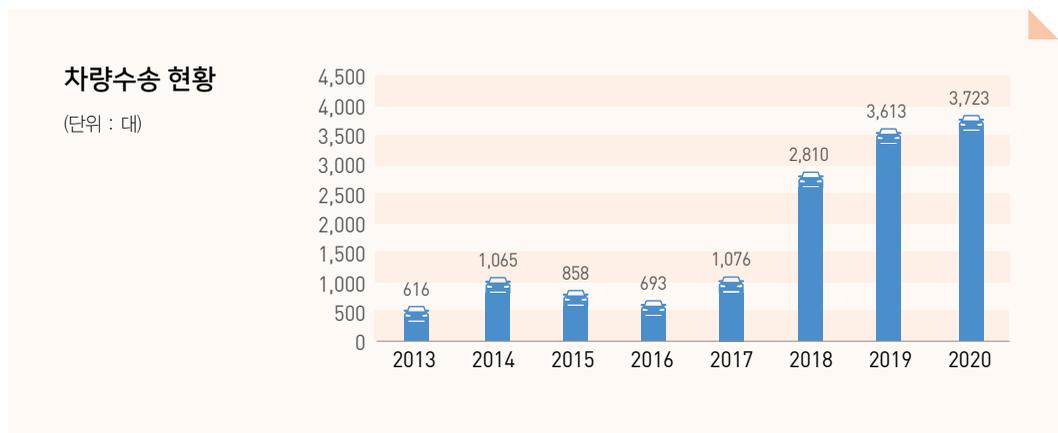
6 하조도~목포 우회시 운항구간



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

2013~2020년 연간 평균이용객은 약 1만 6천 명 정도이다. 2016년 7월부터 심사랑13호(신조선)가 투입되면서 여객정원이 50명에서 100명으로, 차량적재 가능대수가 6대에서 9대로 대폭 상향됨에 따라 여객 편의성이 상승해 2016년부터 수송실적이 다소 증가하는 추세를 보이고 있다.



🔍 2020년 수송실적

2020년 연간 이용객은 19,100명이며 일반인 7,301명, 도서민 11,799명으로 도서민이 61.8%를 차지하고 있고, 차량은 3,723대를 수송했다. 연간 이용객 변동은 크게 없으나, 여름·가을철 태풍이나 겨울철 기상악화 등으로 인한 결항률 증가에 따라 다소 감소한다. 일 평균 이용객은 약 50명 정도이다.



계마~안마 항로

연해구역 먼바다 보조항로로서 현재 육지와 대석만도, 횡도 및 안마도 3개 도서를 연결하는 항로이다.

1998년 1월 일반여객선에서 차도선으로 대체되어 1일 왕복 1회 운항하였으나, 2018년부터 도서민 편의를 위해 조석에 따라 1일 왕복 1회 또는 왕복 2회으로 운항하고 있다. 면허상 기항지로 송이도가 포함되어 있으나 2018년부터 향화도에서 송이도를 기항(향화/송이 항로)함으로써 현재 송이도는 기항하지 않는다. 왕복 1회 시에는 안마도 내항으로 접안, 왕복 2회 시에는 안마도 내항 및 외항으로 접안하고 있다. 중간기항지인 대석만도에서 안마도로 항해할 경우, 서해남부 북쪽 먼바다에 걸쳐 안마도에 진입한다.



거리: 23마일
약 2시간 10분 소요

1. 운항 여객선

🔍 섬사랑16호

섬사랑16호는 계마항에서 안마항을 운항하는 정기 여객선으로 조석에 따라 수시로 운항시간이 달라지며, 1일 왕복 1회 또는 2회 운항하고 있다. 주요 이용객은 영광군을 생활권으로 하는 도주민이 대부분을 차지하며, 2018년부터 송이도를 기항하지 않아 관광객은 대폭 줄었다.

기항지
소요시간

계마/송이도(1시간)/송이도/대석만도(45분)/대석만도/횡도(20분)/횡도/안마도(5분)
 <현재 송이도 미기항> 계마/대석만(1시간30분)/대석만도/횡도(20분)/횡도/안마(5분)





총 톤수	187톤	운항횟수(왕복)	1회 또는 2회	기관출력(kw)	745 x 2
여객정원	120명	항해속력(노트)	13	진수년월	'17.04.
승무정원	4명	운항거리	23마일	소요시간	2시간10분
선종	차도선	여객선사	(주)해광운수		



✔ 선사 홈페이지
 

✔ 여객선 안전정보
 

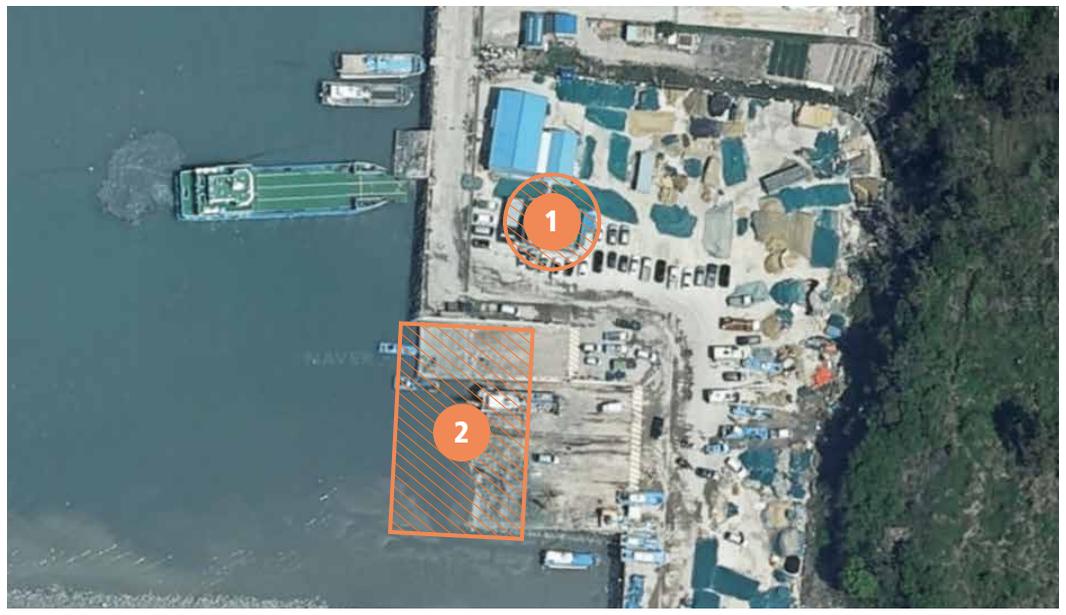
✔ 여객선 운항정보
 

2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 계마

기항지 수심이 2m 내외로 낮아 조석간만의 차에 따라 출항 시간이 매일 변경된다. 강력한 돌풍이나 태풍내습 시 측면으로 계류시설이 없어 정박에 어려움이 있다. 피항 시에는 안마항으로 피항을 하였으나 현재는 목포항으로 피항한다. 또한 안마항에서 어선과의 선석경쟁으로 인한 접안지 확보에도 어려움이 있다.

• 배치도



1 계마 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	50
매표소 유/무	무
개관일	-



2 계마 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	30 x 12 x 5
접안시 선수방위	20°
거주인구(명)	3,818

🔍 대석만도

상주인구는 적으나 4~10월경 주말에 대석만도 및 소석만도에서 선상 낚시를 하는 이용객이 있다. 평시 거주자는 대석만도 6가구이나 겨울철 양식 및 어장 시기가 되면 상주인구가 증가하며 6~9월 중에는 소형 어선군도 다수 분포한다. 접안지는 대석만, 소석만도에 모두 경사물양장이 있으나 저조 시는 경사물양장을 이용할 수가 없어 자연 암반에 접안하거나 사선을 이용하여 승·하선하고 있다.

•배치도



1 대석만도 선착장

집안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	15 x 16 x 3
접안시 선수방위	30°
거주인구(명)	11

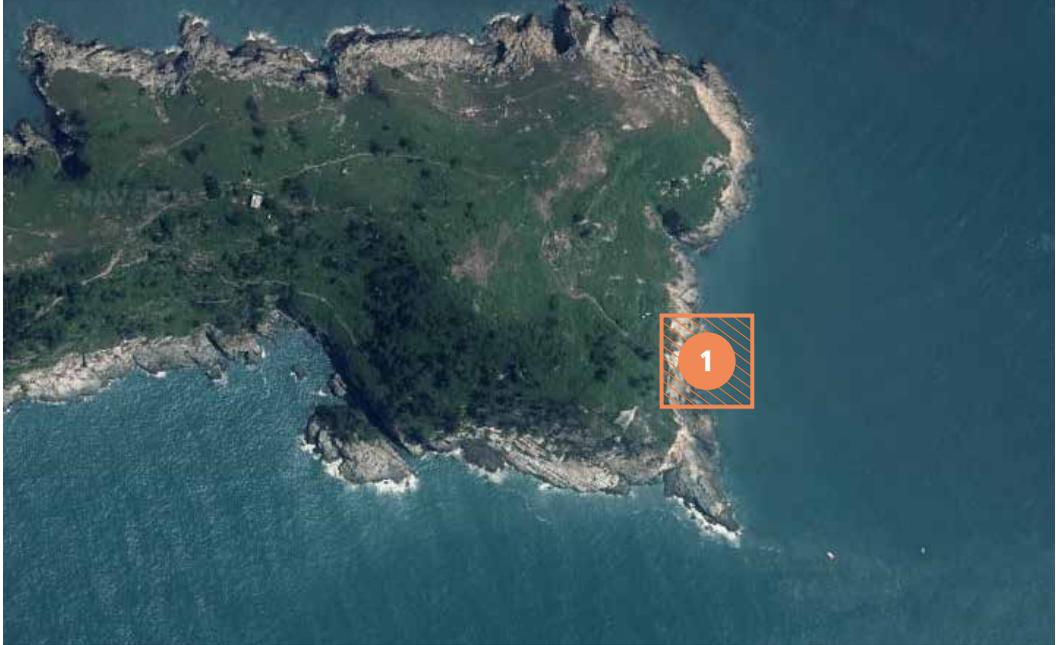
주의항점!

- ☑️ 여객 유무에 따라 기항하지 않는 경우도 있다.

 **횡도**

상주인구는 2명으로 요청 시에만 기항하고 있다. 접안지는 경사물양장으로 되어 있으나 저조 시는 경사물양장을 이용할 수가 없어 자연 암반에 접안하거나 기항을 하지 않고 있다.

• 배치도



1 횡도 선착장

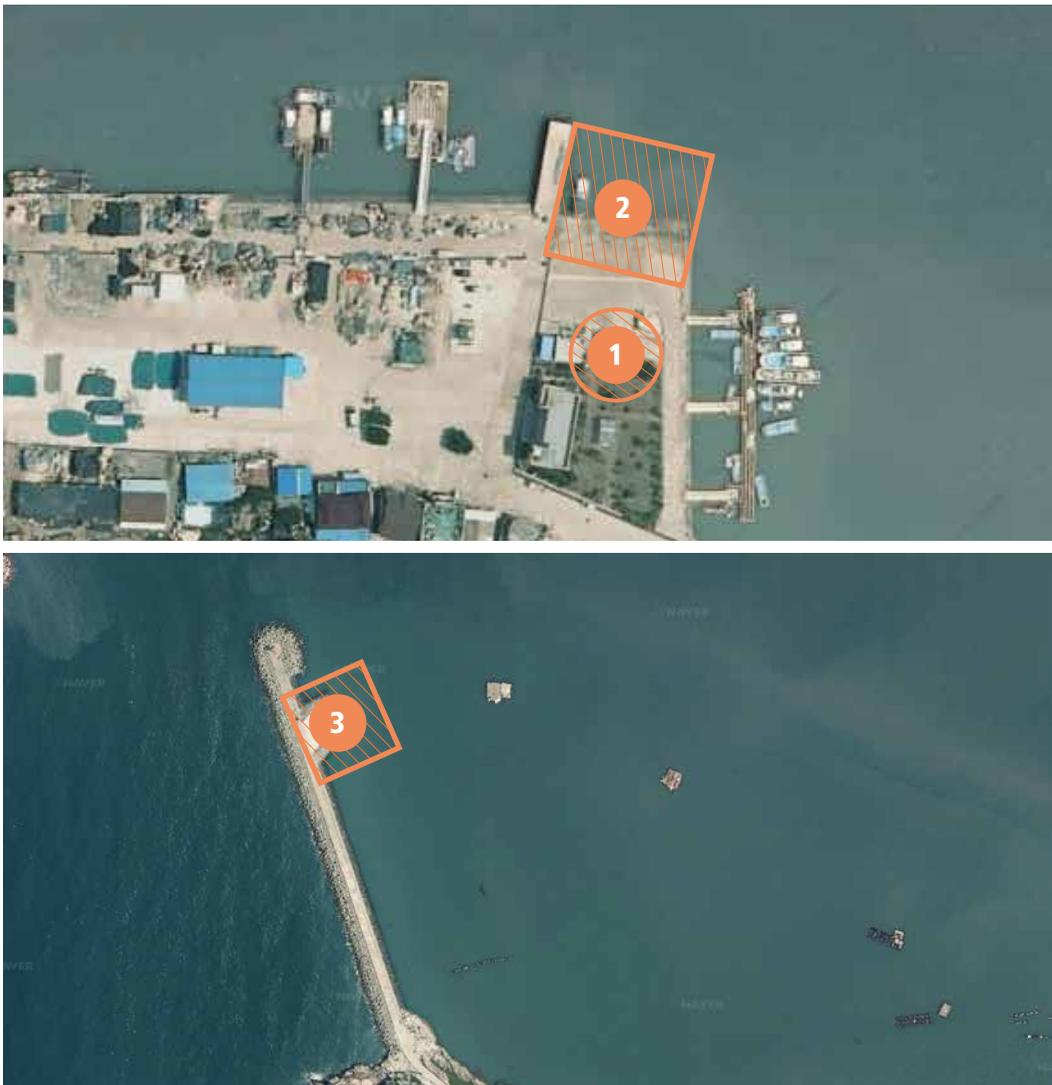
집안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	5 x 3
접안시 선수방위	300°
거주인구(명)	2

안마도

지형적인 영향으로 항내에서 통신기(SSB.VHF) 교신이 불가한 경우가 종종 있고 6~9월 중에는 소형 어선군 다수 존재한다. 안마도(내항)는 방파제 시설이 되어 있어 선박 피항지로 적합하다. 꽃게잡이 및 병어잡이 어선들의 전진기지 역할을 한다. 안마도를 이용하는 차량의 경우 어선에 필요한 물품을 보급하고 당일로 다시 어획물들을 적재하고 섬사랑16호를 이용하는 소형 활어차들이 많다.

•배치도





1 안마도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	무
개관일	-



2 안마도 선착장(내항)

접안시설 현황(내항)

시설구분	경사물양장
규모(m)	39 x 37 x 3
접안시 선수방위	190°
거주인구(명)	170



3 안마도 선착장(외항)

접안시설 현황(외항)

시설구분	경사물양장
규모(m)	19 x 9
접안시 선수방위	220°
거주인구(명)	170

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

- 조류

안마군도의 기항도서 부근 해역을 제외하고는 비교적 단조로운 유향을 보인다. 창조류는 북동류이고 낙조류는 남서류이다. 유속은 안마군도 남방해역에서 다소 강하다.

(단위:kts)

구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
계마-대석만	북동류	1.0	남서류	1.0
대석만-횡도	북북서류	1.3	남남서류	1.3
횡도-안마	북동류	2.0	남동류	1.0



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항과 조시차(분)
	고조	저조	계마 표준항: 영광 안마 표준항: 안마
계마	6.1	0.6	-00:02
안마	5.4	0.6	-



🔍 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

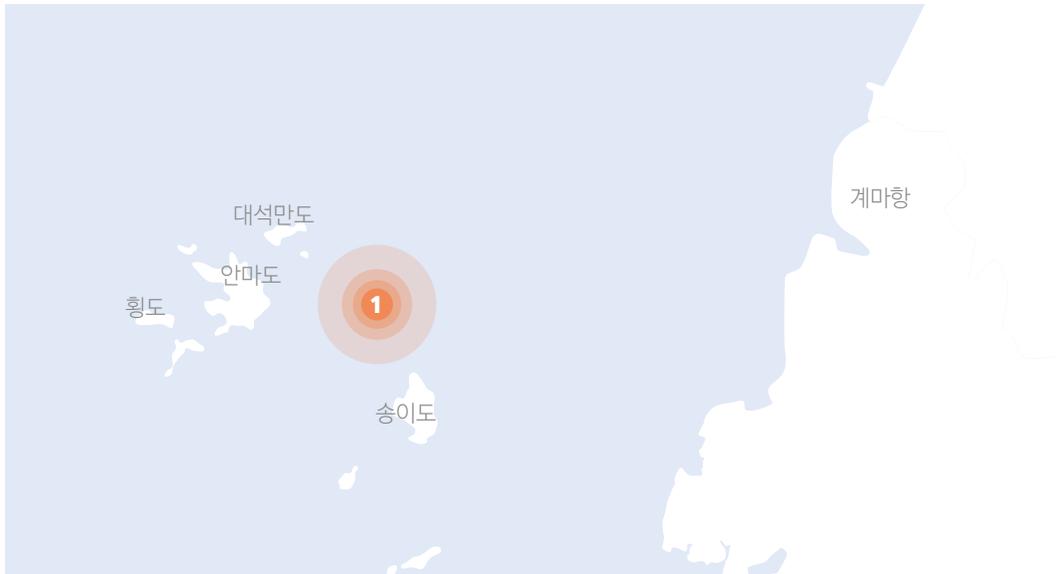
계마-대석만 구간에서는 북서풍이, 대석만-안마도 구간은 북풍과 북서풍이 부는 경우 항해에 지장이 있다. 항로의 대부분이 기상예보 구역상 앞바다 내에 위치하지만 먼바다의 광활한 해역과 외해에 인접해 있어 기상변화에 따른 영향을 크게 받는다. 특히 동절기 계절풍이 시작되는 10월 말경부터는 북서풍이 12m/sec 이상 불 경우 저수심으로 인한 고파고로 계마항 방파제 입구에서부터 항해를 지속하기 어렵다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구분	NW	N
12m/s	2.5~3.0m	2.5~3.0m
14m/s	3.0~3.5m	3.0~3.5m
16m/s	3.5~4.0m	3.5~4.0m

4. 항로 준수사항 및 위험요소

🔍 항로상 위험요소



- 해무 다발지역

항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 항로상 4~7월 중 해무 발생 빈도가 높으므로 농무기에는 항해 시 주의가 요구된다.

- 암초

구분	위 치	현 황	비 고(특이사항)
암초	35-21.1 N, 126-03.3 E	안마도 동단 『감괘여』	-
	35-22.1 N, 126-01.7 E	안마도 북단 『노고여』	
	35-22.0 N, 126-01.2 E	안마도 북단 『대장재여』	
	35-19.6 N, 126-00.6 E	황도 동단 『산근여』	
	35-19.1 N, 126-59.4 E	황단 남단 『반여』	

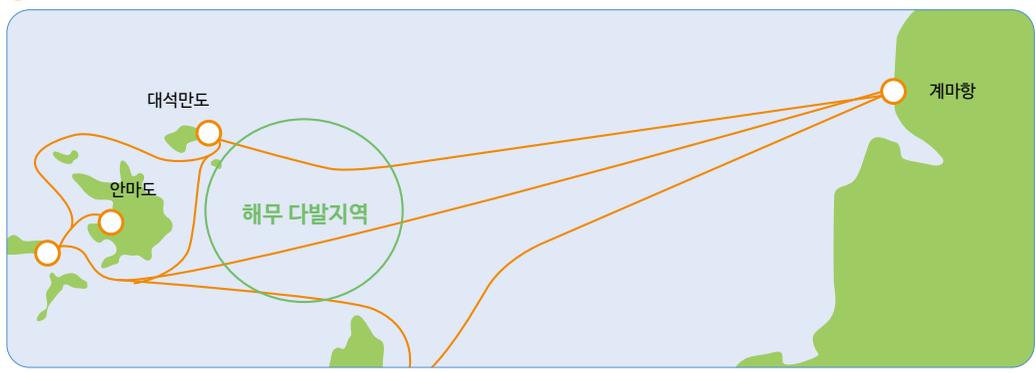
• 천소

항로 구간에 저수심구간이 존재한다. 오도와 안마도 사이(35-19.52N, 126-00.45E)가 천소구역이다. 계마항에서 안마항까지 대부분의 구간에 저조 시 수심이 2m 내외로 낮고, 해태양식장 산재 및 협수로 천수심 등의 항해 위험요소가 많아 주의가 요구된다.

• 선박 교통량

선박 교통량은 많지 않으나 병어, 새우, 민어 등 성어기에는 작업하는 소형 어선이 있으므로 철저한 견시가 요구된다.

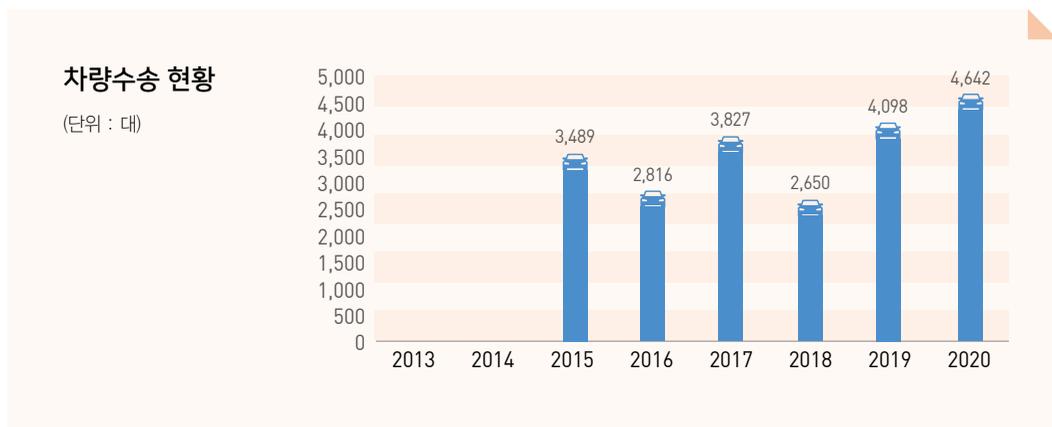
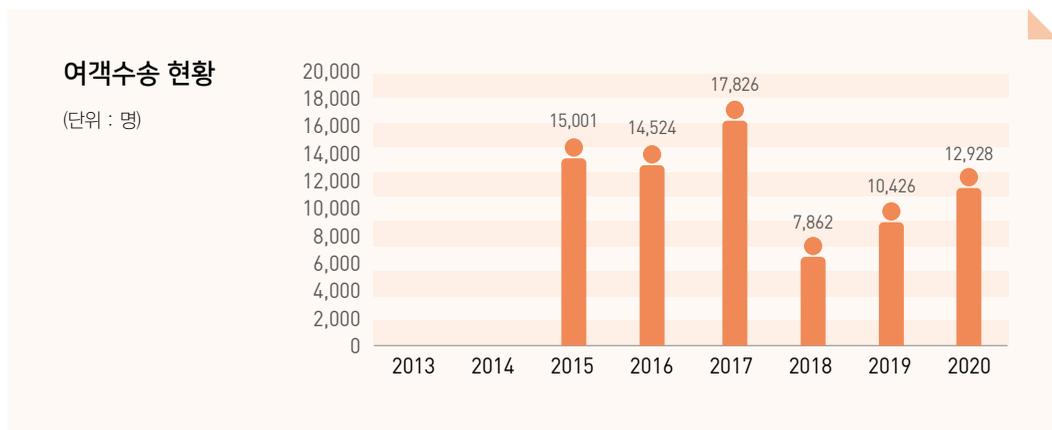
① 계마-안마도 구간



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2015~2020년)

여객수송은 2017년 약 18,000명으로 가장 많이 수송한 이후 2018년 약 8,000명으로 감소세를 이어 오다 2019년부터 증가세로 돌아서면서 2020년 약 13,000명으로 증가하고 있다. 차량 수송은 2020년 약 4,600대로 가장 많이 수송하였고 연평균 약 4,000 ~ 4,500대를 수송하고 있다.



2020년 수송실적

주 이용객은 기항도서에 상주하는 도서민이 대부분이다. 송이도를 기항하던 경우에는 병어가 나오는 5월부터 낚시객 외 상인들의 이동이 증가하여 휴가철인 7, 8월에는 안마도 및 송이도를 찾는 관광객이 증가하였다. 2018년부터 송이도를 기항하지 않음으로써 이용객이 대폭 줄었으나, 현재 하루 왕복 1회 또는 왕복 2회함으로써 수송실적이 차츰 소폭 증가할 것으로 예상된다.

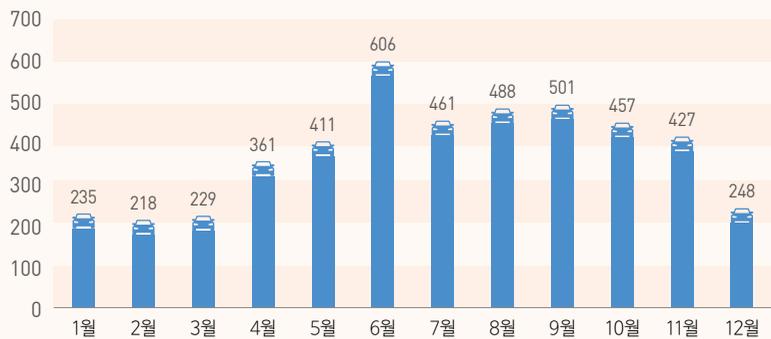
월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





22

향화~낙월 항로

연해구역 보조항로로 규모가 작은 대각시도, 상낙월도, 하낙월도 3개 도서를 연결한다.

평수 및 연해구역의 경계와 기상예보 구역상 앞바다에 위치한 항로이다. 낙월-대각시도 구간은 강풍과 파랑을 막을 수 있는 유효한 지형이 없어 기상의 영향에 매우 민감하고 특히 동절기 계절풍의 영향을 직접 받는다. 이용객은 3개 도서에 상주하는 도서주민들이며 관광교통인구는 하계휴가철에 조금 이용할 뿐이다. 추석, 설날 명절에는 역귀성하며 도서 인구의 감소와 더불어 점차 이용객은 줄어들고 있다.

1. 운항 여객선

🔍 섬사랑12호

섬사랑12호는 향화항에서 낙월도 보조항로를 운항하는 정기 여객선으로, 1일 왕복 3회 운항하고 있다. 평수 및 연해 구역의 경계와 기상예보 구역상 앞바다에 위치하여 겨울철에는 자주 통제되는 경우가 많다. 이용객은 도서에 상주하는 도서민이며 관광객은 하계휴가철 조금 이용한다.

기항지
소요시간

향화/하낙월(1시간00분)/상낙월(1시간10분)



총 톤수	180톤	운항횟수(왕복)	3회	기관출력(kw)	446X2
여객정원	98명	항해속력(노트)	13.5	진수년월	'14.04.
승무정원	4명	운항거리	16.4마일	소요시간	1시간10분
선종	차도선	여객선사	(주)해광운수		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 향화

창조류 시 최대 5~6Kts 급류가 형성되어 이·접안 시 주의가 요구된다. 저조 시 수심이 낮아 접안이 어렵다. 각 기항지 주민의 육지와 연결하는 주요 기항지이다.

• 배치도



1 향화 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객대합실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2009. 1. 1.



2 항화 선착장

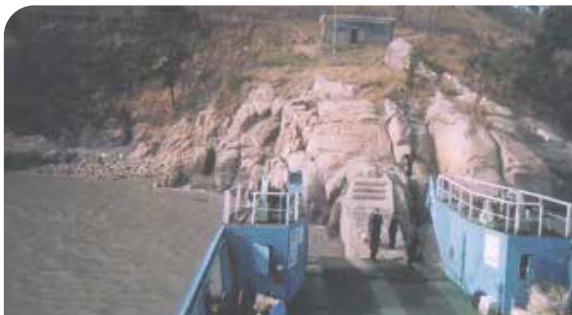
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	35 × 5 × 3
접안시 선수방위	118°
거주인구(명)	88

대각시

기항지의 폭이 약 3m로 좁아 조류가 강할 시 접안이 어렵다.

•배치도



1 대각시 선착장

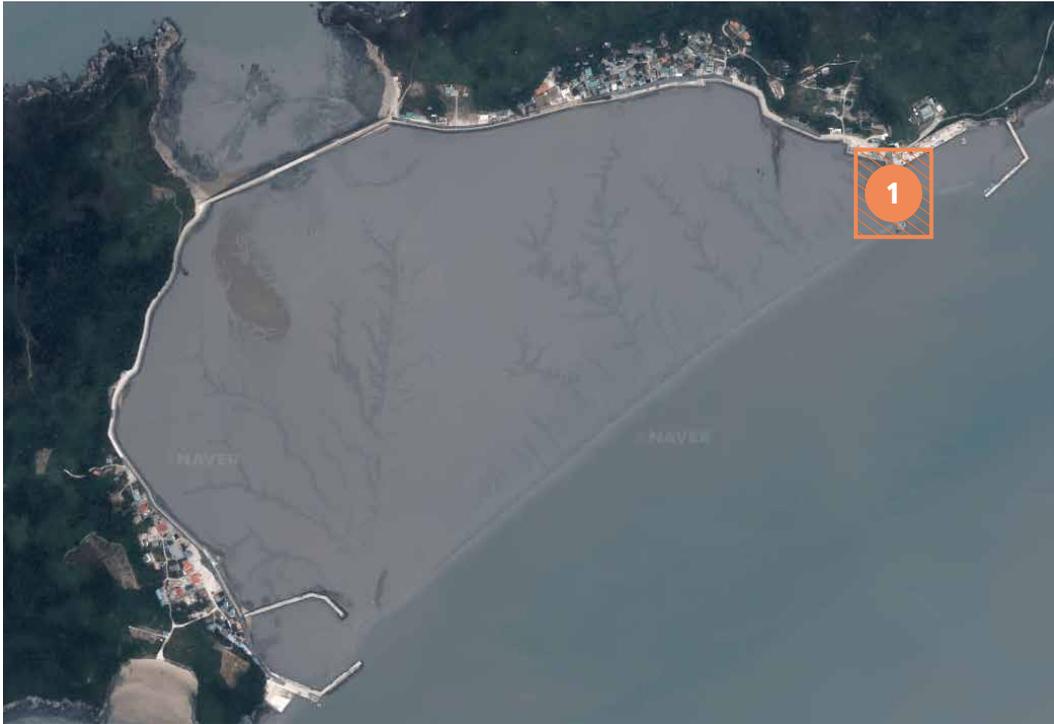
접안시설 현황

시설구분	돌제부두
규모(m)	3 × 3 × 3
접안시 선수방위	360°
거주인구(명)	3

🔍 상낙월

4~10월 상낙월 동방에 어망이 산재하여 낙월사퇴와의 사이 항로 폭이 200~300m로 좁게 형성된다. 서쪽, 북쪽이 섬으로 차단되어 큰 파고는 없으나 장기간 접안은 어렵다. 남풍이 불면 높은 파고로 접안이 어렵다.

• 배치도



1 상낙월 선착장

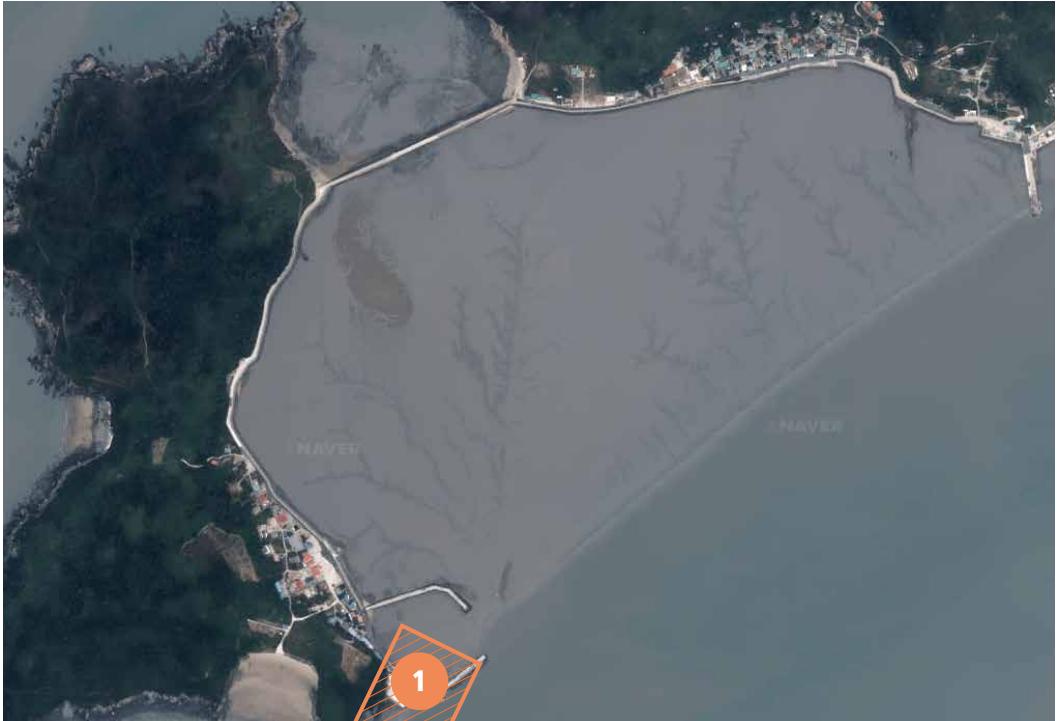
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	50 × 8 × 5
접안시 선수방위	360°
거주인구(명)	197

 하낙월

상·하낙월도 부근에 다수의 어망이 존재한다. 하낙월 지도 항로상에 낙월사퇴와 임초가 존재하여 항해 위험요소가 된다. 서쪽과 북쪽이 섬으로 차단되어 큰 파고는 일지 않으나 장기간 접안은 어렵다.

• 배치도



1 하낙월 선착장

접안시설 현황

시설구분	경시물양장
규모(m)	35 × 5 × 3
접안시 선수방위	118°
거주인구(명)	88

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

- 조류

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
항화-대각시	북북동	2.7	동	3.0
대각시-낙월	북동	3.2	남서	3.0



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 영광항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
향화도	4.40	0.48	표준항(향화도항)
낙월도	3.80	0.54	- 25분



기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

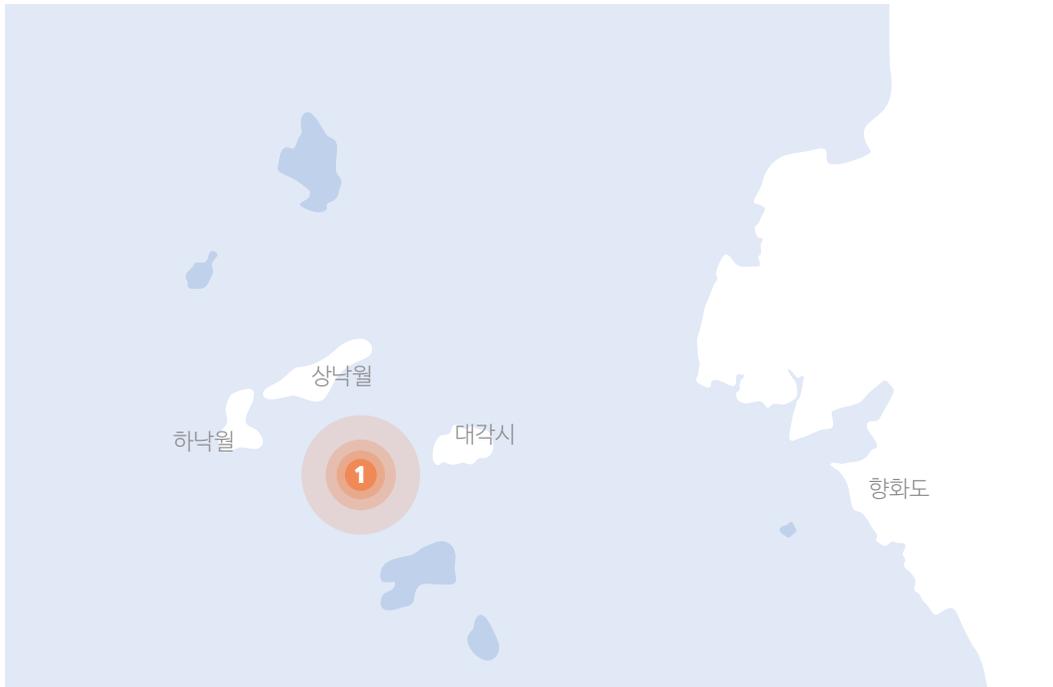
낙월-대각시도 구간은 강풍과 파랑을 막을 수 있는 유효한 지형이 없어 기상 영향에 매우 민감하다. 특히 동절기에는 계절풍의 영향을 직접 받는다. 낙월도 구간은 남, 남서풍이 불 때, 향화도는 북서, 남풍이 불 때 항해에 지장이 있다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	N	SW	SE
12m/s	2.5~3.0m	2.5~3.0m	1.4~2.9m	1.4~3.1m
14m/s	3.0~3.5m	3.0~3.5m	1.8~3.7m	1.8~4.4m
16m/s	3.5~4.0m	3.5~4.0m	3.0~6.0m	3.0~6.4m

4. 항로 준수사항 및 위험요소

항로상 위험요소



- **해무 다발지역**
항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 상·하낙월도 부근은 5~7월 해무가 자주 발생하기에 주의해야 한다.
- **암초**
항화도 선착장 앞 약 1마일 민계도 남쪽에 간출암이 있어 각별한 주의를 요한다.
- **천소**
항로 구간에 저수심구간이 존재한다. 낙월도 근방 북동~남서방향으로 길이 4.2마일의 사주가 존재하며 저조 시 노출된다. 대각시도 부근(35-09-52N, 126-12-45E) 또한 천소구역으로 주의가 필요하다.

• **조업구역**

봄철 대각시도와 상낙월 사이에 유자망이 항로주변에 산재하므로 주의가 필요하다. 연중 항로상에는 새우잡이 닻배가 대각시도부터 하낙월도까지 항로 가까이 있어 주의가 요구된다. 1월~3월은 새우를 잡지 않고, 8월은 금어기로 항로상에서 철수하며, 해무가 시작되는 4월~7월, 9월~12월까지 성어기를 이뤄 10여 톨이 설치되어 안전항해 지장을 초래하기도 한다. 정확한 위치 파악, 견시 및 항로 폭 확보를 위한 어민협조가 요구되는 시기이기도 하다.

• **기항지 위험요소**

항화 입항 시 임수반도 북방의 대사주로 인하여 길이 약 8마일, 폭 1마일의 수로를 따라 접근하게 되고 수로상에 조업하는 선박 및 계절적으로 실뱀장어 잡이 선박이 출현하여 항해에 위험요소가 되고 있다. 상낙월도 동쪽 1마일 부근 사태 해역은 해만조시(중물이상)에서는 운항해도 안전운항에 지장을 초래하지 않지만 저조 시 상낙월도 북동쪽 낙월사태북단등부표(35-12-28N, 126-11-17E)를 반드시 우회하여 운항하여야 한다.

• **선박 교통량**

항로 구간상 어선 외 통항선박은 없다.

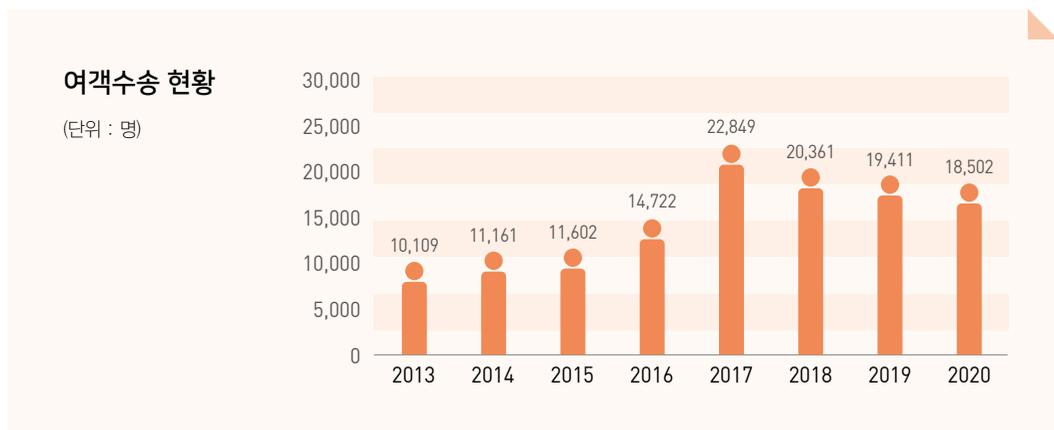
① 대각시-상낙월 구간 (새우잡이 닻배)



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

2017년도부터 낙월도 관광객 증가(낙월도 트레킹 활성화)로 수송실적이 대폭 증가하였으나 이후 코로나19등의 영향으로 이용객이 점차 감소되고 있다. 차량은 도서지역 공사 차량 증가 등으로 매년 증가 추세이다.



2020년 수송실적

도서 상주인구에 의한 연중 순수 생활교통 여객으로 관광교통 인구가 5~10월에 일시 증가하며, 특별 교통기간인 설, 추석연휴동안에도 대부분 역귀성하여 교통인구의 변화가 적다.

월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





23

봉리 ~ 재원 항로

5개의 기항지를 동서로 연결하는 항로이며 평수구역과 연해주역의 경계에 위치한다.

한 척의 차도선이 1일 왕복 2회 운항하고 있으며, 운항거리는 21마일 소요시간은 1시간 45분이다. 주로 재원도 주민 연계 항로로 하계휴가철을 제외하면 교통량의 변화는 미미하다.

7~8월

하계휴가철이 되면 신안의 4대 해수욕장 중 하나인 임자도 대광해수욕장 피서객으로 인하여 수송수요가 일시 폭증한다. 폭 300m, 길이 12Km에 이르는 백사장은 승마를 할 수 있을 정도로 넓다고 한다.



1. 운항 여객선

🔍 섬사랑17호

섬사랑17호는 봉리항에서 재원항을 운항하는 정기 여객선으로 07:25부터 17:25까지 1일 왕복 2회 운항하고 있다. 주요 이용객은 신안군을 생활권으로 하는 도서민이 대부분을 차지한다. 각 기항지마다 여객실에서 선내발권하며 별다른 편의시설은 제공하지 않는다.

기항지
소요시간 봉리/어의(15분)/점암(40분)/진리(1시간)/재원(1시간 45분)



총 톤수	125톤	운항횟수(왕복)	2회	기관출력(kw)	446X2
여객정원	50명	항해속력(노트)	12.5	진수년월	'17.09.
승무정원	4명	운항거리	21마일	소요시간	1시간 45분
선종	차도선	여객선사	(주)해광운수		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보

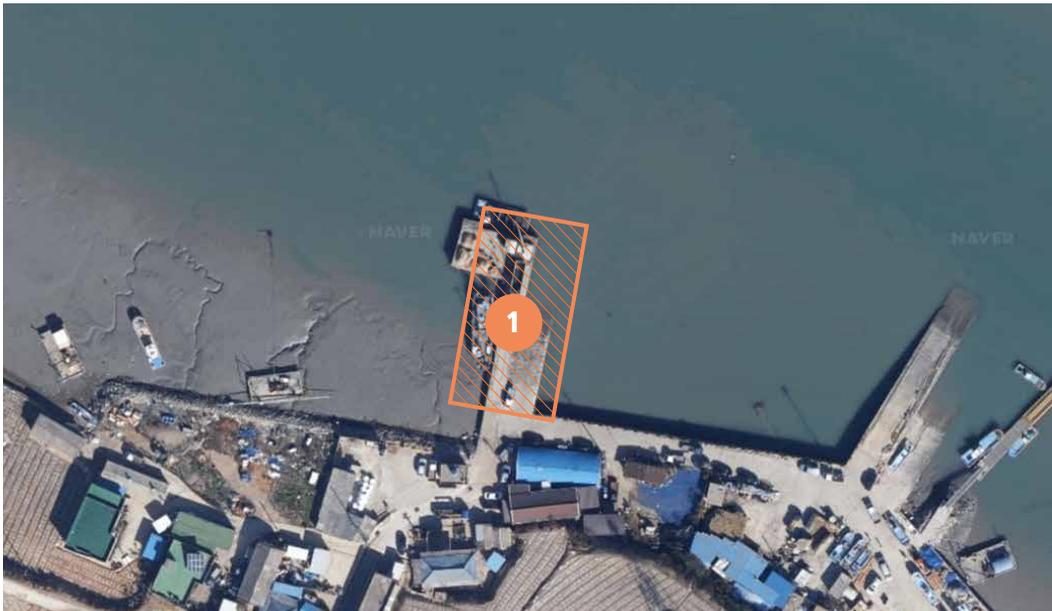


2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 봉리

경사물양장이 남쪽방향으로 위치해 있어 북서풍에 취약하다. 정박 시 해상부표에 계류, 태풍 내습 시 목표항으로 피항한다.

• 배치도



1 봉리 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	30 × 8 × 5
접안시 선수방위	190°
거주인구(명)	4,862

포작

기항지 부근 수심이 낮아 저조 시 선착장 우측으로 접안이 불가하며, 남서풍 및 북서풍과 같이 서풍 계열의 강풍 도래 시는 접안상태 유지가 어렵다.

•배치도



1 포작 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20 × 8 × 5
접안시 선수방위	010°
거주인구(명)	27

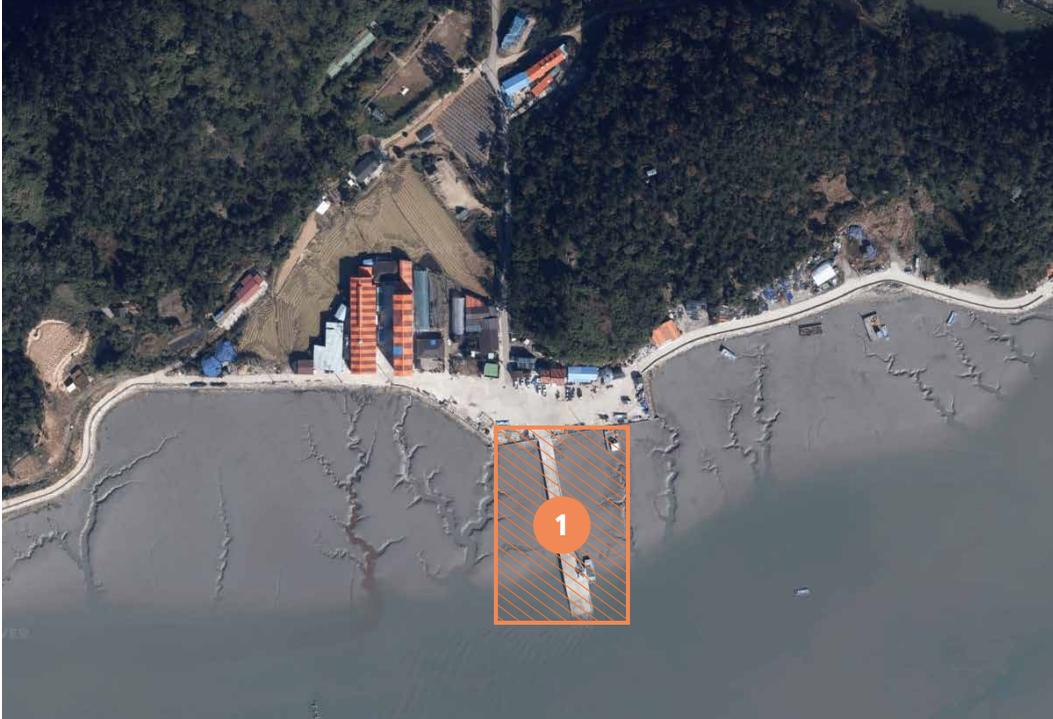


☑ 포작도는 여객 요청 시에만 기항한다.

어의

기항지 부근에 해태양식장이 산재하여 항로 폭이 50~100m 내외로 좁다. 접안지 근방의 수심이 낮아 간조 시에는 접근이 어렵다.

• 배치도



1 어의 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	120 × 8 × 5
접안시 선수방위	350°
거주인구(명)	100

🔍 점암

겨울철 북서풍의 영향을 매우 많이 받는 편이다. 특히 풍향이 조류방향과 일치하고 낙조류일 시 선박 접안이 어렵다.

•배치도



1 점암 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	유
개관일	1995.1.1.



2 점암 선착장

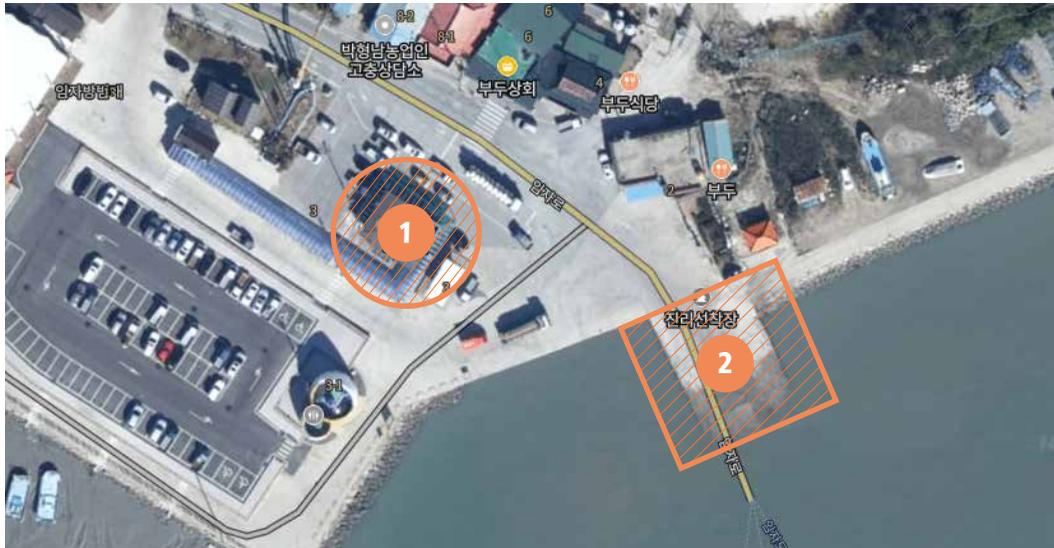
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	30 × 25 × 5
접안시 선수방위	045°
거주인구(명)	4,862

진리

서쪽과 북쪽이 섬으로 차단되어 있으나 항내 수심이 낮고 접안시설이 빈약하여 동풍 계열의 강풍 도래 시 접안상태 유지가 어렵다.

• 배치도



1 진리 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객대합실
수용인원(명)	50
매표소 유/무	유
개관일	1995.1.1.



2 진리 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	30 × 12 × 5
접안시 선수방위	020°
거주인구(명)	3,343

🔍 재원

선착장의 지형이 외해에서 불어오는 북풍, 남풍 계열의 영향을 직접 받아 선박 접안 시 어려움이 있다.

• 배치도



1 재원 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	40 × 60 × 5
접안시 선수방위	230°
거주인구(명)	162

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

- 조류

복잡한 도서 지형적인 영향으로 유속 및 유향은 일정치 않으나 창조류는 북서~북류로 흐르고 낙조류는 남동~남류로 흐른다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
봉리/어의	서북서류	2.8	동류	3.5
수도	북동류	1.8	남서류	2.5
진리/재원	북 류	2.5	남 류	2.3



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 목포항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
봉 리	5.20	0.58	+20분
재 원	5.10	0.56	+20분



기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

항로가 평수구역과 연해구역의 경계에 위치한다. 재원도 부근 항해 시 강풍과 파랑을 효과적으로 차단하는 도서지형이 없어 동계 계절풍 도래기에는 기상변화에 따른 영향이 매우 크다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	E	SW	W
12m/s	2.5~3.0m	2.5~3.0m	2.5~3.0m	2.5~3.0m
14m/s	3.0m	3.0m	3.0m	3.0m
16m/s	4.0m 이상	4.0m 이상	4.0m 이상	4.0m 이상

4. 항로 준수사항 및 위험요소

🔍 준수사항

- 안전 속도 유지 구간

최고속력에 제한이 있는 구간이 존재한다. 저조 시 봉리에서 어의도 구간 중 모래 천소 및 양식장 다발 구역으로 인하여 입·출항 시 안전 속도(5Kts)으로 항해해야 한다.

🔍 항로상 위험요소



- 해무 다발지역

항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 봉리, 진리, 재원 구간에는 4~7월에 해무 발생빈도가 높으나 연중 15일 내외로 타 지역보다는 적은 편이다.

• 양식장

전반적으로 향로 주변에 해태 양식장이 산재해 있으며, 3~4월 실뱀장어 잡이와 4~8월 병치, 새우 잡이 조업이 성행하여 조선에 세심한 주의가 필요하다.

• 교각

점암-수도 해역에 2021년 3월 연륙교가 개통되었다.

• 선박 교통량

타 선박 교통량은 많지 않은 편이다. 해태 채취 및 소형어선이 계절에 따라 이동하므로 농무기에는 각별한 주의를 요한다.

1 봉리-진리 구간



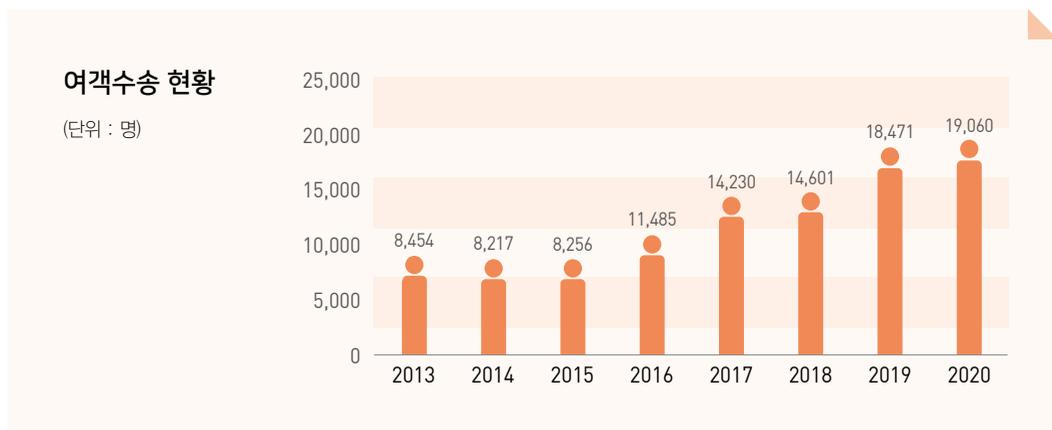
2 진리-재원 구간



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

재원도 상주인구 160명에 의한 연중 생활교통 여객이 대부분이며 관광교통 여객은 7~8월 하계휴가철에 임자도 대광해수욕장 피서객으로 인하여 일시 폭주하는 추세이다. 타 항로와 다르게 특별교통기간인 설날, 추석연휴 동안 대부분 역귀성하여 수송 인원의 변화가 적은 경향을 보인다.



2020년 수송실적

재원도 상주인구 160명에 의한 연중 생활교통 여객이 대부분이며 관광교통 여객은 7~8월 하계휴가철에 임자도 대광해수욕장 피서객으로 인하여 일시 폭주한다. 특별교통기간인 설날, 추석연휴 동안에 대부분 역귀성하여 수송 인원의 변화가 적다.

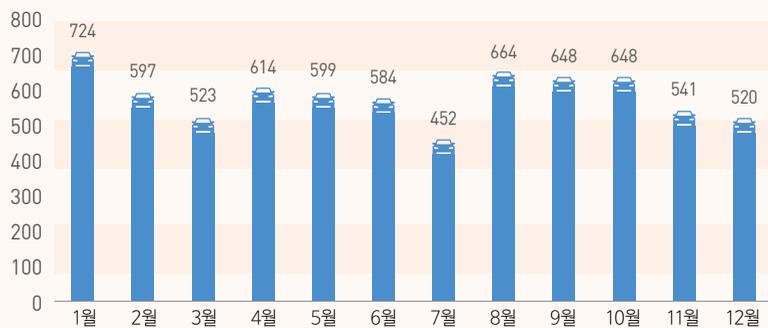
월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





24

응곡 ~ 응곡 항로

전남 신안군 하의면 응곡리의 기점 8곳을 하루 오전, 오후 2회 순회 운항하는 보조항로이다.

주로 주민들이 목포-상태서리 운항선박인 남신안농협2호, 엔젤호와 연계하여 이용하고 있다. 일반선이 운항을 하다가 2000년 1월부터 차도선이 대체 투입되어 운항하면서 각 기항지 마을단위의 길이 넓혀지고 농수산물 적기출하에 따른 수익이 증대되는 등 낙도(落島) 발전에 지대한 공을 세우고 있다. 신도, 대야도에 알려지지 않았지만 작고 깨끗한 해수욕장이 주위의 울창한 소나무 숲과 어우러져 향후 목포에서 자동차를 이용, 쉽게 오갈 수 있는 선박이 운항한다면 여름철 여객증가 등의 발전 가능성을 잠재하고 있는 항로이기도 하다. 기상악화 시 응곡이나 목포로 피항한다.

1. 운항 여객선

🔍 섬사랑15호

섬사랑15호는 하의도 웅곡항에서 장병도, 옥도, 문병도, 개도, 하의도 당두, 능산도, 대야도, 신도를 운항하는 정기 여객선이다. 08:00부터 16:45까지 1일 왕복 2회 운항하고 있다. 모든 기항지는 사전 연락이 필요하며, 당일 기항지에 따라 각 기항지 입·출항 시간이 변동 될 수 있다. 주 이용객은 신안군을 생활권으로 하는 도서주민이다.

기항지
소요시간

웅곡/장병도(18분)/옥도(32분)/문병도(45분)/개도(1시간5분)/당두(1시간16분)/
능산도(1시간24분)/대야도(1시간48분)/신도(2시간5분)/웅곡(4시간15분)



총 톤수	118톤	운항횟수 (왕복)	2회	기관출력(kw)	447 × 2
여객정원	60명	항해속력(노트)	12.8	진수년월	'16.06.
승무정원	4명	운항거리	38.4마일	소요시간	4시간 15분
선종	차도선	여객선사	(주)해광운수		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 하의도(웅곡)

풍향에 의한 파고는 형성되지 않으나 바람의 방향과 조석에 의한 조류의 방향이 상반될 경우 다소 높은 물결이 형성된다. 북서~북동풍 12~14m/sec 이상의 바람과, 최강낙조류 시 경사물양장에 접안이 어렵다. 창조류는 북류, 낙조류는 남류로 흐르며 유속은 다소 강한 편으로 5kts 정도이다.

• 배치도



1 하의도(웅곡) 여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	50
매표소 유/무	유
개관일	-



2 하의도(웅곡) 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	40 × 20 × 5
접안시 선수방위	232°
거주인구(명)	1,193

주의할점! 신안군 소유의 부잔교가 설치되어 있으며 엔젤호·행정선 및 기타 소형어선들의 계류지로 이용하고 있다.

장병

경사물양장으로 이·접안이 용이하며 풍압은 남풍계열과 북서풍에는 지형적으로 영향이 없으나 북동풍 약 12m/sec 이상이면 접안에 어려움이 있다. 연중 유속에 의한 어려움은 없고 또한 선착장 주위 천소, 암초 등 장애물이 없어 이·접안 시 특별한 문제점은 없다.

배치도





1 장비 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	무
개관일	-



2 장비 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	30 × 10 × 5
접안시 선수방위	310°
거주인구(명)	163



🔍 옥도

경사물양장으로 천소, 암초 등 장애물이 없어 이·접안이 용이하고 조류, 풍압의 영향도 거의 없으나 겨울철 북풍이 12m/s 이상이면 접안이 어렵다.

•배치도



1 옥도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	무
개관일	-



2 옥도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	30 × 10 × 4
접안시 선수방위	310°
거주인구(명)	120

🔍 문병

경사물양장의 경사도가 완만하여 6~9월 만조 시 승양사고에 주의하여야 하며, 저조 시에는 주변 수심이 낮아 접안이 불가한 경우도 있다. 겨울철 북서풍이 12m/sec 이상이고 낙조류와 동반하면 접안이 어렵다.

• 배치도



1 문병 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	10 × 8 × 4
접안시 선수방위	310°
거주인구(명)	82

🔍 개도

북서풍이 12m/sec 이상일 때 낙조류와 동반하면 경사물양장 주변 양식장으로 선체가 밀릴 수 있어 이·접안이 어렵다. 여객선이 기항을 하지 않다가 2003년부터 여객이 요청 시 기항하는 곳으로 하의도 본도와 약 500m 정도로 가까워 주민소유의 소형어선을 타고 섬을 오가기 때문에 연간 이용객은 거의 없다. 농수산물 수송과 도서개발 차량 등 수송 시 이용한다.

•배치도



1 개도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	무
개관일	-



2 개도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	8 × 6 × 3
접안시 선수방위	330°
거주인구(명)	138

🔍 당두

경사물양장으로 이·접안이 용이하나, 겨울철 북서풍이 12m/sec 이상이고 낙조류와 동반하면 접안에 어려움이 있다. 수심이 낮아 6~9월 저조 시 낙조류와 동반하면 접안에 어려움이 있다.

• 배치도



1 당두 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2020.7.24.



2 당두 선착장

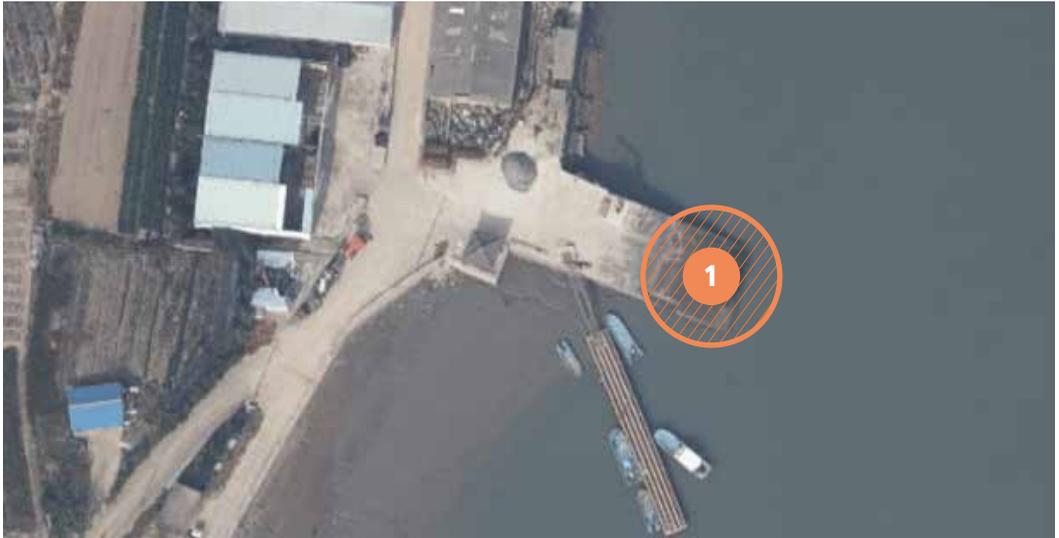
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20 × 18 × 5
접안시 선수방위	160°
거주인구(명)	1,193

🔍 능산도

6~9월 고조 이후 낙조류와 동반하면 경사물양장 상부에 설치된 어선용 크레인과 경사물양장 좌측 부잔교에 계선 중인 작업선으로 인해 이·접안에 어려움이 있다. 북서풍이 12m/sec 이상이면 이·접안이 어렵다.

•배치도



1 능산도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	10 × 8 × 3
접안시 선수방위	275°
거주인구(명)	49

🔍 대야도

6~9월 낙조류와 동반하면 경사물양장 우측에서 좌측으로의 강조류로 인해 선체 밀림으로 이·접안에 어려움이 있다. 경사물양장 주변에 어선 및 양식장이 많이 위치하고 있어 봄철 농무기 시 각별한 주의가 요구된다.

• 배치도



1 대야도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	10 × 8 × 3
접안시 선수방위	250°
거주인구(명)	49

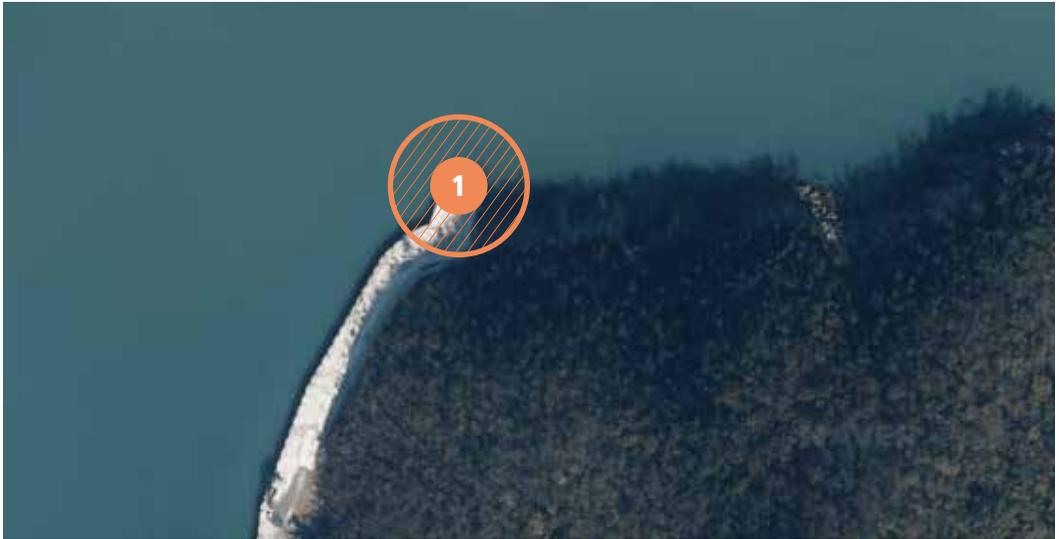
주의할점!

☑ 6~9월 저조 시에는 수심이 좋지 않아 기항하지 않는 경우가 많다.

🔍 신도

기항지 중 경사물양장 및 항로 접근성이 가장 좋으나, 수심이 낮아 6~9월 저조 시 먼바다로부터 너울성 파도가 유입되면 이·접안이 어려우며, 여객 및 차량 승·하선에 불편을 초래한다.

•배치도



1 신도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	10 × 8 × 3
접안시 선수방위	210°
거주인구(명)	43

주의할점!

- ✓ 6~9월 저조 시 저수심으로 인해 기항하지 않는 경우가 있다.

3. 항로구간의 수로 정보

 조류 및 조석

• 조류

(단위:kts)

구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
대야수도	북동류	2.8	남서류	3.9
웅곡-웅곡	북동류	1.76	남류	3



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 목포항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
목포	4.30	0.56	-
하의도(웅곡)	3.90	0.48	-0:27분
옥도	3.90	0.54	-0:23분
대야	3.90	0.50	-0:27분



🔍 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

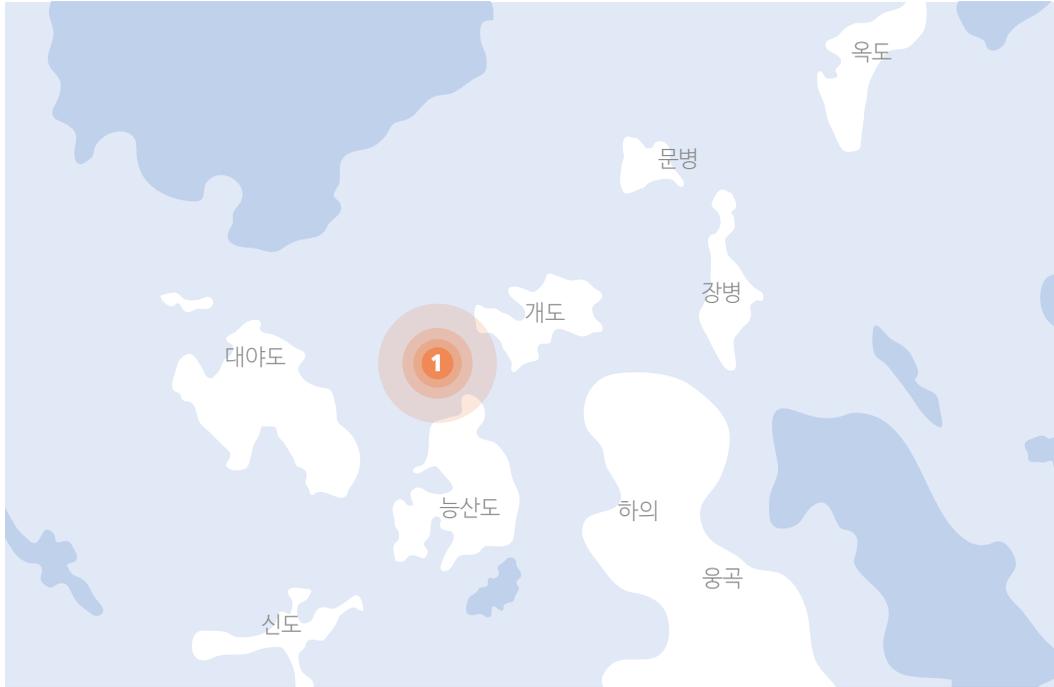
항행구역은 평수지역으로 크고 작은 도서가 밀집하여 지형적인 기상변화 영향은 적다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.5~2.0m	1.5~2.0m	1.5~2.0m	1.5~2.5m
14m/s	2.0~3.0m	1.5~2.5m	1.5~2.5m	2.0~3.0m
20m/s	3.0~4.0m	2.5~3.5m	3.0~4.0m	3.0~4.0m

4. 항로 준수사항 및 위험요소

항로상 위험요소



- **암초**

신도 해상(34-36-30 N, 125-58-80 E)에 간출암이 존재하며, 간출암 남방 200m 해상에 저수심 지대가 위치해 있다.

- **천소**

항로구간에 저수심구간이 존재한다. 신도입구(34-35-50 N, 126-58-45 E) 근방은 최저수심 1.6m의 천소구역이다. 대야도 입구(34-38-05 N, 125-58-20 E), 대야도 북방(58.00N - 58.50N) 해역까지 수심 3m 이내의 천소구역이 형성되어 있다.

- **조업구역**

능산도 근해(34-38-05 N, 126-00-15 E) 인근에 약 0.3마일 넓이로 양식장이 분포되어 있다.

• 선박 교통량

하의도-옥도 구간 정기적으로 여객선 남신안농협2호와 엔젤호가 운항하며, 이외 종종 양식장 작업선 등이 운항하고 있으며 실질적인 선박 교통량은 없다. 당두-신도 구간은 정기적으로 여객선 슬로 시티3호가 운항하며, 능산도, 개도에서 하의도 본섬으로 운항하는 작업선이 있으며 실질적인 선박 교통량은 없다.

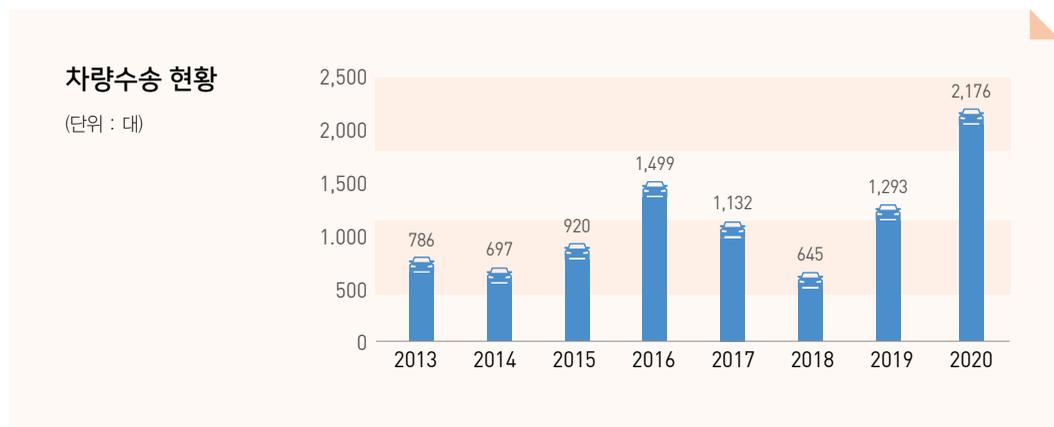
① 항로상 위해요소 (양식장) 위치



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

도서 주민 교통항로로 신안군을 생활권으로 하는 8개 도서주민들이 이용하며 관광교통인구는 없다. 연도별 수송실적 증감은 거의 없는 편이나, 도서지역 개발공사가 있는 경우 작업자들의 이용 증가로 일시적으로 수송실적이 증가한다.

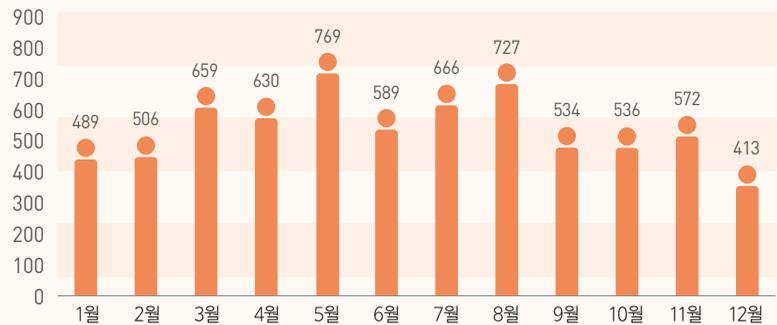


2020년 수송실적

연간 여객 7,090명(일반인 2,168명, 도서민 4,922명) 차량은 2,176대(일반 1,288대, 도서민 888대)를 수송하고 있다. 신안군을 생활권으로 하는 8개 도서 주민들이 주로 이용하는 생활교통 항로이며, 도서지역 개발공사가 있는 경우 작업자들의 이용이 증가한다. 하계 휴가철인 7~8월은 피서 및 고향방문 이용객이 일시적으로 증가하나, 순수생활 교통인구로서 계절별 차이는 없으며 연중 고른 분포를 보인다.

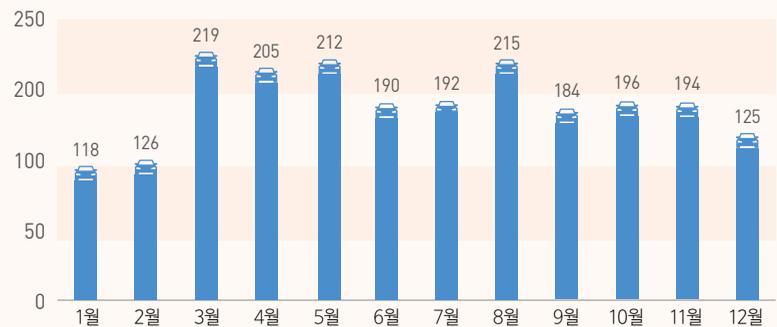
월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





25

팽목~죽도 항로

진도를 생활권으로 하는 조도, 진도 인근의 13개 도서를 연결하여 팽목-서거차, 목포-울목 항로와 연계되는 보조항로이다.

연해구역 먼바다 항로로 2008년부터 차도선이 취항, 도서 물류개선에 크게 기여하고 있으며, 기항지가 대부분 먼바다와 접해 있어 외력의 영향을 많이 받고 접안시설이 열악하여 기상이 상대적으로 나쁜 동절기에는 운항이 통제되는 경우가 자주 있다. 이용객이 없는 기항지는 기항을 하지 않고 있다. 하계 휴가철에는 고향을 찾는 이용객이 있으며, 가을철에 접어들면서부터는 이용 수요가 점차 줄기 시작하여 겨울이 되면 주민과 낚시 여객의 이용 실적이 대폭 감소하게 된다.



1. 운항 여객선

🔍 섬사랑9호

섬사랑9호는 팽목항에서 죽도항을 운항하는 정기 여객선으로 09:00부터 17:30까지 1일 왕복 1회 운항하고 있다. 주요 이용객은 진도를 생활권으로 하는 도서민과 낚시객이 대부분을 차지하며, 피서철 관광객이 종종 이용한다.

기항지
소요시간

팽목/술도(40분)/독거(50분)/탄항(1시간)/혈도(1시간10분)/죽항(1시간35분)
 /청등(1시간50분)/각홀도(2시간분)/창유(2시간35분)/상하죽도(3시간30분)
 /서거차도(3시간35분)/곽도(4시간)/맹골(4시간15분)/죽도(4시간20분)





총 톤수	149톤	운항횟수 (왕복)	1회	기관출력(kw)	476 × 2
여객정원	75명	항해속력(노트)	12.5	진수년월	'08.12.
승무정원	4명	운항거리	46.8마일	소요시간	4시간 20분
선종	차도선	여객선사	(주)해광운수		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보

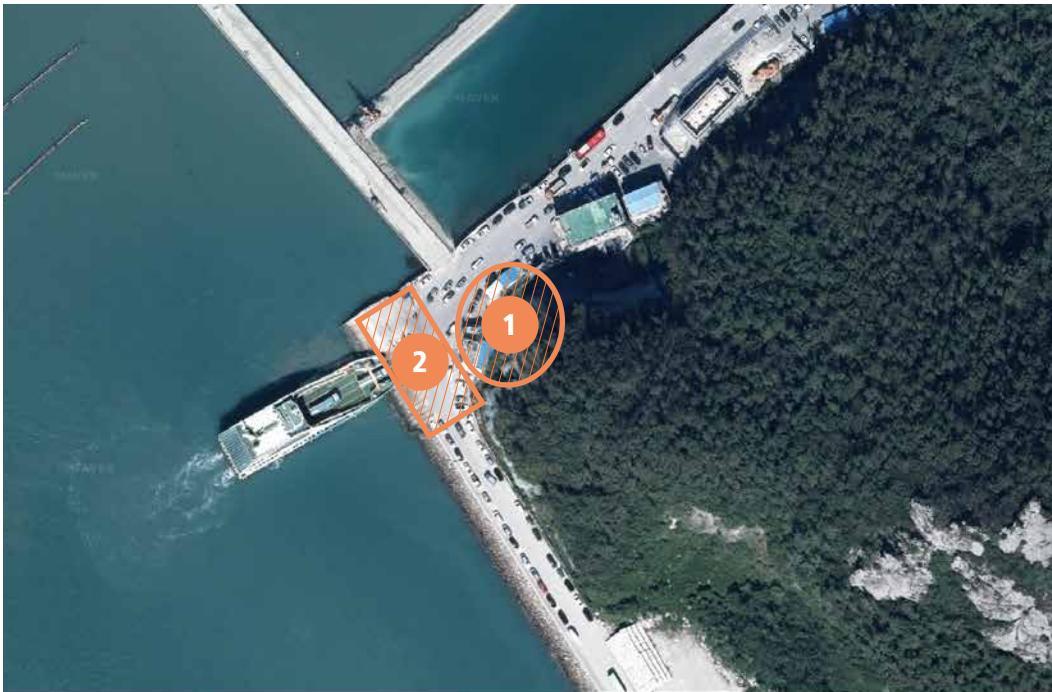


2. 접안시설 현황 및 특징

팽목

경사물양장이 높은 쪽과 낮은 쪽이 있어 조고에 따라 선택적 이·접안이 가능하다. 조고가 기본수준면(약최저저조위) 이하 일 때에는 선저 여유 수심이 없어 이·접안이 곤란하여 운항시간을 변경하여 운항한다. 조고가 50cm 이상이면 안전하다. 고조 시 북서풍이 12m/sec 이상 불면 여객선 이·접안에 어려움이 있다. 육지(진도)와 섬(조도면)을 연결해주는 선박교통의 중심 기항지다.

•배치도





1 팽목 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	-



2 팽목 선착장

접안시설 현황

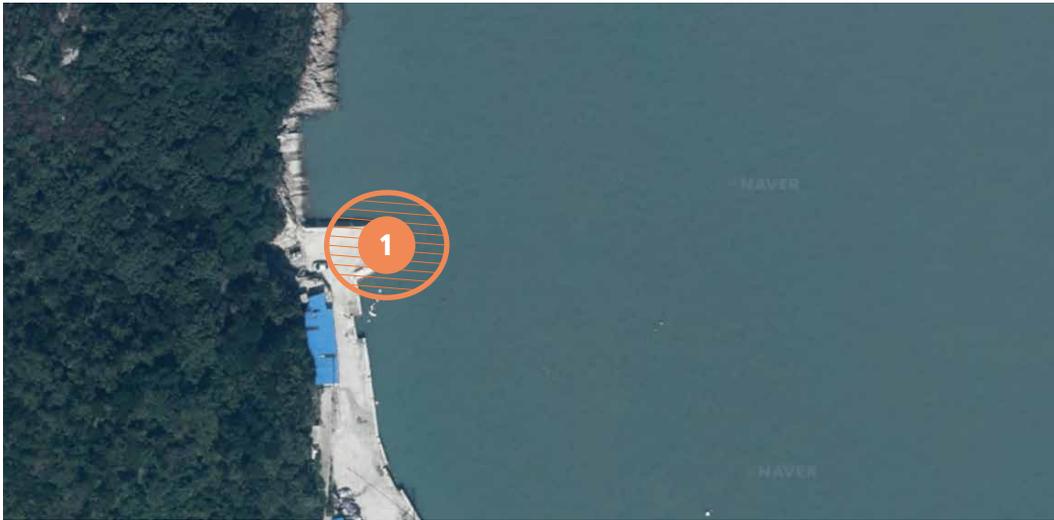
시설구분	경사물양장
규모(m)	30 × 10 × 2
접안시 선수방위	90°
거주인구(명)	-



🔍 슬도

주민 및 발전소 직원을 포함 약 22명 거주하면서 주 4~5회 왕래하고 있다. 진도 인근 주민 소수 낚시객도 이용한다. 조류가 강하고 동풍(10~12m/sec 이상)이 불면 이·접안의 어려움과 여객 승하선 시 안전사고 주의가 요구된다. 입구에 어선 정박용 고정앵커가 인접해 있어 농무발생 시 주의가 요구된다.

•배치도



1 슬도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	15 × 10
접안시 선수방위	270°
거주민구(명)	22

🔍 독거

저조 시 간출암이 선착장 전면에 노출되어 접안 시 주의가 요구된다. 남동·남서풍(10~12m/sec) 시 너울이 높아 접안 및 여객 승하선에 어려움이 있다. 낚시 여행객이 소수 존재한다.

•배치도



1 독거 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	-
매표소 유/무	-
개관일	-



2 독거 선착장

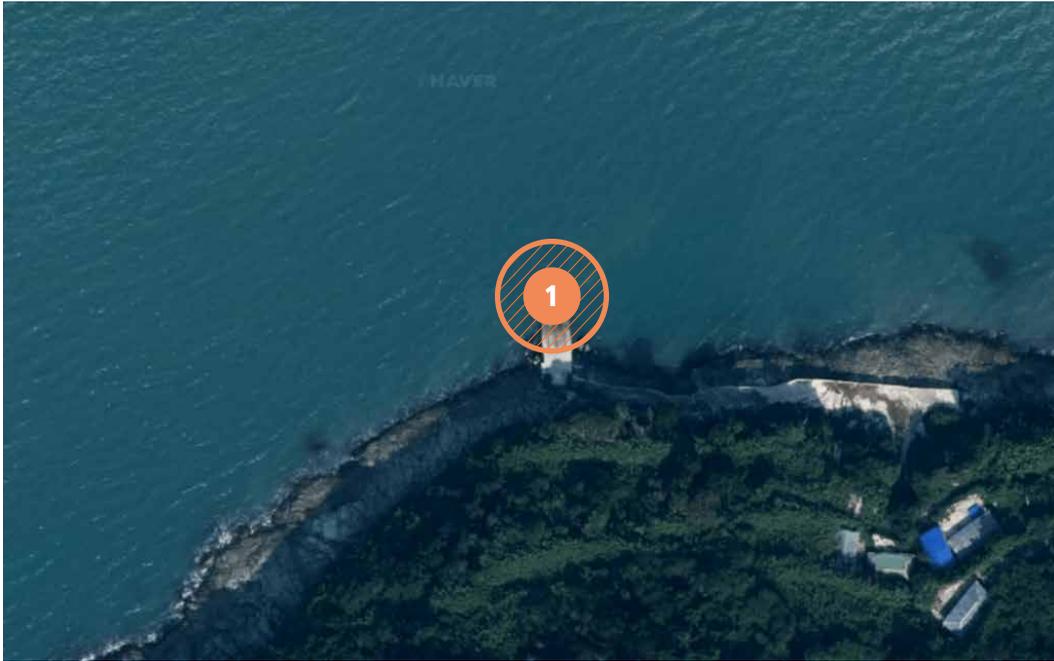
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	17 × 10
접안시 선수방위	130°
거주민구(명)	39

🔍 탄항

주민은 거주하지 않으며, 미역 생산계절(여름)에만 왕래하고 있다. 조류가 강하게 흐르고 선박 이·접안 시 선수 접안지점 해저에 암반이 존재해 약간의 어려움이 있다. 남동·남서풍(10~12m/sec) 시 너울이 높아 접안 및 여객 승하선에 어려움이 있다.

• 배치도



1 탄항 선착장

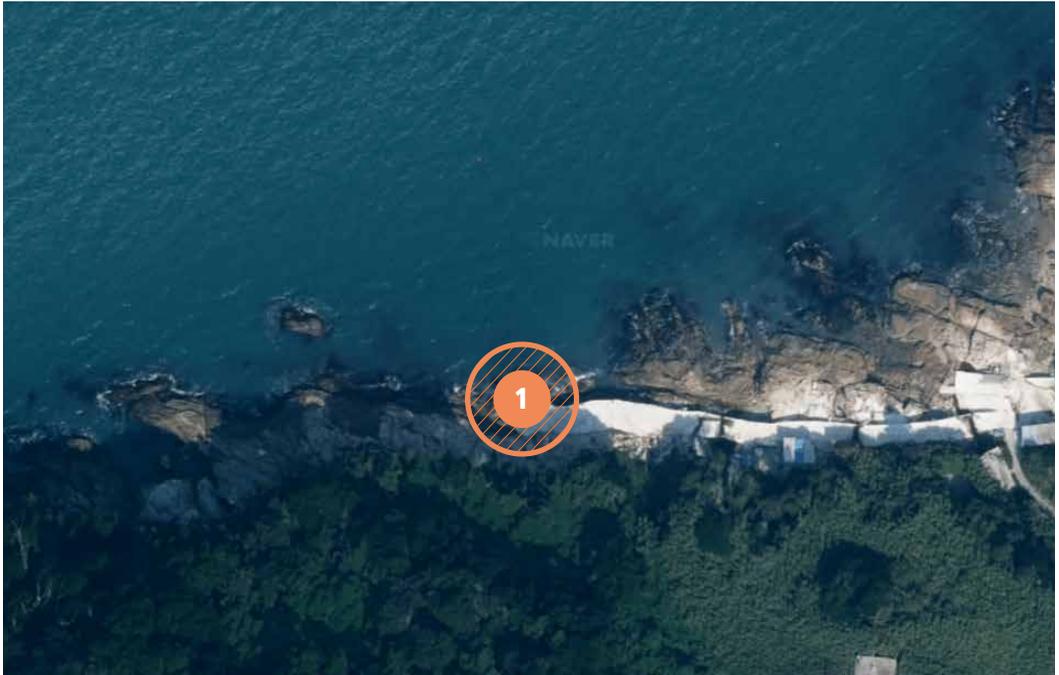
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	10 × 10
접안시 선수방위	90°
거주인구(명)	4

 **혈도**

주민은 소수 거주하며, 여름철 어장이 형성되면 왕래한다. 낙조류 시 주민들이 설치해놓은 어선계류용 앵커줄(로프) 때문에 입·출항 시 어려움이 있다. 입항 시 우현 쪽에는 간출암이 산재되어 조류와 바람방향에 일치할 때 이·접안에 어려움이 있다.

•배치도



1 혈도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	7 × 8
접안시 선수방위	170°
거주인구(명)	9

🔍 죽항

낙조류 시 주민들이 설치 해놓은 어선계류용 앵커줄(로프) 때문에 입·출항 시 어려움이 있다. 입항 시 우현 쪽에는 간출암이 산재되어 조류와 바람방향이 일치하면 이·접안에 어려움이 있다. 주민이 조도에 행정(보건)업무를 위해 자주 왕래를 하고 있다.

• 배치도



1 죽항 선착장

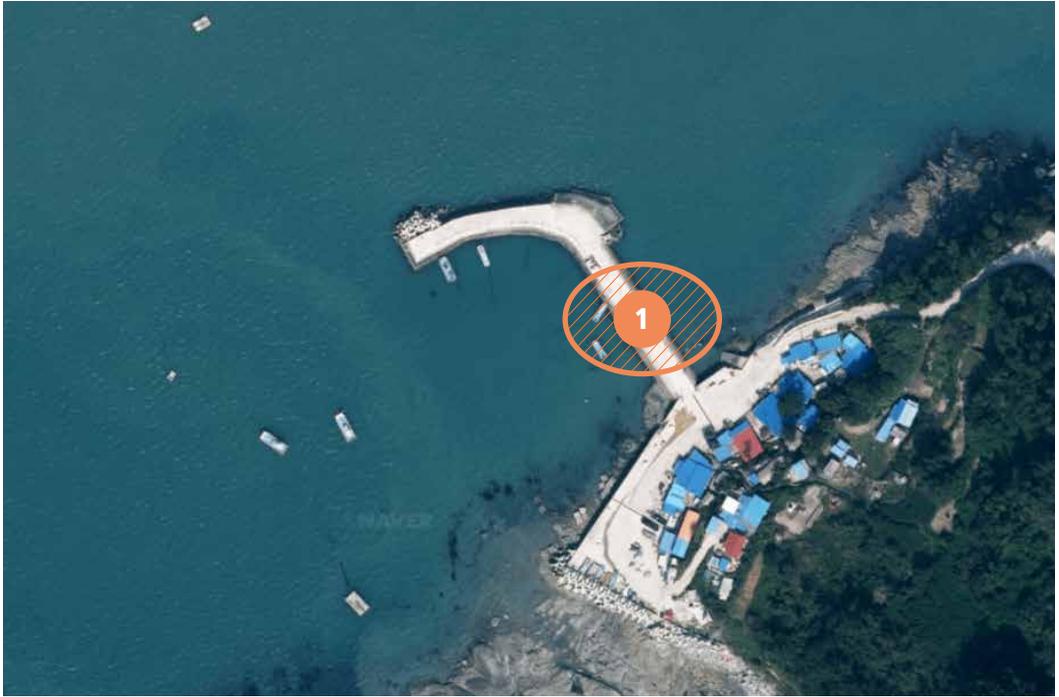
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	10 × 20
접안시 선수방위	270°
거주인구(명)	44

🔍 청등도

창조류와 낙조류 시 조류가 강하여 선박 이·접안에 어려움이 있다. 주민이 조도에 행정(보건)업무를 위해 자주 왕래를 하고 있다. 낚시 여행객이 소수 존재한다.

•배치도



1 청등도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	30 × 12
접안시 선수방위	225°
거주인구(명)	22

🔍 참유

경사물양장이 이중으로 시설되어 있어 조고와 관계없이 여객선 이·접안이 가능하다. 조고가 기본수준면(약최저저조위) 이하일 때에는 선저 여유 수심이 없어 이·접안이 곤란하여 운항시간을 변경하여 운항한다. 조고가 50cm 이상이면 안전하다. 조도면 외도(外島)를 연결해주는 기항지이다. 동풍, 남동풍이 12m/sec 이상 불면 항내에 높은 너울성 파도가 형성되어 정박이 어렵다. 참유항 부근 양식장 다수 분포하여 항로 폭이 좁아지므로 입항 시 주의를 요한다.

• 배치도



1 참유 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	-



2 참유 선착장

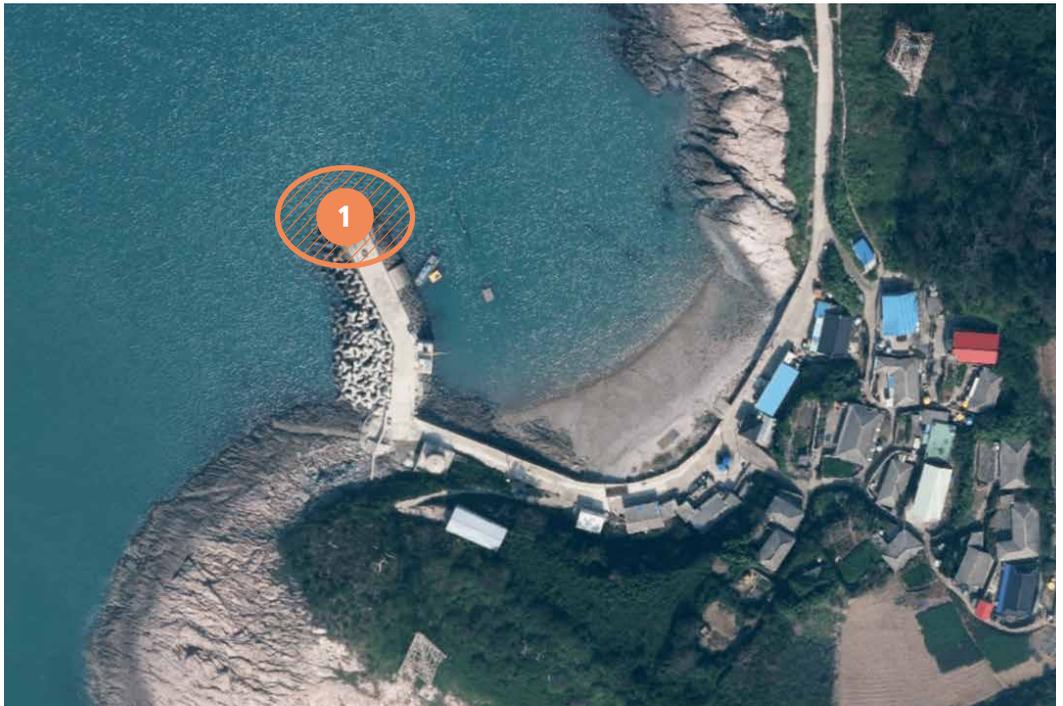
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	30 × 20 × 4
접안시 선수방위	200°
거주인구(명)	1,160

상하죽도

입항 시 경사물양장 우측에 TTP(tetrapod)가 있어 주의가 요구된다. 겨울철 북서풍이 조류와 함께 동반 시 접안이 곤란하다. 기상악화(10~12m/sec) 시 높은 너울로 이·접안과 여객 승·하선에 어려움이 존재한다.

•배치도



1 상하죽도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	6 × 6
접안시 선수방위	160°
거주인구(명)	25

🔍 서거차

위험요인이 비교적 적고 선착장 시설이 양호하다. 어항으로 잘 개발되어 항내에서는 여객선 이·접안에 어려움은 없으나 남풍 계열의 바람이 12m/sec 이상 불면 방파제 입구 쪽에서 파도가 높아 어려움이 있다. 주민 대부분은 어업에 종사하고 있다.

•배치도



1 서거차 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	-



2 서거차 선착장

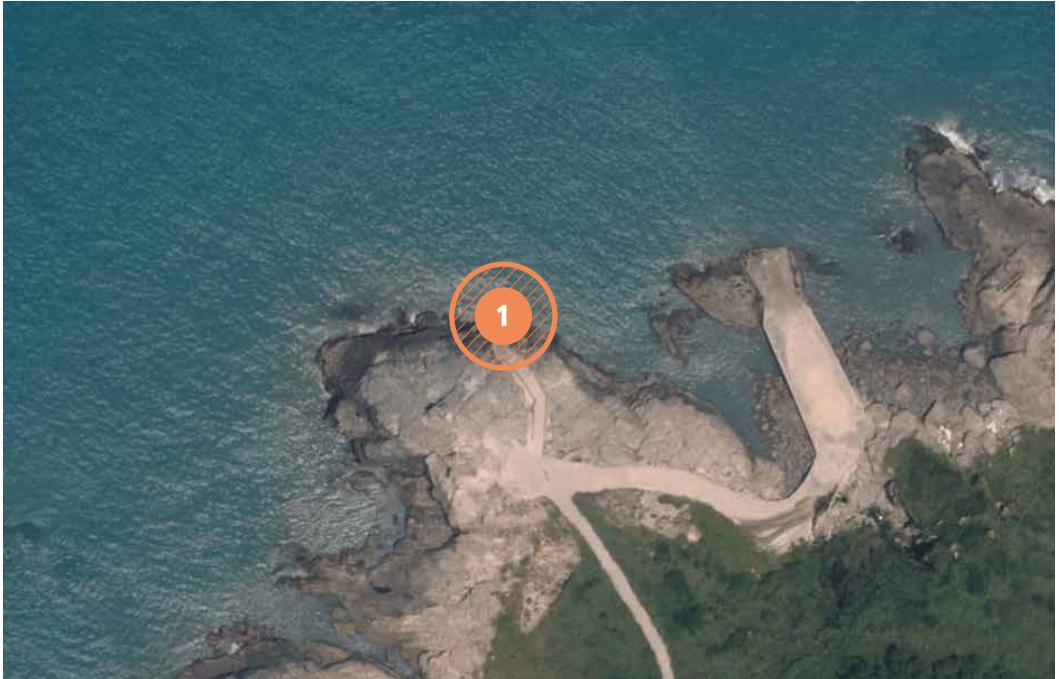
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20 x 20 x 5
접안시 선수방위	335°
거주인구(명)	105

 **곽도**

조류가 강하고 입항 시 좌현 쪽에 암초가 산재되어 있다. 기상악화(10~12m/sec) 시 높은 너울로 이 접안과 여객 승·하선에 어려움이 존재한다.

• 배치도



1 곽도 선착장

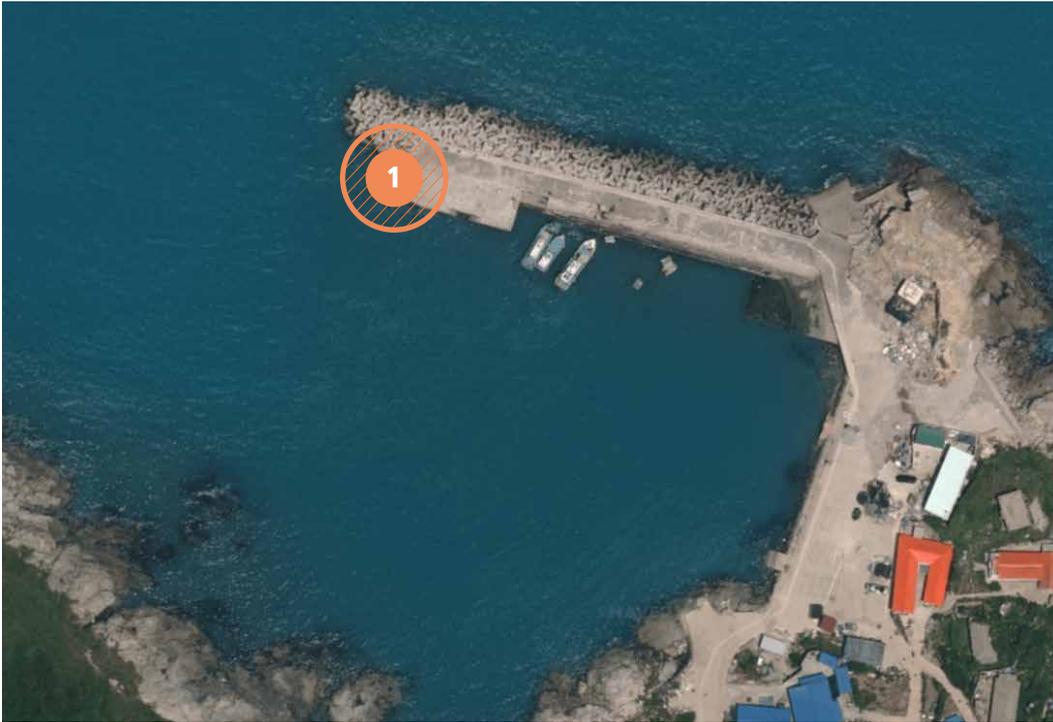
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	15 × 8
접안시 선수방위	230°
거주인구(명)	16

🔍 맹골도

저조 시 경사물양장 앞쪽으로 암초가 있고 창조류 시 경사물양장과 방파제 쪽으로 조류가 몰려와 선체가 상하운동으로 손상되는 경우가 간혹 발생한다. 북서풍(10~12m/sec)이 불면 파고가 높아 이·접안에 어려움이 있다.

• 배치도



1 맹골도 선착장

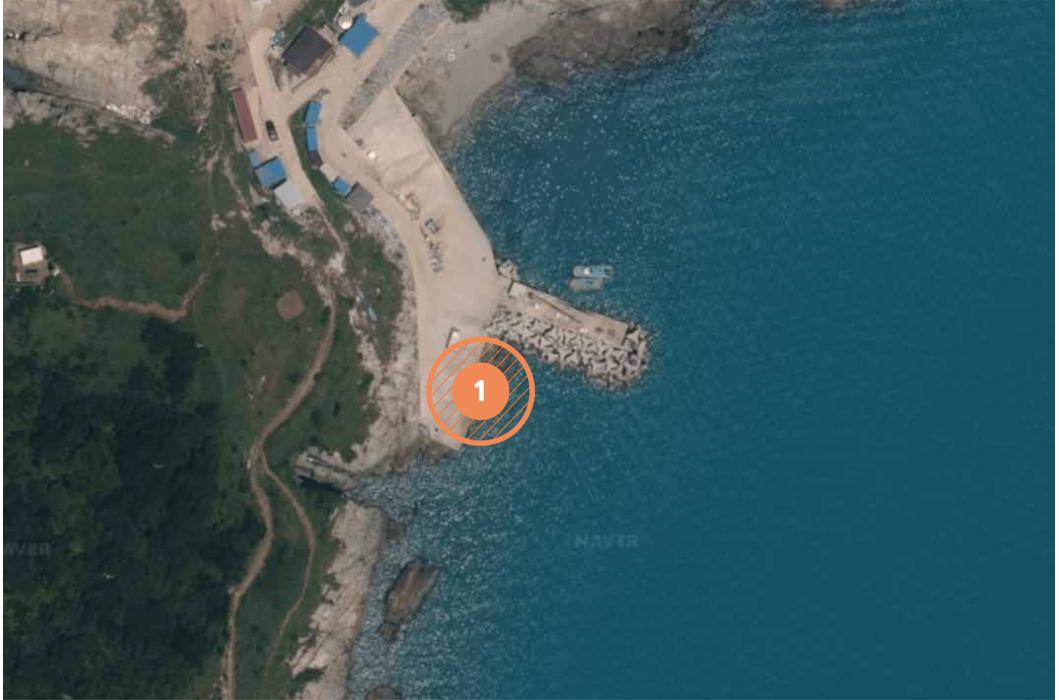
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	10 × 10
접안시 선수방위	110°
거주민구(명)	126

🔍 죽도

선착장 왼쪽으로 조류가 강하게 흐르고 오른쪽에는 암초가 산재해 있어 이·접안 시 주의가 필요하다.

•배치도



1 죽도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	7 × 7
접안시 선수방위	260°
거주인구(명)	18

주의할점!

- ✓ 미역 채취시기(7~8월)에 선착장 앞쪽(100m)에 어선과 어선시설물이 띄워져 운항에 주의가 필요하다.

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

- 조류

창조류는 마로해 및 외해에서 유입하여 북서류하며, 일부는 조도수도 및 죽향수도, 장죽수도 사이로 북류한다.

(단위:kts)

구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
장죽수도	북북서류	4.4	남남동류	3.5
조도수도	서류	2	동류	2
죽향수도	서류	4.3	남동류	4.3
맹골수도	북서류	6.6	남남동류	6.4
거차수도	서북서류	6.0	남동류	5.9



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항	조시차(분)
	고 조	저 조		
서망	3.19	0.49	서망	0:00
하조도(창유)	3.13	0.48	진도	+0:57
관매도	3.26	0.48	진도	+0:40
서거차도	3.37	0.50	서거차도	0:00



🔍 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

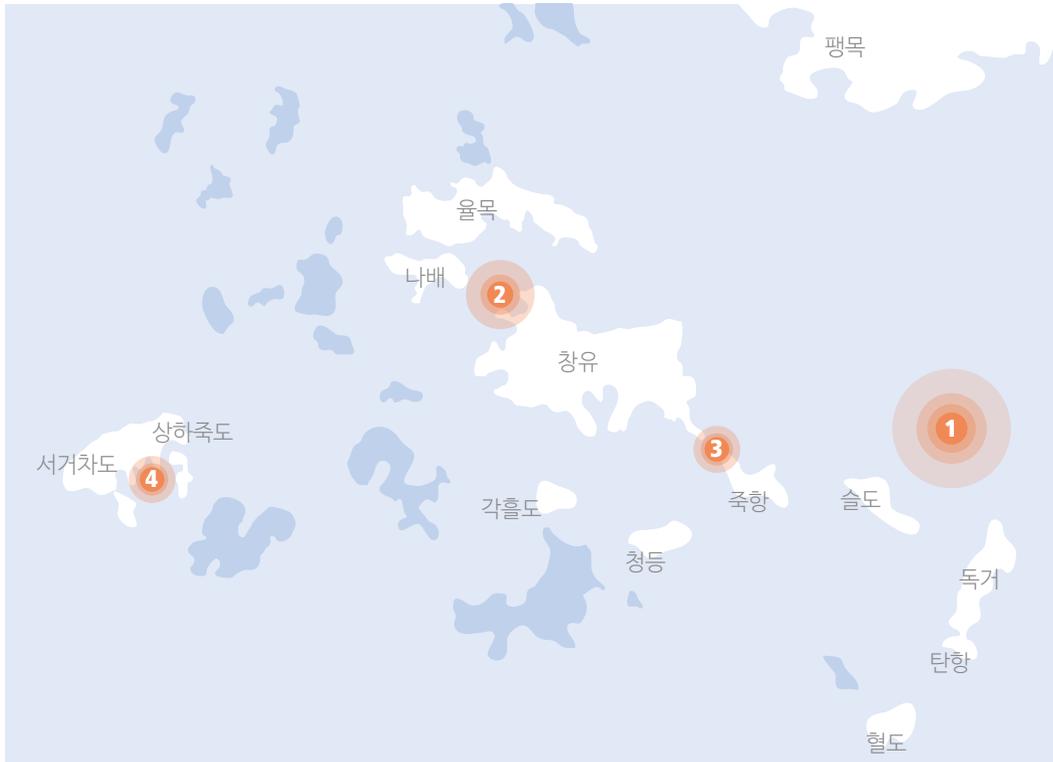
전 항로는 평수와 연해가 접하고 외해와 접해있어 외력의 영향을 많이 받는다. 기항지 시설이 열악하여 동절기에는 운항이 통제되는 경우가 자주 발생한다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.5~2.5	1.5~2.0m	1.5~2.5m	1.5~2.5m
14m/s	2.5~3.5m	1.5~2.5m,	2.5~3.5m	2.5~3.5m
20m/s	3.5~4.5m	2.5~4.0m	3.5~4.5m	3.5~4.5m

4. 항로 준수사항 및 위험요소

항로상 위험요소



• 해무 다발지역

항로 전반적으로 해무 다발지역이 존재한다. 4~7월 농무 발생빈도가 다른 항로에 비해 높다. 봄부터 여름까지 농무가 많이 발생하여 운항이 통제되는 경우가 많고 오전 중에 시계가 호전되어 운항이 재개되더라도 서거차도, 곽도, 상하죽도, 맹골도, 죽도 등을 기항하지 않는 단축 운항을 하는 경우가 많다.

• 천소

항로구간에 저수심구간이 존재한다. 라배도 동단(34-18.4N, 126-01.2E) 천소구역으로 주의가 필요하다.

• 조업구역

항로 전반적으로 양식장이 산재되어 있다.

• 교각

항로상에 조도대교(34-19.1N, 126-02.2E)가 위치한다. 연도교 교각 및 주변에 양식장으로 항로가 좁기에 주의를 요한다. 통과 수로 폭은 약 30m 정도이다.

• 선박 교통량

팽목-창유구간은 제주-목포, 여수-목포 등을 왕래하는 상선, 진도 서망항을 모항으로 인근에서 조업하는 어선 등 각종 선박의 통항 항로로서 교통량이 많아 주의가 요구되는 구간이다.

1 팽목-독거도구간



2 나배도-하조도 운항구간



3 죽항도 옆 천소 및 양식장 구간



4 서거차-상하죽도 구간



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

여객수송은 2015년 약 13,000명으로 가장 많이 수송한 이후 2018년 약 9,200명으로 감소세를 이어오다 2019년 약 10,100명, 2020년 코로나19영향에도 불구하고 약 10,500명으로 소폭 증가하고 있다. 차량수송은 2017년 약 3,100대로 가장 많이 수송하였고 연평균 약 2,000 ~ 2,500대를 수송하고 있다.



🔍 2020년 수송실적

3~5월 미역 등 해산물의 수확철에 도서민이 단기적으로 거주하는 경우가 많아 여객들이 조금 증가하고 8월에는 고향을 찾는 피서객이 있다. 10월에 잠깐 낚시 여객이 조금 증가하나 11월 이후 겨울부터 주민과 낚시 여객 모두 감소한다. 상주인구가 적어 교통인구는 적지만 낚시 여객은 점점 증가하는 편이다.

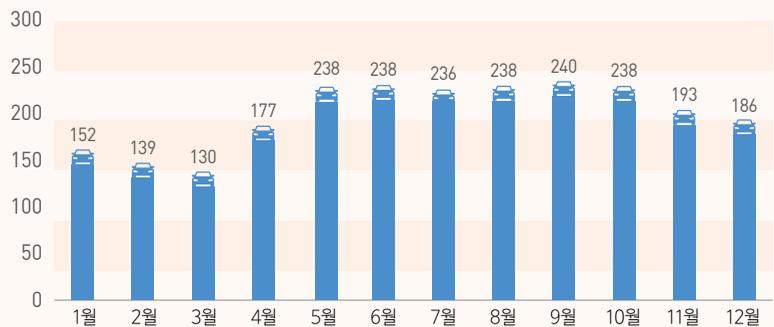
월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





26

북강~북강 항로

차도선으로 안좌도, 장산도, 신의면 3개면 인근 4개도소를 1일 2회 순회 왕복하는 보조항로이다.

목포-상태서리 항로와 연계 교통수단을 이룬다. 연계항로 시간표에 따라 변동이 있을 수 있으며, 물 때, 조석, 수송 수요를 고려하여 각 기항지의 기항여부를 결정한다. 각 기항지가 경사물양장 및 석제부두로 되어 있으며, 수심이 낮아 저조 시 접안이 불가한 기항지가 있다. 주로 도서주민들의 교통 항로로 목포를 생활권으로 하는 도서민들이 이용하고 있으며, 휴가철과 명절에 방문객 증가로 인하여 이용객 증가하고, 양파나 소금, 마늘 등 농작물의 출하에 따라 소폭 증가하는 경우도 있으나 대체적으로 큰 변동 없이 연중 고른 분포를 보인다.

1. 운항 여객선

🔍 섬사랑11호

섬사랑11호는 북강항을 출항하여 기항지를 거쳐 다시 북강항으로 순환 운항하는 정기 여객선이다. 06:50부터 13:30까지 1일 왕복 2회 운항하고 있다. 주요 여객은 목포를 생활권으로 하는 도주민이 대부분을 차지하며, 명절 귀성객이 해당 기간에만 이용한다. 북강항에서는 목포-상태서리 항로를 운항하는 남신안농협2호, 엔젤호와 연계수송을 하며, 장산도 남동쪽에 축강항이 있어 이용객의 일정에 따라 남신안농협3호 및 남신안농협5호와의 연계수송도 가능하다.

기항지
소요시간

북강/앤두-막금(45분), 앤두-막금/기도(20분), 기도/북호-자라(32분), 북호-자라/반월(50분), 반월/두리(5분), 반월/북강(50분)



총 톤수	109톤	운항횟수 (왕복)	2회	기관출력(kw)	356 × 2
여객정원	60명	항해속력(노트)	13	진수년월	'12. 11.
승무정원	4명	운항거리	25마일	소요시간	4시간
선종	차도선	여객선사	(주)해광운수		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

북강

기항지 부근 조석으로 인한 조류의 흐름은 낙조류~복류 3~5kts 정도로 비교적 강해 풍향이 동풍, 남동풍이 불면 여객선이 북쪽으로 밀려 이·접안에 어려움이 있다. 겨울철 북서/북동풍이 12m/sec 이상이면 이·접안이 어려워 주의가 필요하다. 농수산물 수확 시기에 수송 실적이 소폭 늘어나지만 대체로 현 수준을 유지한다.

•배치도





1 북강 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	유
개관일	-



2 북강 선착장

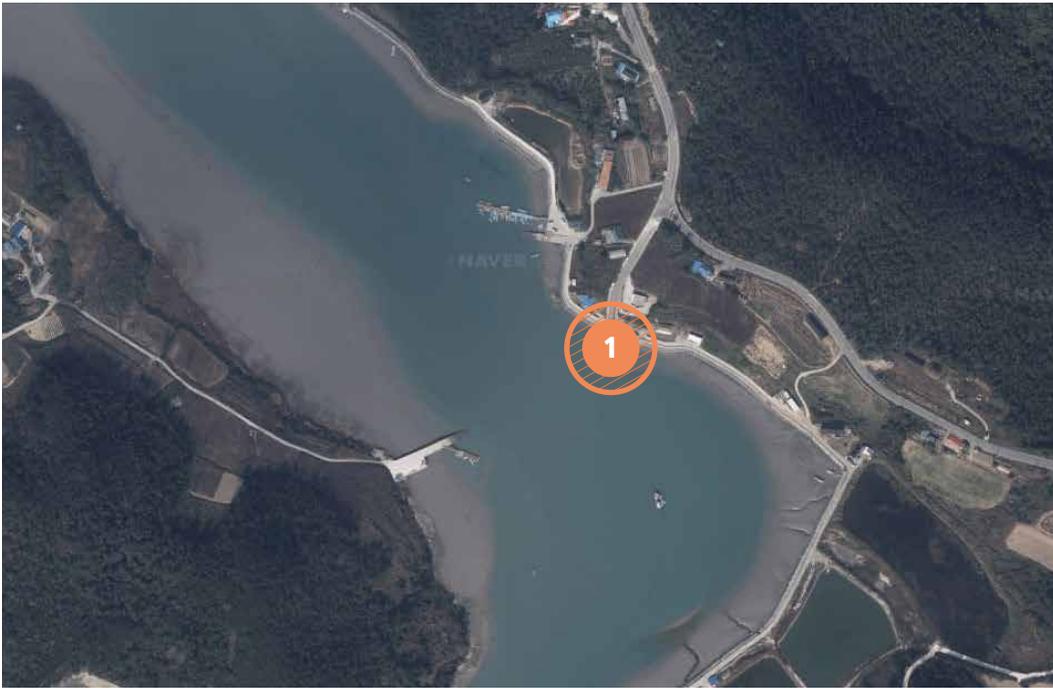
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	30 × 30 × 5
접안시 선수방위	310°
거주인구(명)	1,702

🔍 앤두

장산도-막금도 사이 협수로의 물살이 강하기 때문에 물양장 주변의 수심이 얇은 곳에 엽힐 확률이 높다. 협수로에 가끔씩 양식장이나 어망이 설치될 때가 있으며 가항수역의 폭이 좁기 때문에 시계제 한 시 주의해야 한다. 조석으로 인한 창조류(북향) 3.8~4.7kts, 낙조류(남향) 3.1~4kts 저수심 때 물양장이 높아 램프 이·접안 시 주의가 필요하다.

•배치도



1 앤두 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	40 X 4 X 3
접안시 선수방위	310°
거주인구(명)	1,702

🔍 막금

장산도-막금도 사이 협수로의 물살이 강하기 때문에 물양장 주변의 수심이 얇은 곳에 었힐 확률이 높다. 협수로에 가끔씩 양식장이나 어망이 설치될 때가 있으며 가항수역의 폭이 좁기 때문에 시계제한 시 주의해야 한다. 조석으로 인한 창조류(북향) 3.8~4.7kts, 낙조류(남향) 3.1~4kts이다.

•배치도



1 막금 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	간이대합실
수용인원(명)	5
매표소 유/무	무
개관일	-



2 막금 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	40 × 4 × 3
접안시 선수방위	310°
거주인구(명)	15

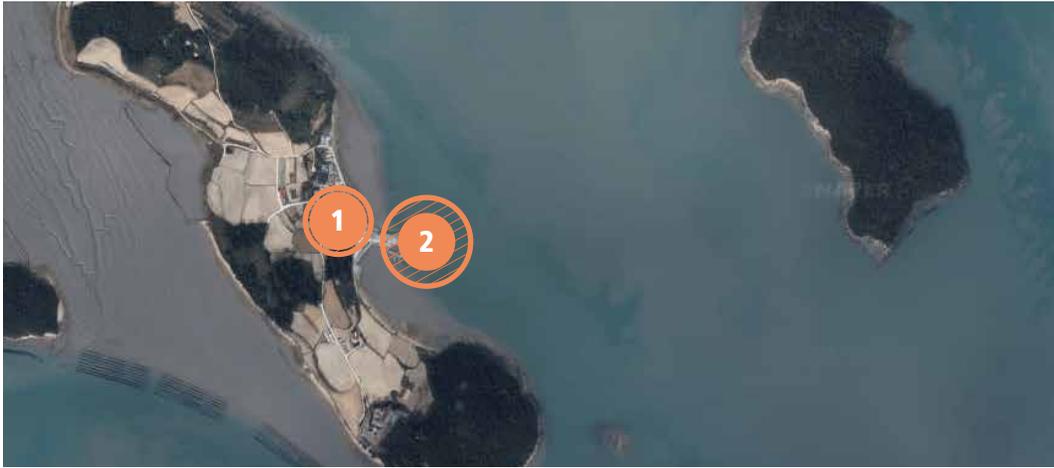
주의할점!

- ☑ 경사물양장이 길게 뻗어 폭이 매우 좁고 조명등이 설치되지 않아 겨울철 새벽이 접안시 시야확보가 어려우니 주의한다.

🔍 지도

북강-북강 항로의 주 여객이 가장 많은 기항지다. 선착장이 낮아 만조 시 선착장이 수면 아래로 잠기어 차량 하차가 어려우며, 북서풍 12m/sec 이상이면 접안이 어렵다. 낙조 시에는 경사물양장 북쪽 육지 쪽에서 강한 낙조류가 형성된다.

•배치도



1 기도 안전센터

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	안전센터
수용인원(명)	30
매표소 유/무	무
개관일	-



2 기도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	16 × 18 × 5
접안시 선수방위	180°
거주인구(명)	21

🔍 자라

자라대교의 개통으로 육로로 천사대교를 이용하거나, 복호항을 이용하는 이용객이 대부분이기 때문에 현재는 거의 기항하지 않고 있다. 입항하는 길목에 양식장 등 장애물이 산재해 있으며, 물양장 주변이 저수심 지역으로 이·접안 시 주의를 요한다.

• 배치도



1 자라 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	유
개관일	-



2 자라 선착장

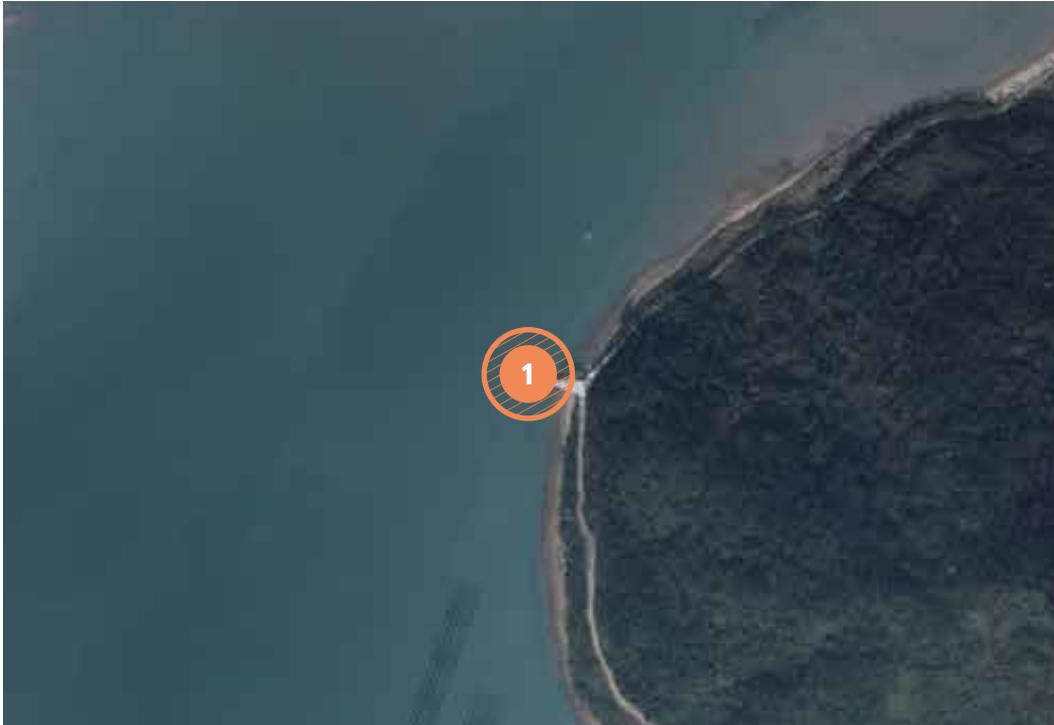
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	13 × 18 × 5
접안시 선수방위	170°
거주인구(명)	322

반월

기존에 사용하던 퇴촌 선착장은 현재 공사 및 개발로 인하여 사용하지 않고 있으며 반월도 북서쪽에 새로 만든 경사물양장을 사용한다.

• 배치도



1 반월 선착장

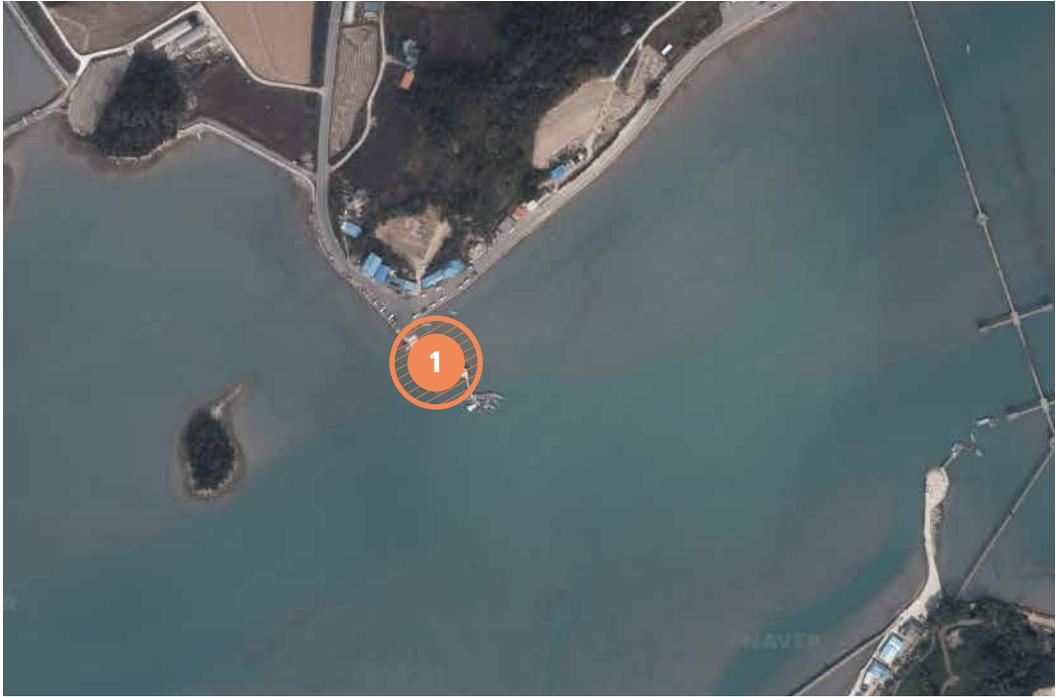
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	10 × 20 × 4
접안시 선수방위	055°
거주인구(명)	109

🔍 두리

협수로이고 연륙도 공사가 진행 중인 기항장으로 이용이 거의 없다. 경사물양장 오른쪽에 부잔교가 붙어 있고 소형선들이 계류되어 있어 이·접안 시 까다로우며, 주변이 저수심 지역으로 주의를 요한다.

•배치도



1 두리 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	15 × 15 × 4
접안시 선수방위	310°
거주인구(명)	15

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

- 조류

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
장산수도	서-북서	2.2	동-남동	1.7
서도내기	동	3.8	서	5.1
협도북방	북	2.2	남서	2.7
상하죽도	북	3.0	남-남서	3.1



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 목포항과 조시차(분)
	고조	저조	
북강(장산)	3.87	0.51	-0:36
기 도	3.87	0.53	-0:36
앤두(장산)	3.87	0.53	-0:36
막 금	3.87	0.53	-0:36
자 라	3.94	0.51	
반 월	3.94	0.51	
두리(안좌)	3.94	0.51	-0:22



🔍 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

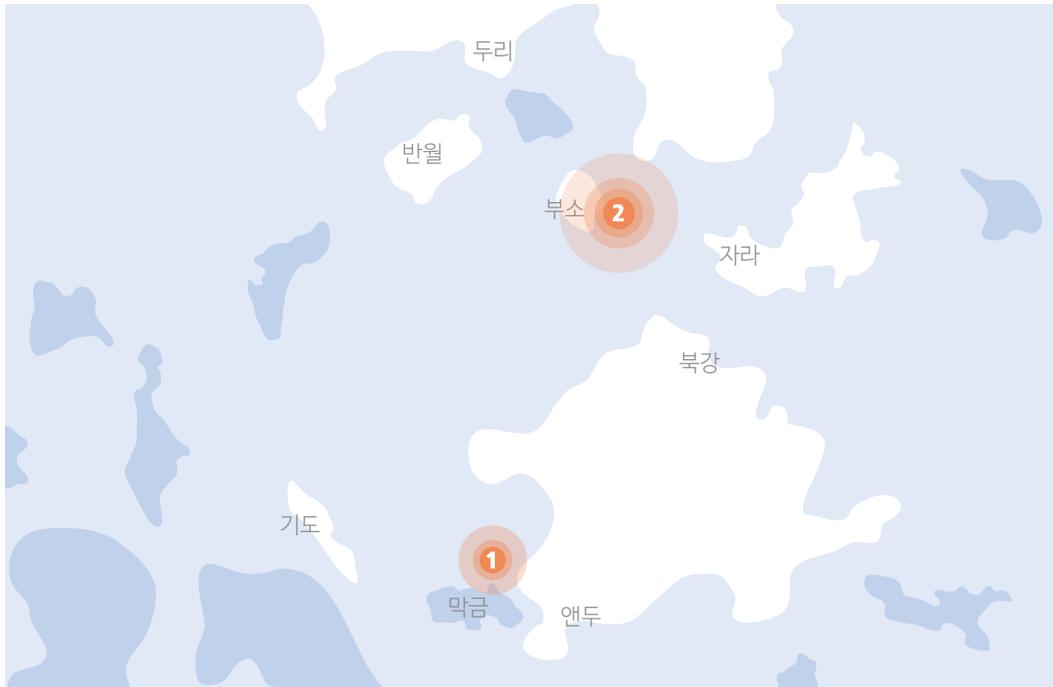
평수구역으로 크고 작은 도서가 밀집하여 지형적으로 기상변화에 따른 영향은 적다. 다만 암초, 천소, 강조류 등 지리적 위험요소가 비교적 많다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.0~1.5m	1.0~1.5m	1.0~1.5m	1.0~1.5m
14m/s	1.5~2.5m	1.5~2.5m	1.5~2.0m	1.5~2.0m
20m/s	2.5~3.5m	2.5~3.0m	2.0~2.5m	2.0~2.5m

4. 항로 준수사항 및 위험요소

항로상 위험요소



- **암초**

구간상에 암초가 존재한다. 장산도 북강 해상(34-40-21N, 126-08-52E) 지점 기본수준면 상 1.1m, 2.4m의 간출암이 있고 주변이 저수심이다.

- **천소, 협수로**

항로구간에 저수심구간, 협수로가 존재한다. 반월도 남단 해상(34-40-30N, 126-06-45E)이 천소 구역이다. 또한 반월-두리 구간의 협수로는 거의 일방통행이라고 보아도 무방할 정도로 폭이 매우 좁다.

- **장애물**

대다수 기항지 주변에 양식장이 산재하므로 주의가 필요하다.

• 선박 교통량

북강-기도구간은 목포-상태서리를 운항하는 여객선(남신안농협2호, 엔젤호)과 가끔 마주친다. 운항 상 지장은 없으나, 양식장 주위에 정선하여 작업하는 어선을 근접하여 지나칠 때에는 항주파로 인한 사고에 주의하여야 한다.

1 장산도~반월도~복호, 자라구간



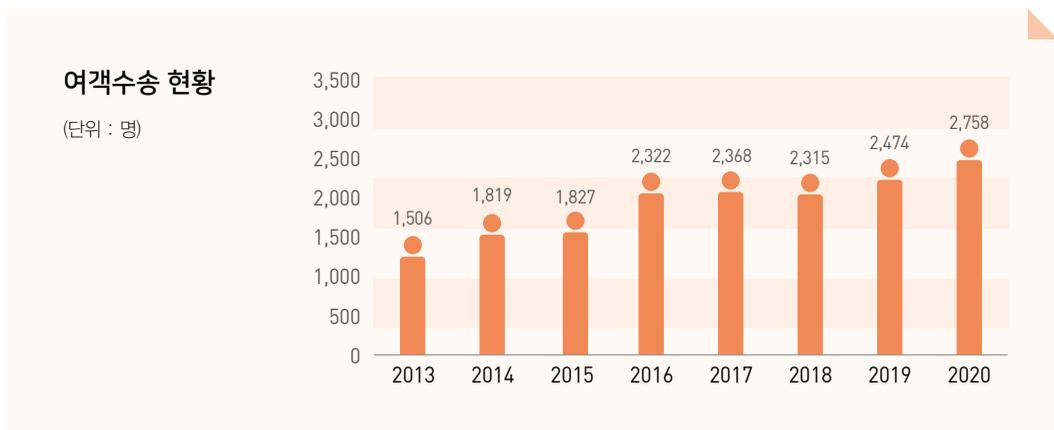
2 기도~막금구간



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

목포를 생활권으로 하는 4개 도서 주민들이 주 이용객으로 관광객은 적은 편이며 지역특산물(새우와 양파, 마늘, 소금 등) 운송으로 수송 실적이 소폭 증가할 때가 있지만, 연중 고른 분포를 보인다. 보조항로서 수송 실적은 현 수준을 유지할 전망이다.

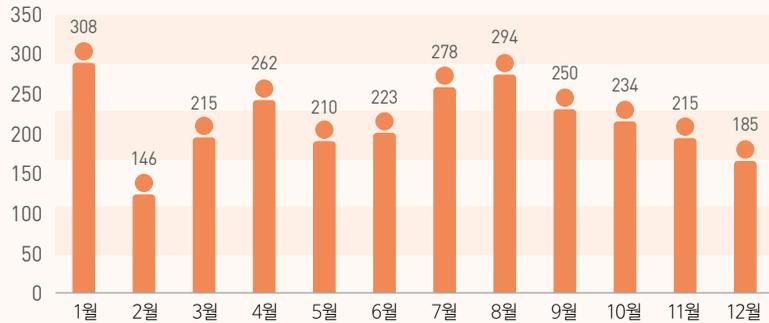


2020년 수송실적

연중 새우와 양파, 마늘, 소금 등의 수확 및 판매 철에 수송 실적이 소폭 증가하나 그 외에는 고른 분포를 보이며, 수송 실적은 현 수준을 유지할 전망이다.

월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





목포의 멋

예술이 숨쉬는 관문도시
남만항구

목포시

전라남도 남서단 영산강 하구에 위치하여 동쪽과 남쪽은 영산호에 면하고 서쪽은 많은 도서들로 이루어진 신안군, 북쪽은 무안군과 접하고 있다. 또한, 남쪽에 13개의 도서가 넓게 펼쳐져 있어 경치가 아름다울 뿐만 아니라 자연적으로 방파제 구실을 하여 천연적인 양항의 조건을 보인다. 면적은 51.58km², 인구 241,213명이다.



목포근대역사관 1관

목포에서 가장 오래된 건물로 1898년 10월 목포일본영사관이 목포에 설치됨에 따라 영사관으로 지은 건물이다. 현재에는 목포의 시작부터 근대역사까지 모든 것을 살펴볼 수 있는 역사전시관으로 조성되어 있다. 인근에 개항기 근대건축물과 목포근대역사관 2관이 거리를 형성하고 있어 함께 둘러보기 좋다.

▶ 목포시 영산로 29번길 6

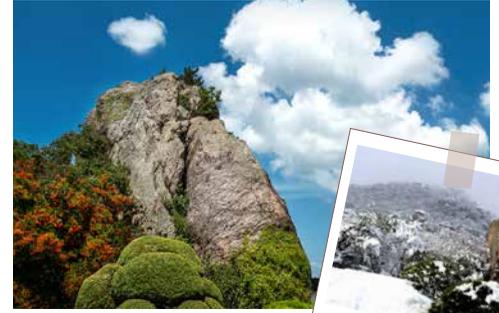
*출처: 목포시, 목포문화관광



📍 목포진

목포진은 조선시대 수군의 진영(鎭營)이며 한반도 서남해의 방어진역이었다. 굽이지는 영산강물이 목포 앞 바다로 흐르고 유달산 아래 작은 섬 사이로 수없이 왕래하는 배들을 지켜보는 형세로 전망이 좋다. 수군들의 임무교대식 과정과 어린이 수군교대식 체험, 수군들의 용맹한 무예시범공연 등 다양한 체험의 기회를 제공한다.

▶ 목포시 목포진길 11번길 1-5



📍 노적봉

해발 60m의 바위산으로 왜적을 물리친 이순신 장군의 호국혼이 담겨있다. 정유재란 때 이순신 장군이 노적봉 바위를 이영(벗집)으로 덮어 마치 군량미가 산처럼 많이 보이게 해 왜군들이 스스로 물러나게 한 일이 전해지고 있다. 노적봉의 기를 받으면 건강에도 좋다고 하여 소원을 빌기 위해 찾는 사람들에게 인기가 높아 새로운 관광명소가 되고 있다.

▶ 목포시 노적봉길 45





목포의 맛

*출처: 목포문화관광



📍 선경준치횃집



상호처럼 목포 9미(味) 중 하나인 '준치회'를 주 메뉴로 선보이며 신선한 준치회무침을 저렴한 가격에 즐길 수 있다. 회 무침을 주문하면 밥을 비벼 먹도록 참기름을 살짝 뿌린 대접을 함께 낸다. 또한 '회무침 정식'에는 생선찌개와 구이도 포함되어 있어 넉넉한 인심을 느낄 수 있다.

🏠 목포시 해안로57번길 1 ☎ 061-242-5653





영란횃집

목포 민어를 전국에 알린 50년이 넘는 '영란횃집'. 막걸리 식초 장 등을 이용한 한결같은 민어 한상을 고수하는 가게다. 7~8월이 제철이라는 민어를 민어회, 민어무침, 민어죽, 민어전, 매운탕, 지리 등 다양하게 즐길 수 있다.

🏠 목포시 변화로 42-1 ☎ 061-243-7311

성식당

“전라도 전통 떡갈비”

1961년부터 지금까지 오랜 사랑을 받아온 떡갈비 전문점. 대표 메뉴는 떡갈비와 밥과 함께 즐길 수 있는 떡갈비백반이다. 국내산 육우를 큼직하게 다져 연탄불에 직화로 구워내는데 고기의 씹는 맛과 육즙이 살아 있으며 무엇보다 접시를 가득 채운 푸짐한 양이 압권이다.

🏠 목포시 수강로4번길 6 ☎ 061-244-1401



조선쫄복탕

우리나라 연안에서 서식하는 작은 복어의 일종인 쫄복으로 끓여낸 탕으로 이름난 곳이다. 대표 메뉴인 쫄복탕은 싱싱한 쫄복을 빼와 함께 채소 국물에 푹 고아내며 해독 작용이 풍부한 재료를 따로 끓여 국물에 첨가한 후 어죽처럼 걸쭉하게 끓여낸다.

🏠 목포시 해안로 115 ☎ 061-242-8522

